



4 avril 2014  
V14/19F

## 1974 - 2014



## 40 ans de Golf



---

## La Golf : 40 ans d'innovations

---

Volkswagen célèbre le 40<sup>e</sup> anniversaire de la Golf. À ce jour, plus de 30 millions d'exemplaires en ont été vendus à travers le monde. La Golf a toujours contribué aux avancées technologiques de son époque. Moteur turbo, moteur à injection directe, moteur électrique, hybride rechargeable, technologies ABS, ESC, XDS ou 4MOTION, régulateur de vitesse adaptatif, freinage d'urgence en ville, stabilisateur de remorque ou système de freinage « anti-multi-collision », la liste est longue des innovations technologiques démocratisées par la Golf, sans oublier la climatisation automatique, le système Dynaudio, l'écran tactile à capteur d'approche, les phares à DEL, les finitions Trendline, Comfortline et Highline ou encore les déclinaisons GTI, GTD ou GTE.

La toute première Golf produite en série est sortie des chaînes de montage de Wolfsburg le 29 mars 1974.

« Tout a commencé en 1974 par une révolution », lance Klaus Bischoff, chef du service Design de la marque Volkswagen depuis 2007. « Passer de la Coccinelle à la Golf constituait une rupture majeure. L'abandon du moteur arrière refroidi par air au profit du moteur avant refroidi par eau, avec le passage simultané de la propulsion à la traction, a transformé radicalement l'architecture de la voiture. Sur la base des esquisses légendaires de Giorgio Giugiaro, les stylistes de Volkswagen ont délaissé le langage formel tout en rondeurs pour un style où dominaient les lignes droites et les angles. Les principaux éléments stylistiques de la Golf I, tels que les montants C massifs en forme d'arc, les passages de roue saillants, la grille de calandre basse tout en horizontalité et ses phares débordant vers le bas, se retrouvent aujourd'hui encore sur toutes les Golf. »

Lors de son lancement, en 1974, la Golf s'inscrit au catalogue belge de la marque aux côtés de la Coccinelle, de la Passat, lancée en 1973, de la Scirocco, mais aussi des modèles 181, K70 et du Transporter T2. La Polo arrive l'année suivante et le modèle trois volumes Derby, un peu plus tard. La famille Volkswagen compte alors neuf membres et la Golf a dix concurrentes parmi les autres marques.

En 2014, la famille s'est nettement agrandie. Elle compte dix-sept modèles, utilitaires compris, mais il y a surtout un nombre important de déclinaisons du modèle à succès qu'est la Golf : la Golf Variant, la Golf Cabriolet, la Golf Sportsvan (anciennement Golf Plus). Actuellement, la Golf a plus de cent rivales.

La part du diesel n'excédait pas les 10% du marché en 1974. La Golf diesel, lancée en 1976, la même année que la GTI, prendra progressivement la plus grande part des ventes, pour culminer à plus de 80% pendant la première décennie des années 2000. La tendance a commencé à s'inverser depuis le début 2012 pour atteindre environ 65% actuellement.

En 40 ans d'existence, le modèle a évolué de manière spectaculaire :

- en dimensions (+ 50 cm, + 500 kg),
- en performances (Golf diesel de 1976 : 50 ch, vitesse maximale de 140 km/h, 0 à 100 km/h en 18 s / Golf diesel de 2014 : 105 ch, vitesse maximale de 195 km/h, 0 à 100 km/h en 10,7 s),
- en confort (climatisation, lève-glace électriques, direction assistée, verrouillage central, etc.),



- en sécurité (ABS, ESP, régulateur de vitesse avec radar intégré, freinage d'urgence automatique de série, airbags, 5 étoiles à l'Euro NCAP, etc.) et
- en qualité (carrosserie galvanisée, soudures au laser, etc.).

Toutes ces améliorations s'accompagnent d'une baisse spectaculaire de la consommation (de l'ordre de 25%) et des émissions (respect des normes Euro 5 et Euro 6).

Dès le mois de septembre 2014, la Golf sera disponible en cinq motorisations : essence, diesel (TDI), gaz naturel CNG (TGI), 100% électrique (e-) et hybride « plug-in » (GTE).

