

Anteprima mondiale: la sportiva N Concept debutta al Salone dell'auto di Parigi

- **Hyundai Motor alimenta l'attesa per la serie «N» ad alte prestazioni presentando la nuova RN30 Concept**
- **La RN30 Concept è stata creata per dimostrare che lo sport è scritto nel DNA della «N» Hyundai**
- **La tecnologia incentrata sul guidatore e la leggerezza della struttura della nuova RN30 Concept garantiscono un'esperienza di guida adrenalinica**

Dopo l'annuncio in occasione della IAA di Francoforte nel settembre 2015, il Salone dell'auto di Parigi 2016 è il palco scelto per la presentazione in anteprima mondiale della nuova RN30 Concept, la concept car sportiva ad alte prestazioni ultima nata in casa Hyundai Motor che rende il piacere della guida in pista un'emozione alla portata di tutti.

Sviluppata sulla nuova i30, la RN30 Concept è in tutto e per tutto un'auto da corsa, progettata in stretta collaborazione con Hyundai Motorsport (HMSG), Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) e la divisione Performance Development and High Performance Vehicle di Hyundai Motor. Caratteristiche principali: design dalla spiccata aerodinamica e tecnologie al top studiate appositamente per garantire una guida «adrenalinica».

Nelle parole di Albert Biermann, Head of Vehicle Test & High Performance Development di Hyundai Motor: «La RN30 Concept incarna il concetto di vettura solida e performante per una guida sportiva e dinamica. Dal prototipo arriverà presto il primo modello della nuova serie N, frutto dei nostri successi in gara e del nostro impegno nel rendere accessibile a tutti l'esperienza della vera guida sportiva. Ed è proprio questo l'obiettivo che si pone Hyundai Motor con i prossimi modelli della serie N: infondere tutto il proprio know-how tecnico e tecnologico in veicoli che garantiscono un'esperienza di guida ai massimi livelli e nel pieno controllo del mezzo.»

Trasmissione top per un piacere di guida mai provato prima

Il nuovo motore turbo da 2 litri appositamente studiato per i modelli della serie N è il vero cuore pulsante della RN30 Concept. Concepito per raggiungere il massimo delle prestazioni ad alta velocità, sviluppa una potenza massima di 279,5 kW (380 cavalli) con 451 Nm di coppia. Per gestire a dovere tanta potenza, il monoblocco è costruito tramite fusione per gravità anziché pressofusione per aumentare durata e resistenza maggiori.

La gestione degli incredibili livelli di coppia è invece affidata al cambio a doppia frizione (DTC) a bagno d'olio, il più veloce nella risposta al cambio di marcia e in presa diretta per garantire un'accelerazione dinamica. Precisione e controllo assoluto del mezzo anche ad alta velocità sono inoltre assicurati dalla trazione integrale.

Tecnologie studiate per prestazioni da brivido

La RN30 Concept è equipaggiata con tecnologie sviluppate ad hoc per aumentare il piacere della guida e permettere a tutti di domare anche la più difficile delle piste. Un'esperienza esaltata dalla gestione della velocità in modalità sportiva affidata al Rev-matching, capace di garantire rapidità e accuratezza della risposta in ogni situazione. Il clou del piacere al volante è inoltre assicurato dalla sonorità variabile del sistema Electronic Variable Exhaust, che emette un potente suono di scarico per esaltare l'intensità delle emozioni suscitate dalla rapida accelerazione.

Le tecnologie al servizio di sicurezza e controllo non sono certo da meno. Il sofisticato sistema differenziale elettronico a slittamento limitato (eLSD) garantisce la giusta coppia a ciascuna ruota tramite la misurazione della spinta degli pneumatici: ciò impedisce slittamenti e sbandate e assicura la massima precisione nell'affrontare le curve anche ad alta velocità. Un compagno prezioso per sfruttare appieno e in totale sicurezza le potenzialità di questa straordinaria auto da corsa.

Baricentro basso per un'ingegneria all'insegna di leggerezza

Nello sviluppo della RN30 Concept i designer e gli ingegneri hanno messo a punto un nuovo approccio atto a ridurre i pesi e ad abbassare il baricentro del veicolo. Ecco allora che il polimero rinforzato con fibra di carbonio (CFPR) solitamente impiegato per le auto sportive è stato sostituito da nuovi materiali plastici ad alte prestazioni sviluppati in collaborazione con BASF.

