



24 mai 2018

De la Polo GT à la Polo GTI

Quatre décennies de dynamisme. La Polo est disponible depuis des décennies dans sa variante Grand Tourisme (GT), tout d'abord sans le I (signifiant « Injection »). Ce qui est certain, c'est que le dynamisme fait partie de l'ADN de cette ligne de produits. L'histoire des versions sportives de la Polo débute en 1979 avec la GT. Avec ses 60 ch, elle était le modèle le plus puissant de la première génération de la Polo. À l'époque déjà, elle était embellie par la légendaire bande rouge sur la grille de calandre. L'histoire s'est poursuivie en 1985 lorsque Volkswagen a présenté un successeur à la GT sur la base de la deuxième génération de la Polo. Afin de la faire circuler sur les routes de manière sûre avec ses 75 ch (ce qui était beaucoup pour une petite voiture il y a plus de 30 ans), cette Polo GT était équipée d'une suspension Sport et d'un compensateur de freinage.

La suralimentation est ajoutée pour la première fois en 1987. La Polo GT G40 de 1987, qui développait 115 ch et atteignait presque les 200 km/h, était déjà pourvue de la dynamique d'une GTI. Un compresseur « G » à spirales développé par Volkswagen faisait partie des finesses techniques du moteur : il remplissait la fonction de turbocompresseur et fut à l'époque également introduit sur la Golf et le Corrado. En 1991, une seconde G40 a vu le jour sur la base de la troisième génération de la Polo. Elle était déjà dotée d'un catalyseur et ses 113 ch assuraient une vitesse maximale de 196 km/h.

La première Polo GTI fait ses débuts en 1998. La première Polo GTI, toujours dérivée de la troisième génération du véhicule, est lancée en 1998 et délivre 120 ch. Dès 2006, la GTI de 150 ch de la quatrième génération de la Polo fait son arrivée avec pour la première fois un moteur avec suralimentation par turbocompresseur classique. La Polo GTI Cup Edition de 180 ch, dérivée de la version de compétition de même nom pour l'ADAC Volkswagen Polo Cup, est également proposée à partir de 2006. Par ailleurs, 2012 a été une année palpitante en ce qui concerne les versions sportives de la Polo. La Polo BlueGT a été lancée cette année-là : son moteur à quatre cylindres économe de 140 ch a été le premier à disposer de la gestion active des cylindres (ACT). C'est également en 2012 que la Polo R WRC limitée à 2 500 exemplaires est sortie. Directement dérivée de la version compétition du même nom qui a remporté jusqu'en 2016 quatre titres de champion du monde lors du Championnat du monde des rallyes, elle constitue avec ses 220 ch la Polo la plus puissante jamais produite. La puissance de la GTI de la cinquième génération de la Polo (2010) reste dans

Press contact Volkswagen

Jean-Marc Ponteville
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 536.50.36
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. Dieteren N.V
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations

<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-fr.html>

Press Information



Volkswagen

un premier temps à 180 ch avant d'être portée à 192 ch en 2014. En 2017, la nouvelle Polo GTI franchit désormais le seuil des 200 ch pour la première fois.