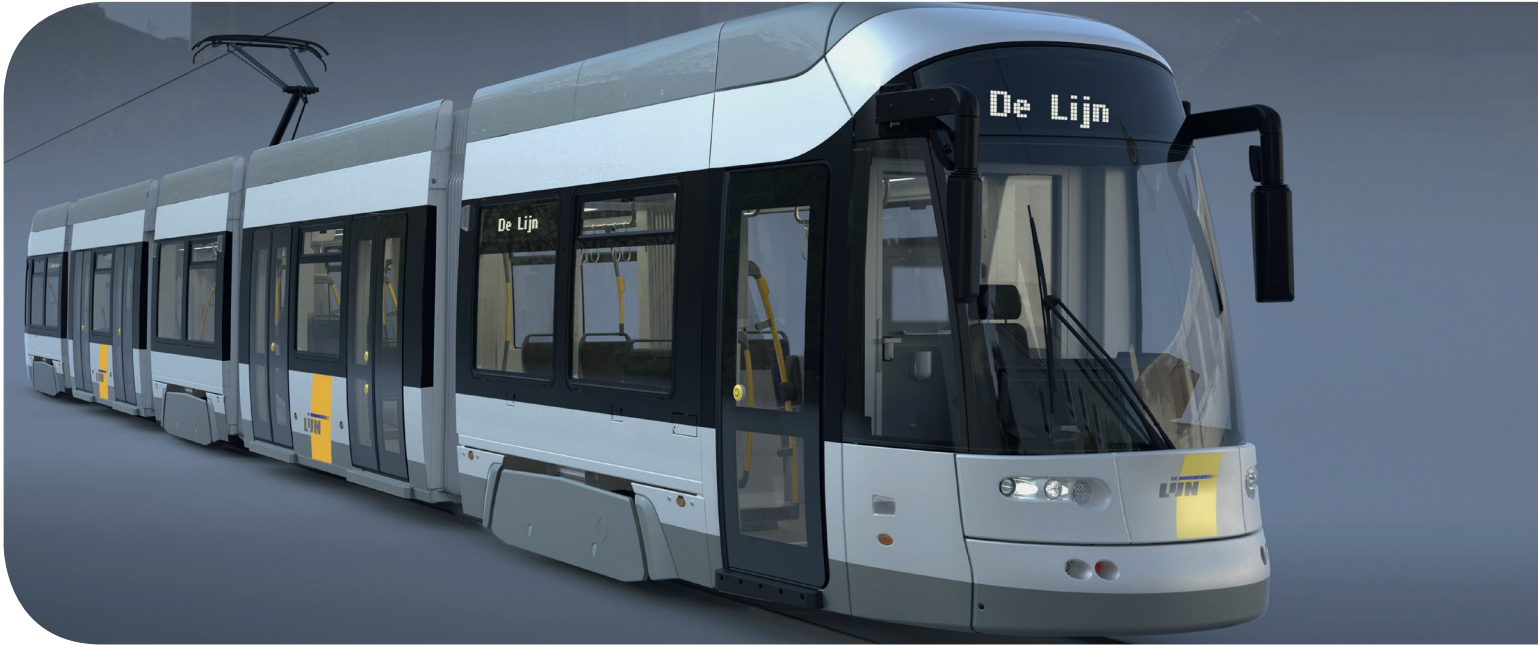


GENT & ANTWERPEN, BELGIË

FLEXITY 2



.....

De Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn heeft het grootste tramorder uit haar geschiedenis geplaatst voor de levering van 48 BOMBARDIER* FLEXITY* 2 trams voor Gent en Antwerpen. Het contract omvat een optie voor 40 bijkomende trams. Dit order zal de netwerken van de twee grootste Vlaamse steden een ware facelift bezorgen.

.....

De *FLEXITY 2* trams zullen niet alleen de verouderde PCC trams vervangen, maar ook de capaciteit verhogen. Dankzij de grotere lengte van 20 van de nieuwe voertuigen kunnen ze meer passagiers vervoeren dan de huidige trams. Bovendien bieden de comfortabele lagevloertrams een gemakkelijke toegang.

De voertuigen bestaan uit verschillende lengtes en configuraties. Gent krijgt 10 tweerichtingsvoertuigen die uit zeven modules bestaan, met een totale lengte van ongeveer 43 m en een capaciteit van 386 passagiers.

Antwerpen krijgt 38 éénrichtingstrams, 10 van zeven modules en 28 van vijf modules. De trams van zeven modules zijn 43 m lang, met een capaciteit van 385 passagiers. De trams van vijf modules zijn 32 m lang met een capaciteit van 268 passagiers. De trams zijn 2,3 m breed en zijn uitgerust met meterspoor draaistellen met conventionele assen voor een stabiel rijgedrag en een beperkte slijtage van wielen en sporen.

