

Communiqué de Presse Etat: 08.06.2018

Voici New Hyundai Tucson 2.0 CRDi, doté de la technologie 48-Volt

- **New Hyundai Tucson 2.0 CRDi 48-Volt, un hybride léger, disponible à la vente à partir de l'automne 2018**
- **Avec sa technologie futuriste, Hyundai propose de l'efficacité, associée au plaisir de la conduite**
- **Réduction des émissions et de la consommation pouvant atteindre 7%, mesuré selon le nouveau cycle de mesure WLTP**

Hyundai Motor ne cesse de développer l'électrification de sa gamme de modèles. L'automne prochain, Hyundai proposera son bestseller New Tucson également avec la technique 48-Volt, permettant de réduire la consommation.

New Tucson 2.0 CRDi en version hybride légère et 48 Volt, sera le premier modèle de la gamme Hyundai à être équipé de cette technique de propulsion qui ouvre de nouvelles perspectives. Sur New Tucson, Hyundai accouple son système 48-Volt avec le populaire groupe diesel CRDi de 2,0 litres de dernière génération, développant 137 kW/186 chevaux. A l'instar de l'ensemble des systèmes propulseurs destinés aux voitures particulières Hyundai, ce diesel hybride léger remplit la nouvelle norme d'émissions de gaz Euro 6d-Temp.

Veljko Belamaric, Country Manager de Hyundai Suisse: *„Ce nouveau diesel hybride léger installé dans New Hyundai Tucson fait partie de notre stratégie d'électrification à grande échelle. D'ici à l'an 2020, Hyundai introduira en Europe non moins de 15 modèles à propulsion alternative. Avec ce système hybride léger dans New Tucson, nous permettrons à un large cercle de clients de pouvoir conduire un véhicule respectueux de l'environnement, appartenant au populaire segment des SUV compacts ».*

Au plaisir de conduire accru s'ajoute une meilleure efficacité

La technologie retenue pour l'électrification se compose d'une batterie 48-Volt lithium-ions d'une capacité de 0,44 kWh, d'un alterno-démarrreur hybride léger et d'un régulateur de courant continu qui relie le traditionnel réseau de bord de 12-V au nouveau système 48-Volt. L'alterno-démarrreur électrique est relié au vilebrequin par une transmission par courroie et assiste le diesel lors de franches accélérations par un supplément de 12 kW/16 ch. – pour ne prendre qu'un exemple.

En accélérant de manière douce, l'alternateur soulage le groupe diesel et, ce faisant, il réduit les émissions et la consommation de près de 7 pourcents - l'efficacité et le plaisir de conduire se complètent ici de manière optimale.

L'alternateur prélève le courant, d'une tension de 48 Volt nécessaire à la propulsion, depuis une batterie lithium-ions installée sous le plancher du coffre. Lors du freinage, en roue-libre ou en descente, l'alternateur agit comme le ferait une dynamo et récupère l'énergie pour recharger la batterie. Contrairement à ce qui se passe avec les systèmes Start-stop 12V conventionnels, la propulsion hybride légère de Hyundai Tucson autorise la fonction Start-Stop même en roulant. En effet, il suffit de passer en roue-libre ou au freinage pour que le système coupe le moteur diesel. L'électronique de gestion se charge de gérer automatiquement les modes de propulsion et de chargement.

Le 48-Volt hybride léger est utilisé par Hyundai de plusieurs manières

La nouvelle technologie propulsive débute avec New Hyundai Tucson en liaison avec le 2,0-litres-CRDi-Diesel de 137 kW/186 ch. et transmission intégrale. L'ensemble de 48-Volt peut être commandé au choix avec la boîte manuelle à six rapports ou avec la boîte automatique à 8 rapports nouvellement développée. A partir de l'été de 2019, la technologie du 48 Volt appliquée à New Tucson sera également disponible pour le nouveau moteur diesel de 1,6 litre.

La production de New Hyundai Tucson 2.0 CRDi 48-Volt hybride léger débute en juin 2018 dans l'usine tchèque de Nošovice. En Suisse, les premiers véhicules seront livrés cet automne déjà.

La refonte de New Tucson s'accompagne d'une adaptation à la ligne stylistique actuelle et à celle des systèmes d'assistance à la conduite comme l'est la gestion adaptative de la distance. En matière de connectivité, New Hyundai Tucson reste à jour et propose l'intégration complète du Smartphone au travers d'Android Auto et Apple CarPlay.

* * *

Personne de contact

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <https://www.news.hyundai.ch/> Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.