### **La Golf en anecdotes**

- Le design original est l'œuvre du maître Giorgio Giugiaro et de son atelier de design, Italdesign. Il sera peaufiné dans le nouveau centre de design de Wolfsburg sous la houlette du designer en chef de l'époque, Herbert Schäfer. C'est alors qu'elle hérite d'« yeux » ronds plutôt que rectangulaires et qu'elle adopte les montants C massifs en forme d'arc.
- La première Golf électrique « CitySTROMer » est apparue au catalogue belge en 1996.
- La Golf a été produite en Belgique à l'usine de Forest entre 1980 et 2007.
- Plus de 30 millions de Golf ont été produites en 40 ans, soit davantage que le record détenu par la Coccinelle, avec ses 21,5 millions d'exemplaires (jusqu'au 30 juillet 2003).
- Dotée de la transmission intégrale, la Golf « Country » (1989) était un SUV avant l'heure.
- La Golf est associée à trois lettres magiques : GTI.
- La Golf la plus puissante du catalogue est dotée d'un moteur 2.0 Turbo de 300 ch (Golf R).
- La Golf a reçu le titre de « Voiture de l'année » une première fois en 1992 (Golf III), puis en 2012/2013 (Golf VII).
- La Golf VII s'est également vu décerner les titres de « World Car of the Year » et de « Car of the Year » au Japon.
- La Golf est construite sur une toute nouvelle plateforme, appelée « MQB », qui permet à la fois d'augmenter la qualité de fabrication et la flexibilité de production. Cette plateforme est probablement l'un des progrès les plus importants réalisés depuis le système de production à la chaîne.
- Depuis 2007, la Golf se décline en version ÉCOlogique/ÉCONomique « BlueMotion ».
- La Golf diesel la plus économique ne consomme en moyenne que 3,2 l/100 km (à quoi correspondent des émissions de CO<sub>2</sub> de 85 g/km).



- Avec 1,5 l/100 km (35 g/km de CO<sub>2</sub>), la Golf GTE (hybride « plug-in ») est la Golf la plus économique en version essence.
- Le Cx de la Golf I était de 0,42. Il est passé à 0,34 avec la Golf II, puis à 0,3 avec la Golf III, pour atteindre aujourd'hui 0,27 avec la Golf VII BlueMotion.
- Avec la soudure au laser, la résistance à la torsion de la carrosserie a progressé de 35% sur la Golf V, inaugurée en 2003.
- Statistiquement, la Golf est achetée chaque jour par plus de 2.000 clients à travers le monde depuis 1974.
- La Golf VII est jusqu'à 100 kg plus légère que sa devancière, brisant ainsi la spirale de la prise de poids. Elle consomme jusqu'à 23% de moins que la génération précédente.
- La Golf s'appelait « Rabbit » aux États-Unis.
- Une Golf 1.9 TDI du Belgian VW Club a gagné l'EcoTech Challenge en 1996 lors des 24 Heures de Francorchamps.
- Le prototype le plus impressionnant réalisé par Volkswagen sur la base d'une Golf était la version dotée d'un moteur W12 biturbo de 650 ch présentée en 2007 au rassemblement du Wörthersee.
- En 2013, une Golf 1.6 TDI a établi un nouveau record de consommation de 2,92 l/100 km entre Nantes et Copenhague, ayant parcouru 1.602 km avec un plein.





## Historique de la Golf: 40 ans d'innovation

### La première génération (1974-1983)

- 1974** Présentation à la presse internationale à Munich. Son moteur de 1,1 de cylindrée développe 37 kW (50 ch).
- 1976** La 500.000<sup>e</sup> Golf sort des chaînes de montage (mars).
- Présentation à la presse internationale de la Golf GTI à Francfort. Son moteur de 1,6 l de cylindrée revendique une puissance de 81 kW (110 ch).
- Présentation à la presse internationale de la Golf D (37 kW / 50 ch) à Stockholm.
- Production de la 1.000.000<sup>e</sup> Golf (octobre).
- 1978** Production de la 2.000.000<sup>e</sup> Golf (juin).
- Lancement de la Golf sous la dénomination « Rabbit » aux États-Unis (avec catalyseur).
- 1979** Présentation à la presse internationale de la Golf Cabriolet à Saint-Tropez.
- Boîte à 5 rapports sur la Golf GTI.
- La 3.000.000<sup>e</sup> Golf sort des chaînes de montage (septembre).
- Production d'une version pick-up aux États-Unis.
- 1980** Revalorisation du produit : blocs optiques arrière plus grands, tableau de bord modifié, cylindrée du moteur diesel portée de 1,5 l à 1,6 l, boîte de vitesses 4+E (4 rapports + 1 extra-long) pour le moteur de 51 kW, etc.
- Production de la 4.000.000<sup>e</sup> Golf (novembre).