Un'ingegnosa soluzione caratterizzata da grande leggerezza, lunga durata e da un basso impatto ambientale, messa a punto per incrementare tanto l'accelerazione quanto la manovrabilità del veicolo. Gli interni sono stati alleggeriti delle componenti superflue e le parti più pesanti alloggiata nella posizione più bassa possibile. Il baricentro è stato

ulteriormente abbassato arretrando e abbassando a loro volta i sedili. Accorgimenti fondamentali per raggiungere un peso contenuto ideale per la guida sportiva.

Design esterno: una vocazione al top scritta nel DNA

La RN30 Concept deve le proprie forme alle linee pulite e compatte della New Generation Hyundai i30, ampliate e ricalibrate verso il basso per garantire maggiore stabilità in curva e ad alta velocità. Le proporzioni più adatte a questo tipo di guida sono state ottenute aumentando di 30 mm la larghezza della RN30 Concept rispetto alla i30 portandola a 1960 mm e abbassando in modo significativo l'altezza di 84 mm pari ora a 1355 mm.

Ciascun dettaglio esterno è studiato per trasmettere la straordinarietà delle risorse della RN30 Concept e insieme dare spazio a grandi evoluzioni dal punto di vista aerodinamico e tecnologico. I parafranghi «fluttuanti» collocati sopra ciascuna ruota aumentano l'impatto estetico del veicolo e, insieme ai frangivento laterali, migliorano la resa aerodinamica: stando al volante si ha l'impressione che l'auto sia letteralmente risucchiata dalla strada.

La mascherina presenta una nuova griglia «a cascata» che, combinata con le caratteristiche luci diurne, disegna una linea forte e aggressiva. L'aria è convogliata all'interno della griglia a rete del radiatore e dell'apposita presa d'aria per un carico dinamico inferiore e un miglior raffreddamento, che si traducono in prestazioni migliori. La grossa presa d'aria sul cofano suggerisce la straordinaria potenza del motore della RN30 Concept.

Il voluminoso spoiler posteriore, fondamentale per creare un effetto deportante ad alta velocità, è un elemento distintivo della RN30 Concept e ne bilancia le proporzioni, mentre l'aletta che percorre la linea centrale del tetto sino a congiungersi con lo spoiler crea un look davvero unico. Il carico dinamico ottimale e bilanciato è garantito anche dal largo diffusore sovrastante i due tubi di scarico in ceramica bianca montati in posizione centrale. L'immagine dinamica del veicolo è completata da cerchi in lega leggera da 19'.

Design interno: comodità per la guida sportiva

Gli interni della RN30 Concept sono il frutto della collaborazione degli ingegneri Hyundai e degli esperti di corse della Hyundai Motorsport (HMSG) e sono concepito per permettere di concentrarsi esclusivamente sulla guida e sulla strada. Il sedile ergonomico di fattura sportiva abbraccia il guidatore mentre la roll-bar incrementa la resistenza del mezzo e protegge in ogni situazione.

I momenti più emozionanti e le reazioni del pilota, in pista o in strada, sono catturati da videocamere Gimbal con stabilizzazione dell'immagine montate in posizione anteriore,

mentre la registrazione delle immagini esterne è affidata a una videocamera alloggiata sull'aletta centrale del tetto. Una possibilità davvero unica di montare un filmato professionale delle proprie evoluzioni da vedere e rivedere comodamente a casa con gli amici.

La RN30 Concept è l'ultima nata di una serie di concept car sportive create per affinare il progetto dei futuri veicoli di serie N, con le caratteristiche tipiche dei modelli «N» già mostrate con i prototipi Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo, RM15 e RM16. Modelli frutto dei successi Hyundai in pista, prove tangibili della filosofia propria della casa e del suo impegno per regalare nuove ed esaltanti emozioni di guida ai propri clienti. La i30N sarà disponibile l'anno prossimo e renderà accessibile a tutti la passione per le alte prestazioni.

Tutti i modelli N nascono dall'ingegno e dalla passione dei nostri esperti a Namyang, cuore della rete Hyundai Motor, e poi spinti al limite sul circuito del Nürburgring, la pista più difficile e insieme avvincente. Il logo «N» rappresenta la chicane di un circuito automobilistico: il punto di ogni pista in cui, più di ogni altro, la stabilità di un'auto è messa a dura prova.

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini e video possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti o <https://press.hyundai.ch/>