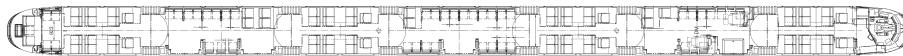
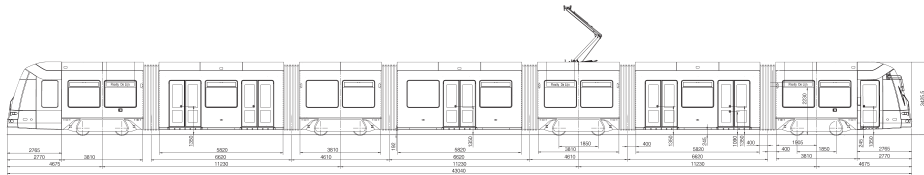
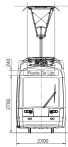
De gemotoriseerde draaistellen hebben volledig afgeveerde motoren en aandrijfsystemen om grondtrillingen tot een minimum te beperken. De verwarming, ventilatie en airconditioning voor de passagiers werd verbeterd door een gecontroleerde verse luchttoevoer.

Dankzij de *FLEXITY 2* trams zal De Lijn hoogstaand comfort en toegankelijkheid kunnen bieden aan haar klanten, alsook een verminderd energieverbruik en geoptimaliseerde onderhouds- en lifecycle kosten. Het inspirerende design zal de stadsgezichten van Gent en Antwerpen bepalen voor de komende decennia.

LIGHT RAIL VEHICLES

BOMBARDIER
the evolution of mobility

GENT & ANTWERPEN, BELGIË



Antwerpen, 7 modules

Algemene informatie

Voertuigconfiguratie	Antwerpen: - éénrichtingstram van 5 modules - éénrichtingstram van 7 modules Gent: - tweerichtingstram van 7 modules		
Contractondertekening	september 2012		
Type voertuig	BOMBARDIER FLEXITY 2		
Model	100% lagevloertram		
Eigenaar	De Lijn		
	Antwerpen		Gent
Aantal	5 modules	7 mod.	7 mod.
	28 (+ 10)	10 (+ 14)	10 (+ 16)

Technische kenmerken

Nominale voedingsspanning: 600 Vdc			
Laagspanning: 24 Vdc			
3-fasige asynchrone motoren	4	6	6
- 110 kW motorvermogen			
- Watergekoelde motor			
	Antwerpen		Gent
Draaistellen	5 modules	7 mod.	7 mod.
Aantal gemotoriseerd	2	3	3
Aantal loopdraaistellen	1	1	1
• Primaire vering: rubber/metaal			
• Secundaire vering: rubber / metaal			
• Zandstrooiers			
• Wielflensmering			
• Antislip-, anti-blokkeerinrichting			
Elektrische recuperatieremming voor energierecuperatie			
Mechanisch schijfremstelsysteem			
Magnetische rem: 76,5 kN	6	8	8

Afmetingen en gewicht

	Antwerpen		Gent
	5 modules	7 mod.	7 mod.
Lengte voertuig	31,81	43,04	43,04 m
Hoogte	3,46	3,46	3,46 m
Breedte	2,3	2,3	2,3 m
Vloerhoogte vanaf bovenkant spoorstaaf			
- lagevloer instap	380	380	380 mm
- lagevloer zone	385	385	385 mm
- boven gemotoriseerd draaistel	508	508	508 mm
Deuren			
Elektrische dubbele schuifdeuren:	4	5	10
- vrije instaphoogte	2.010	2.010	2.010 mm
- vrije instapbreedte	1.300	1.300	1.300 mm
Elektrische enkele schuifdeur:	1	1	2
- vrije instaphoogte	2.010	2.010	2.010 mm
- vrije instapbreedte	800	800	800 mm
Breedte middengang	min. 400	min. 400	min. 400 mm
Wieldiameter (nieuw/afgesleten)	640 / 580	640 / 580	640 / 580 mm
Spoorbreedte	1000	1000	1000 mm
Minimum horizontale bochtstraal in exploitatie	16 / 18	16 / 18	16 / 18 m
Minimum vertikale bochtstraal, convex	250	250	250 m
Minimum vertikale bochtstraal, concaaf	250	250	250 m
Gewicht voertuig (leeg)	41,3	55,4	56,4 ton
Maximum belasting per as	11,3	11,3	11,3 ton
Compressiekracht	400	400	400 kN

Prestaties en capaciteit

Maximum snelheid	70	70	70 km/u
Versnelling	1,1 - 1,3	1,1 - 1,3	1,1 - 1,3 m/s ²
Vertraging			
- dienstrem	1,4	1,4	1,4 m/s ²
- noodremming	1,5 ^{*1}	1,5 ^{*1}	1,5 m/s ² *1
Maximum helling	6,2	6,2	6,2 %
Aantal zitplaatsen (vast / klapstoelen)	54/23	67/42	56/16
Aantal staanplaatsen (7 pers./m ²)	214	318	330
Ruimte voor fietsen, kinderwagens en rolstoelen	1	2	2

*1 Noodremming 3, remafstand volgens EN13452-1 tot 7 pers./m² <= 96 m

Bombardier Transportation

Vaartdijkstraat 5
8200 Brugge, België

Tel +32 50 40 11 11

www.bombardier.com

*Handelsmerken van Bombardier Inc. of haar filialen.

BOMBARDIER
the evolution of mobility