Traction avant,  
coffre à hayon,  
moteur transversal,  
intérieur modulable

GTI

Diesel

Cabriolet

Boîte 4 + E



- 1981** Présentation à la presse internationale de la « Formule E ».
- 1982** La 5.000.000<sup>e</sup> Golf quitte les chaînes de montage (février).
- Présentation à la presse internationale de la Golf turbodiesel (51 kW / 70 ch) à Ingolstadt.
- Le pick-up est également introduit en Europe, sous la dénomination « Caddy ».
- Moteur 1,8 l de 82 kW (112 ch) pour la Golf GTI.
- 1983** Fin de production de la première génération en Europe occidentale après 6.990.000 exemplaires.
- Optimisée en de nombreux points, la Golf I a continué à être produite pendant 25 ans en Afrique du Sud en tant que modèle d'entrée de gamme bon marché (sous le pseudonyme Citi de la marque), et ce, parallèlement à la gamme « moderne ». Depuis l'introduction de la Golf I en Afrique du Sud, en 1978, Volkswagen of South Africa a produit 377.484 Citi (entre 1984 et 2009) et au total 517.384 Golf A1 (Citi incluses).

### La deuxième génération (1983-1991)

- 1983** Présentation à la presse internationale à Munich.
- Production de la 6.000.000<sup>e</sup> Golf (septembre).
- 1984** Golf GTI de la deuxième génération.
- Moteur à injection 1,8 l avec catalyseur régulé sur le marché allemand.
- 1985** La 7.000.000<sup>e</sup> Golf quitte les chaînes de montage (mars).
- Introduction de technologies exigeant peu d'entretien (poussoirs de soupapes hydrauliques, allumage électronique, etc.), espacement des entretiens.

Formel E

GTD

Pick-up

Direction assistée,  
ceintures à 3 points,  
garantie anticorrosion  
portée à 6 années

Catalyseur



<b>1986</b>	<p>Golf GTI 16V avec moteur 1,8 l, d'une puissance de 102 kW (139 ch).</p> <p>Golf syncro à transmission intégrale, moteur 1,8 l de 66 kW (90 ch).</p> <p>Production de la 8.000.000<sup>e</sup> Golf (mai).</p> <p>Introduction de l'ABS pour la Golf syncro.</p> <p>Lancement de la Golf GT.</p>	<p><b>4 soupapes/cylindre</b></p> <p><b>Transmission intégrale</b></p> <p><b>ABS</b></p>
<b>1987</b>	<p>ABS en option sur les Golf GT / GTI / GTI 16V.</p> <p>Moteur 1,6 l de 51 kW (70 ch) avec carburateur à régulation électronique et catalyseur régulé.</p> <p>Moteur 1,3 l de 40 kW (55 ch) à dispositif d'injection Digijet et catalyseur régulé.</p> <p>Production de la 9.000.000<sup>e</sup> Golf (juin).</p> <p>Face-lift.</p> <p>La Golf GT syncro devient le premier modèle avec ABS de série.</p>	
<b>1988</b>	<p>Golf Rallye G60 syncro avec moteur 1,8 l de 118 kW (160 ch).</p> <p>Production de la 10.000.000<sup>e</sup> Golf (juin).</p>	<p><b>Compresseur mécanique G</b></p>
<b>1989</b>	<p>Turbodiesel/intercooler 1,6 l de 59 kW (80 ch).</p> <p>Production de la 11.000.000<sup>e</sup> Golf (octobre).</p> <p>Moteur diesel à catalyseur (TD 1,6 l de 44 kW 60 ch).</p>	<p><b>Catalyseur à oxydation</b></p>
<b>1989</b>	<p>Débuts des Golf CitySTROMer (électrique) et Golf Hybrid (diesel/électrique).</p>	<p><b>Propulsion électrique</b> <b>Propulsion hybride (prototypes)</b></p>
<b>1990</b>	<p>Golf Country avec transmission intégrale syncro, faux châssis rapporté et garde au sol surélevée</p> <p>Catalyseur régulé présent de série sur tous les modèles Golf à essence en Allemagne.</p> <p>Golf GTI G60 à moteur 1,8 l de 118 kW (160 ch).</p> <p>La 12.000.000<sup>e</sup> Golf quitte les chaînes de montage (novembre).</p>	<p><b>«SUV» 4x4</b></p>





