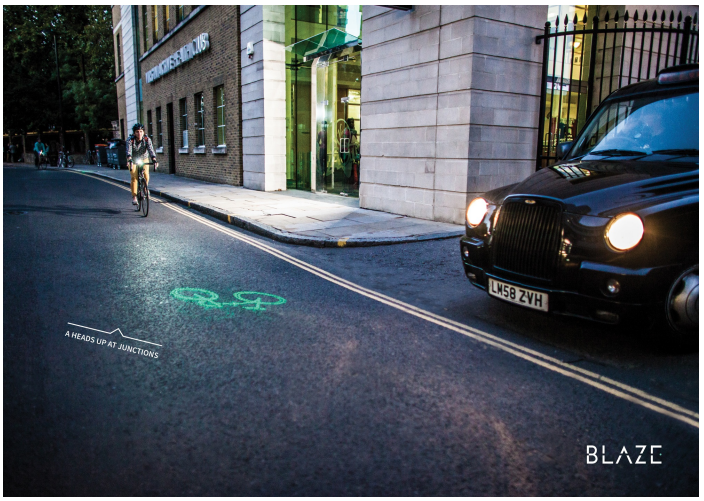
BLAZE Laserlight

De Blaze Laserlight is een super heldere voorlamp. Daarbovenop is het een laser lamp die de afbeelding van een fiets vijf meter voor de fietser projecteert. De heldere voorlamp zorgt ervoor dat de fietser de weg (met hindernissen) kan zien en gezien wordt door andere weggebruikers in het verkeer. De laserprojectie maakt het mogelijk dat andere weggebruikers de fietser kunnen anticiperen. Het maakt het als het ware mogelijk de komst van de fietser aan te kondigen. Het vergroot hun voetafdruk op de weg en maakt hen zichtbaar wanneer ze anders onzichtbaar zijn. Dit is vooral erg handig in de gevaarlijke dodenhoek en op kruispunten. Niet toevallig de situaties waar de meeste ongevallen met fietsers gebeuren.









Dus:

- De Blaze Laserlight projecteert een fietssymbool vijf meter voor de fietser. Het geeft de fietser een grotere voetafdruk op de weg en maakt hem zichtbaar wanneer anders onzichtbaar.
- Het maakt de fietser zichtbaar vanuit elke hoek. In tegenstelling tot de straal van een gewone lamp, reflecteert de laser lamp naar alle hoeken en zorgt zo voor een °360 zichtbaarheid.
- De witte LED voorlamp en groene laser lamp zijn afzonderlijk te bedienen. Met of zonder laser, is er een zeer heldere voorlamp met een 100 lumens flikkerend, 100 lumens constant en 300 lumens constant modus.

ENKELE FEITEN OP EEN RIJTJE



lamp: 182 gram
bracket: 46 gram

Witte Cree LED lamp:

Twee standen wanneer niet in bracket: constant 30 lumens (ideaal als schijnwerper om bv een boek te lezen) en constant 100 lumens. Drie standen wanneer in bracket: flashing 100 lumens, constant 100 lumens en constant 300 lumens.

Groene Laser lamp:

Direct-Diode groene laser. Deze innovatieve technologie was nodig om een duidelijke laser straal te krijgen die de vibraties van een fietsstuur aan kan.

De groene kleur heeft ook een reden. ’s Nachts is het menselijk oog het meest receptief voor deze golflengte.

De laser is retina veilig. Dit betekent dat het niet schadelijk is voor het oog bij normaal gebruik. Als extra veiligheidsmaatregel, werkt de laser niet wanneer de lamp niet in de bracket zit.

De laser heeft twee standen: flashing en constant.

Batterij en lader:

De Blaze Laserlight beschikt over een topkwaliteit **Sony li-ion** batterij, deze voorziet de Laserlight van voldoende energie om lange afstanden mee af te leggen.
De batterij kan worden opgeladen via een **magnetische** USB-kabel. Het duurt ongeveer vier uur om een lege batterij weer volledig op te laden. Maar het mag ook al opladen voor hij leeg is en hoeft ook niet helemaal vol te zijn voor gebruik.

Hoe lang de batterij werkt, hangt af van hoe de lamp gebruikt wordt. Dit varieert van +13 uur wanneer laser en LED in flikkerende stand worden gebruikt en 3 uur wanneer de laser lamp constant is en de LED constant 300 lumens. (zie tabel achterkant doos)

Wanneer de LED knop wordt aangezet, geven twee **indicatielichtjes** aan hoe vol de batterij nog is. Constant blauw betekent nog 80-100% vol, flashing blauw 50-80%, constant rood 20-50% en flashing rood betekent 0-20%.

Een lamp die in gebruik is en onder 20% batterij valt, gaat automatisch naar **energiebesparende modus 1**. De indicatielampjes zullen rood flikkeren en dan gaan de laser en LED automatisch in flashing modus. Je kan de flashing modus zelf naar constant zetten. In flashing modus, heb je nog 4 uur te gaan. In constante modus nog 1,5 uur.

Een lamp die in gebruik is en onder 5% batterij valt, gaat automatisch in **energiebesparende modus 2**. De laser gaat uit en de LED gaat naar 30 lumens flashing. Je kan de lamp zelf weer constant zetten. In flashing modus heb je nog 5u batterij, in constante modus nog 1,5u.

Intelligente bracket:

De lamp weet wanneer hij in de bracket zit. De laser en de 300 lumens werken namelijk niet wanneer de lamp niet in de bracket zit. **Wanneer de lamp niet in de bracket zit, werkt de laser niet!**

De bracket is van **marine graded staal**. Dit wordt ook gebruikt in duikuitrustingen, en zal dus nooit roesten.

