



Persmededeling  
13 september 2017

## Mitsubishi trekt de kaart van de ultracomplete basisuitrusting voor de nieuwe Eclipse Cross

**Mitsubishi Motors heeft de prijzen en de basisuitrusting voor zijn nieuwe Eclipse Cross vastgelegd. De Eclipse Cross biedt een uitzonderlijk complete standaarduitrusting.**

In het felbevochten segment van de C-SUV's moet je al heel sterk uit de hoek komen om je te onderscheiden. De nieuwe Mitsubishi Eclipse Cross doet dat ontegensprekelijk met zijn apart design, zijn vooruitstrevende S-AWC-vierwielaandrijving, maar ook met zijn **uitzonderlijk volledige standaarduitrusting** en krachtige basismotorisatie. Zo genereert de gloednieuwe 1.5T MIVEC 163pk en 250Nm (reeds vanaf 1800 tpm) en onderstreept hij de dynamische ambities van deze nieuwe sportieve SUV.

De **basisversie Invite**, die verkrijgbaar is op de voorwielaangedreven 1.5T MIVEC met manuele zesversnellingsbak, verwent zijn passagiers **standaard** met lichtmetalen 16-duimvelgen, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, een in de hoogte en diepte verstelbaar lederen stuurwiel, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, een middenarmsteun en een neerklapbare en verschuifbare achterbank.

In de **standaarduitrusting van deze basisversie** zitten er ook heel wat zaken die bij de concurrentie voorbehouden zijn voor duurdere uitrustingsniveaus, zoals een automatische airco, een verschuifbare achterbank, een leren bekleding voor het stuurwiel en de versnellingspook, het Mitsubishi Connect - Smartphone Display Audio met ondersteuning voor Apple CarPlay en Android Auto(\*), DAB (digitale radio), een achteruitrijcamera, Bluetooth met voice control, automatische koplampen met automatische grootlichtassistent en automatische ruitenwissers, het automatische remsysteem Forward Collision Mitigation System met voetgangerdetectie, een rijstrookassistent (lane departure warning) mistlampen vooraan, privacy glass achteraan, leddagrijlichten, 7 airbags (waaronder een knieairbag) enz..

De Eclipse Cross 1.5T MIVEC Invite is verkrijgbaar aan de prijs van **26.490 euro incl. BTW**.

Voor wie nog meer wil, zijn er de **niveau's Intense (28.190 euro incl. BTW)** en **Instyle (33.490 euro incl. BTW)**.

De Intense voegt (onder meer) een head-up display, een handenvrij sleutelsysteem, parkeersensoren voor- en achteraan, een dual zone automatische airco, een elektrische handrem met Auto Hold-functie (enkel op CVT), elektrisch inklapbare buitenspiegels en lichtmetalen 18-duimvelgen toe.

Het nec-plus-ultra is de Instyle, met zijn ledkoplampen, verwarmde voorruit, leren interieur met stoelverwarming voor- en achterin, een verwarmd stuurwiel, een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, een panoramisch schuifdak, MMCS navigatiesysteem, Rockford Fosgate Premium Audio System, 360°-parkeercamera, Blind Spot Warning System, Rear Cross Traffic Alert en een adaptieve snelheidsregelaar op de versies met automatische versnellingsbak.

Die CVT-automaat wordt gecombineerd met ofwel voorwielaandrijving en het niveau Intense (29.690 euro, slechts 1.500 euro meer dan de handgeschakelde versie), ofwel met S-AWC vierwielaandrijving en het niveau Instyle (37.490 euro).