- Production de la 1.000.000<sup>e</sup> GTI (novembre).
- 1991** Extension de la production des Golf à l'usine de Mosel, près de Zwickau.
- Fin de la production de la Golf II en Europe occidentale après quelque 6.300.000 exemplaires.

### La troisième génération (1991-1997)

- 1991** Présentation à la presse internationale à Munich.
- Lancement de la Golf VR6, le premier six cylindres dans la classe des compactes modernes.
- 1992** Production de la 13.000.000<sup>e</sup> Golf (février).
- Un airbag est disponible en option pour le conducteur et le passager avant.
- 1993** Golf III syncro.
- Production de la 14.000.000<sup>e</sup> Golf (mars).
- Lancement de la Golf TDI. Le moteur de 1,9 l développe 66 kW (90 ch).
- Golf III Cabriolet.
- Golf Variant et Golf Ecomatic.
- 1994** La 15.000.000<sup>e</sup> Golf quitte les chaînes de montage (mai).
- 1995** Première Golf dotée d'un moteur atmosphérique à injection directe (SDI).
- Golf Cabriolet diesel
- 1996** À l'occasion du 20<sup>e</sup> anniversaire de la Golf GTI, lancement de la série spéciale « 20th Anniversary ».
- Airbags latéraux aux places avant disponibles en option.
- Commercialisation de la Golf électrique.
- Production de la 17.000.000<sup>e</sup> Golf (novembre).

**6 cylindres en V étroit**

**Airbags frontaux**

**Turbodiesel à injection directe (TDI)**

**Ecomatic avec embrayage piloté, Stop-Start et roue libre**

**1<sup>er</sup> cabriolet diesel**

**CitySTROMer**



**1997** Fin de production de la troisième génération en Europe occidentale après 4.830.000 exemplaires.

### La quatrième génération (1997-2003)

**1997** Présentation à la presse à Bonn.  
  
Première Golf à carrosserie entièrement galvanisée.

Première Golf avec un moteur cinq cylindres (VR5) de 110 kW (150 ch).

**1998** Nouvelle Golf Cabriolet.

Première Golf 4MOTION, avec embrayage Haldex.

Programme électronique de stabilisation ESP en option.

**1999** Deuxième Golf Variant.

Premiers moteurs TDI avec injecteurs-pompes sur une Golf.

Première Golf 4MOTION à moteur V6.

Production de la 19.000.000<sup>e</sup> Golf (juin).

**2000** Nouveaux moteurs TDI de 74 kW (100 ch) et 110 kW (150 ch).

Quatre soupapes par cylindre pour le moteur VR5, qui développe désormais 125 kW (170 ch)

Production de la 20.000.000<sup>e</sup> Golf (septembre).

**2001** 1.9 TDI de 96 kW (130 ch).

Le 1.9 TDI de 74 kW (100 ch) satisfait à la norme antipollution Euro 4.

Édition spéciale de la Golf GTI (132 kW) à l'occasion de ses 25 ans.

**2002** Première Golf à injection directe d'essence FSI (81 kW).

**Galvanisation intégrale de la carrosserie, moteur V5, phares au xénon**

**4x4 avec embrayage Haldex**

**Injecteurs-pompes (puissance augmentée, consommation réduite)**

**Injection directe d'essence**



Avec 21.517.415 exemplaires, la Golf devient le modèle Volkswagen le plus produit, dépassant la Coccinelle (qui, elle-même, avait battu le record de la Ford T en 1994).

Débuts de la Golf R32 de 177 kW (240 ch), qui est alors la version la plus puissante de tous les temps.

**2003** La Golf est proposée en 7 exécutions (Golf, Trendline, Comfortline, Highline, GTI, V6 et R32) et 14 variantes de moteurs.

