

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2023

DISCOVERY
SPORT



MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Discovery Sport est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique rechargeable (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

Configurez votre Discovery Sport sur [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION

Véhicule hybride électrique rechargeable (PHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Filtre à particules essence (GPF)

CONSOMMATION – WLTP**	Charge moteur	
Sièges		
Autonomie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	km
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	kWh/100 km
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile 7 kW
Chargeur rapide CC 50 kW
Prise domestique 230 V / 2,3 kW
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
P300e	
	■
	Automatique
	Transmission intégrale (AWD)
	227 (309) / 5.500*
	540 / 2.000-2.500*
	1.498
	3 / 4
	Transversale, en ligne
	83 / 92,29
	10,5
	57
	■
	5
	61-57
	18,4-19,5
	1,5-1,7
	33-37
	2 h 12 min jusqu'à 100 %
	30 min jusqu'à 80 %
	6 h 42 min jusqu'à 100 %
	15 (12,17)
	5

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	P300e
Puissance maximale (kW (ch))	80 (109)
Couple maximal (Nm)	260
PERFORMANCES	
Sièges	5
Accélération 0-100 km/h (s)	6,6
Vitesse maximale (km/h)	209
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
POIDS*	
Sièges	5
Poids à vide** (kg)	2.168
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.750
REMORQUAGE	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.350
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) [†] (kg)	75

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

[†]En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			P200	P250
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			147 (200) / 5.500	184 (249) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			320 / 1.200-4.000	365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm ³)			1.998	1.998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			67	67
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 7	5 / 7
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,6-12,0 / 11,8-12,1	11,7-12,0 / 11,8-12,1
	Moyenne	l/100 km	8,9-9,6 / 9,1-9,7	8,9-9,6 / 9,2-9,7
	Élevée	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,4	7,8-8,5 / 7,9-8,5
	Très élevée	l/100 km	8,8-9,8 / 9,0-9,8	9,2-10,2 / 9,4-10,2
	Cycle mixte	l/100 km	8,8-9,6 / 9,0-9,6	9,0-9,8 / 9,2-9,8
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	264-272 / 267-274	264-272 / 267-274
	Moyenne	g/km	201-217 / 206-219	203-218 / 208-220
	Élevée	g/km	172-189 / 176-190	176-192 / 180-194
	Très élevée	g/km	199-221 / 203-222	208-230 / 212-230
	Cycle mixte	g/km	200-217 / 204-219	204-222 / 209-223

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	P200	P250
PERFORMANCES		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9 / 9,2	7,8 / 8,1
Vitesse maximale (km/h)	207 / 206	225 / 224*
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349 (jantes 18"-21")	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins / Étriers flottants à piston simple, disques ventilés	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	300 / 325	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300 / 325	325
POIDS**		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Poids à vide [†] (kg)	1.902 / 1.979	1.939 / 2.017
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.550 / 2.700	2.550 / 2.700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.000	Jusqu'à 2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.550 / 4.700	4.550 / 4.700
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) ^{††}	75	75

*Si le véhicule est équipé de jantes 18", la vitesse maximale sera de 221 km/h. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			D165	D200
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			120 (163) / 3.750	150 (204) / 3.750
Couple maximal (Nm / tr/min)			380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cylindrée (cm ³)			1.998	1.998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)			16,5	16,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			65	65
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			17	17
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 7	5 / 7
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	7,8-8,5 / 8,1-8,6	7,8-8,5 / 8,1-8,7
	Moyenne	l/100 km	6,8-7,4 / 7,0-7,6	6,8-7,5 / 7,0-7,6
	Élevée	l/100 km	5,7-6,1 / 5,8-6,2	5,7-6,2 / 5,8-6,2
	Très élevée	l/100 km	6,7-7,1 / 6,8-7,3	6,7- 7,2 / 6,8-7,3
	Cycle mixte	l/100 km	6,5-7,1 / 6,7-7,2	6,5-7,1 / 6,7-7,2
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	205-222 / 212-226	205-223 / 212-227
	Moyenne	g/km	178-194 / 184-198	178-196 / 184-199
	Élevée	g/km	149-160 / 152-163	149-162 / 152-163
	Très élevée	g/km	174-187 / 177-190	174-189 / 177-190
	Cycle mixte	g/km	172-185 / 175-188	172-187 / 175-188

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D165	D200
PERFORMANCES		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Vitesse maximale (km/h)	195 / 193	209 / 209
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins / Étriers flottants à piston simple, disques ventilés	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston simple, disques pleins (jantes 18-21") / Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	300 / 325	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300 / 325	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325
POIDS*		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Poids à vide** (kg)	1.949 / 2.028	1.949 / 2.028
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.200	Jusqu'à 2.500 / Jusqu'à 2.200
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.790 / 4.950	5.090 / 5.250
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)† (kg)	75	75

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale 1.727 mm
Longueur 4.597 mm
Largeur rétroviseurs rabattus 2.069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.173 mm
Voie avant 1.625,2 mm
Voie arrière 1.631,3 mm
Empattement 2.741 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,8 m
De mur à mur 12,14 m
Tours de volant de butée à butée 2,31

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 1.003 mm / 984 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 1.021 mm / 984 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes sur la deuxième rangée 968 mm
Espace maximal pour les jambes sur la troisième rangée 655 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, largeur 1.323 mm
Largeur entre les passages de roues : 1.107 mm
Longueur derrière la première rangée : 1.824 mm
Longueur derrière la deuxième rangée : 967 mm

5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1.574 litres, liquide** 1.794 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 780 litres, liquide** 897 litres

7 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1.451 litres, liquide** 1.651 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 657 litres, liquide** 754 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide* 115 litres, liquide** 157 litres

GARDE AU SOL

Garde au sol maximale 212 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Angle d'approche - 24,8°
Angle de sortie - 30,0°
Angle central - 20,3°†



Largeur rétroviseurs rabattus 2.069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.173 mm



Hauteur maximale 1.727 mm



Longueur 4.597 mm



Voie arrière 1.631,3 mm

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres correspondent à des sièges complètement avancés et non inclinés. Véhicules Dynamic uniquement. †Angle central sur P300e : 19,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Véhicule présenté : Discovery Sport Dynamic HSE en Varesine Blue avec équipements en option.