Andere intelligente snufjes:

100% waterdicht. De magnetische oplader maakt het mogelijk verder te gaan dan de normale water resistent. Iets wat met een micro-usb poort zelden gewaarborgd kan worden. De Blaze Laserlight werd niveau IPX7 getest. Dit betekent dat het nog perfect werkt na meer dan een uur op één meter diepte te liggen.

Aircraft-grade aluminium case: het gezandstraald geanodiseerd aluminium met de diamant-geslepen randjes laat het perfect matchen met je MacBookPro.

Vergrendel je Laserlight zodat het niet stiekem een discofeestje in je rugzak organiseert. De Blaze Laserlight kan vergrendeld worden door beide knoppen een paar seconde in te drukken. Zo gaat er geen onnodige batterij verloren aan per ongeluk aangaan. Ontgrendelen gebeurt op dezelfde manier: beide knoppen een paar seconden indrukken. De nieuwe Laserlight in de doos is vergrendeld.

Gemakkelijk te bedienen: Zowel de knoppen als het bevestigingsmechanisme zijn ontwikkeld zodat het zelfs met dikke winterhandschoenen bediend kan worden.

VEELGESTELDE VRAGEN MET ANTWOORDEN

Mijn nieuwe Laserlight werkt niet, is het kapot?

Wanneer je de doos opent met je spiksplinternieuwe Laserlight in, gaat hij niet onmiddellijk aan. Dit komt omdat ze vergrendeld geleverd wordt. Om te ontgrendelen houd je beide knoppen een paar seconde ingedrukt. Het witte licht zal twee keer kort aangaan. Nu is de lamp ontgrendeld en kan je de witte lamp aanzetten. Indien dit niet het geval is, moet je misschien heel even opladen. Normaal gezien heeft de batterij bij levering een heel klein beetje batterij. Ok. Dus nu werkt de witte lamp al. Waarom werkt de laser dan nog niet, denk je misschien. De laser werkt enkel wanneer de lamp in de bracket zit.

Wat zit er in de doos?

De Laserlight komt met één bracket, drie rubbertjes, één magnetische USB-lader en een handleiding. De drie rubbertjes dienen als inserts in de bracket zodat deze op elk stuur past. De bracket en lader kunnen ten allen tijden bij besteld worden indien gewenst.

De bracket past niet rond mijn stuur.

De bracket komt met drie rubbertjes. Dus eerst moet je de juiste maat insert kiezen. De dunste is voor sturen tot 32mm (de meest voorkomende stuurmaat is 31,8mm en hiervoor gebruik je dus de dunste insert). De dikste insert is voor Brompton en andere vouwfietsen. En de middenmaat is voor alles hier tussen.

Het is niet de bedoeling dat de bracket volledig rond het stuur sluit. De lange schroef hoeft er niet helemaal in. Dus probeer deze niet volledig aan te draaien. Een video over juiste installatie van bracket vind je hier: http://youtu.be/bIgGuQYG9W8

Waarom is de laser groen?

Het menselijk oog is in het donker het meeste receptief voor deze bepaalde golflengte van licht.

Waarom kost het zoveel?

€160 is niet niks. En we doen er echt alles aan de prijs zo laag mogelijk te houden en hopen dat op termijn wanneer onze schaal vergroot, de prijs kan dalen. Ook al staat er op veiligheid geen prijs, wij streven er naar dat zoveel mogelijk mensen veilig kunnen fietsen.
Op dit moment is het de lasertechnologie die de prijs bepaalt. Het is heel erg nieuwe technologie die enkel in onze Laserlight en in pico projectors gebruikt wordt. Totaal verschillend van de goedkope (gevaarlijke) laserpoint die we kennen. De direct-diode laser die wij gebruiken, kan de vibraties van een stuur aan en maakt een goed warmtemanagement in een kleine case mogelijk.
Van het moment dat we wisten dat we ons innovatieve product niet goedkoop konden maken, besloten we voor het beste voorlicht te gaan. Geen compromis bij de beslissingen van alle 109 componenten. Het witte voorlicht is Cree LED met drie standen: 1OO lumens flashing, 100 lumens constant en 300 lumens constant. De batterij is de beste Sony Li-Ion beschikbaar. Deze is USB oplaadbaar via een magnetische lader. Enkel een magnetische lader kan een 100% waterdichte fietslamp garanderen. Micro-usb's kunnen dit niet. De lamp kan vergrendeld worden zodat hij niet per ongeluk aangaat in de rugzak en zo energie verspilt. Ten alle tijden kan het niveau van de batterij gecheckt worden. De lamp zal vanzelf naar energiebesparende modus springen wanneer de batterij bijna leeg is. De bracket is van marine-graded staal en zal nooit roesten.

Dus we zitten op het prijsniveau van andere kwalitatieve voorlampen, maar dan met de extra laser er bovenop!

Wie zit hier achter?

Blaze is urban cycling merk van (6) fietsers voor fietsers. We willen meer mensen inspireren om te genieten van al de voordelen van het leven per fiets. Daarom ontwikkelen we intelligente producten die de obstakels die in de weg staan van veilig en vrolijk fietsen glad strijken. We betrekken onze community en experts om de juiste antwoorden te bieden op echte problemen met innoverende technologie. Omdat meer mensen op de fiets leiden tot veiligere wegen voor ons allemaal!

Lees meer op www.blaze.cc