Débuts de la transmission DSG à 6 rapports sur la Golf R32.

Programme-test de cinq mois avec 25 Golf TDI de 74 kW (100 ch) roulant au carburant synthétique Shell GTL (« Gas To Liquids »).

**2003** Fin de la production de la Golf IV, construite à 4,97 millions d'exemplaires.

### La cinquième génération (2003-2008)

**2003** Présentation à la presse à l'occasion du Salon de l'Automobile de Francfort (IAA).

Commercialisation en octobre.

Première Golf recourant à des matériaux ultra-modernes (dont les « tailored blanks », ces tôles d'épaisseurs différentes soudées bord à bord) et à des techniques de production à l'avenant. Le processus complexe de soudure au laser, synonyme de rigidité maximale, augmente de 35% la résistance à la torsion de la carrosserie.

Première Golf à être disponible en option (version 4 portes uniquement) avec des airbags latéraux à l'arrière, ajoutés aux six airbags de série (frontaux, latéraux avant et rideaux).

Moteurs FSI de 66 kW (90 ch) et 85 kW (115 ch).

Nouveau train arrière à quatre bras par roue, boîte automatisée DSG à deux embrayages et 7 rapports, phares Bi-Xenon, balayage des essuie-glaces géré par un détecteur de pluie et toit ouvrant coulissant panoramique.

**R32**

**Boîte automatisée à 2 embrayages**

**Propulsion au gaz de synthèse obtenu à partir de gaz naturel**

**Train arrière multibras, soudure au laser, DSG à 7 rapports**



2004	<p>Nouvelle Golf 4MOTION.</p> <p>Nouvelle Golf GTI avec moteur turbo 2.0 TFSI à injection directe de 147 kW (200 ch), secondé en option par une boîte automatisée DSG.</p> <p>Golf Variant BiFuel fonctionnant à l'essence ou au gaz de pétrole liquéfié (LPG).</p> <p>Moteurs FSI de 110 kW (150 ch) et 147 kW (200 ch).</p> <p>Production de la 23.000.000<sup>e</sup> Golf (août).</p> <p>Volkswagen aligne au Challenge Bibendum de Shanghai un concept-car Golf ECO.Power hybride diesel/électricité) animé à la fois par un moteur 3 cylindres diesel de 76 kW (104 ch) et par un moteur électrique de 15 kW.</p>	<p><b>Moteur bivalent essence/LPG</b></p>
2005	<p>Débuts de la Golf Plus.</p> <p>Présentation à Francfort de la nouvelle Golf R32 de 184 kW (250 ch).</p> <p>Production de la 24.000.000<sup>e</sup> Golf (décembre).</p> <p>Edition spéciale à l'occasion du bicentenaire de D'leteren</p>	<p><b>Golf bicentenary</b></p>
2006	<p>Double suralimentation (par turbo et compresseur mécanique), disponible dans des versions de 103 kW (140 ch) et 125 kW (170 ch)</p> <p>Moteur TDI de 125 kW (170 ch).</p>	<p><b>1<sup>er</sup> Twincharger (TSI)</b></p>
2007	<p>Débuts de la CrossGolf.</p>	
2007	<p>Nouvelle Golf Variant.</p> <p>Débuts de la Golf BlueMotion, qui affiche une consommation moyenne record de 4,5 l/100 km seulement.</p> <p>Production de la 25.000.000<sup>e</sup> Golf (mars).</p>	<p><b>Programme BlueMotion Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> de 119 g/km</b></p>
2008	<p>20 Golf Twin Drive, un hybride « plug-in » dont la puissance combinée des deux moteurs (TDI ou TSI et électrique) peut atteindre 130 kW (177 ch), sont engagées dans le programme « L'électromobilité testée sur flotte » (« Flottenversuch Elektromobilität ») en Allemagne.</p>	



Fin de la production de la Golf V, construite à 3,4 millions d'exemplaires.

## La sixième génération (2008-2012)

- 2008** Présentation à la presse à l'occasion du Mondial de l'Automobile de Paris.
- « Light Assist », dispositif d'aide au stationnement « Park Assist », aide au démarrage en côte, régulation adaptative du châssis DCC, régulation automatique de la distance inter-véhicules ACC assistée par radar, airbag protège-genoux pour le conducteur, appuie-tête avant optimisés pour limiter le risque de coup du lapin, éclairage dynamique des virages, phares à fonction anti-éblouissement, feux arrière à DEL
- Élargissement de la gamme de motorisations TSI (à simple ou à double suralimentation).
- Les moteurs turbodiesel (TDI) abandonnent la technologie des injecteurs-pompes au profit de la rampe commune, gage d'une dynamique supérieure pour une consommation inférieure.
- 2009** Nouvelle Golf R de 199 kW (270 ch).
- Nouvelle Golf GTD avec moteur 2 l de 125 kW (170 ch)
- Nouvelle Golf Variant.
- Nouvelle Golf GTI de 155 kW (210 ch).
- La Golf VI obtient cinq étoiles (soit la note maximale) aux crash-tests de l'Euro NCAP et est désignée « voiture la plus sûre de l'année » par le consortium.
- 2010** Nouvelle Golf BlueMotion (avec dispositif « Stop-Start » et système de récupération à la décélération) affichant une consommation moyenne d'à peine 3,8 l/100 km, à quoi correspondent des émissions de CO<sub>2</sub> de 99 g/km.

**Nouveaux systèmes d'assistance qui portent le perfectionnement technique de la Golf à un niveau jamais atteint**

**Common Rail**

**Consommation: - 21%**

**Retour de la GTD  
222 km/h, 5,3 l/100 km**

**Emissions moyennes  
de CO<sub>2</sub> de 99 g/km**



- 2011 Nouvelle Golf Cabriolet.  
Nouvelle Golf GTI EDITION.
- 2011 Golf Blue-e-Motion, à propulsion exclusivement électrique. 10 exemplaires circulent en Belgique dans le cadre d'un programme d'essais.
- 2012 Golf GTI Cabriolet de 155 kW (210 ch).  
Fin de la production de la Golf VI, construite à 2,85 millions d'exemplaires.

### La septième génération (2012-...)

- 2012 Présentation statique à la presse à Berlin le 4 septembre 2012.  
Système de freinage d'urgence, système anti-multi-collision, Dynamic light assist, Lane Assist, détecteur de somnolence, Park Assist de la 2ème génération, ACC standard en Belgique, PreCrash, reconnaissance de panneaux de circulation, touch screen 2ème génération
- 2013 Nouvelles Golf GTI de 162 kW (220 ch) et GTD de 135 kW (184 ch)  
Golf GTI Performance de 169 kW (230 ch)  
Nouvelle Golf Variant  
Nouvelle Golf TDI BlueMotion  
Golf et Golf Variant TGI  
Golf R Cabriolet de 195 kW (265 ch)  
Nouvelle Golf R de 221 kW (300 ch)

Jusqu'à - 100 kg,  
jusqu'à - 23% de  
consommation,  
plateforme MQB,  
désactivation de  
cylindres (ACT), DEL  
pour phares et feux,  
technologies du  
segment supérieur

Direction progressive,  
différentiel inter-roues  
à commande électro-  
nique spécifique

Emissions moyennes  
de CO<sub>2</sub> de 85 g/km

Propulsion au  
gaz naturel



- Golf Sportsvan
- 2014** Présentation de la Golf hybride plug-in avec une autonomie de 50 km en mode 100% électrique
- Présentation de la Golf électrique avec une autonomie de 190 km

**Golf GTE**  
Emissions moyennes  
de CO<sub>2</sub> de **35 g/km**

**e-Golf**  
Emissions moyennes  
de CO<sub>2</sub> de **0 g/km**

---

## Le Groupe Volkswagen

*Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2013, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 9,731 millions d'exemplaires (2012 : 9,276 millions), ce qui correspond à une part de 12,8% du marché mondial des voitures particulières.*

*Presque un quart de toutes les voitures neuves (24,8%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2013, le chiffre d'affaires du Groupe était de 197 milliards d'euros (2012 : 193 milliards). Pour l'exercice 2013, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 9,3 milliards d'euros (2011 : 21,9 milliards).*

*Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.*

*Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.*

*Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.*

*A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.*

*Le Groupe exploite 106 sites de production dans 19 pays européens et dans 8 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 572.800 personnes travaillent à la production de quelque 39.350 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.*

*L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.*