

Un break pour tous : la nouvelle Hyundai i30 Wagon

Dossier de presse

TABLE DES MATIERES

01. Un break pour tous : la nouvelle Hyundai i30 Wagon
02. Un langage stylistique cohérent et des dimensions plus généreuses
03. Une gamme de motorisations attractive et un comportement 'européen'
04. Connectivité et protection

01. Un break pour tous : la nouvelle Hyundai i30 Wagon

- La famille i30 s'élargit avec une version Wagon très polyvalente
- Un design épuré, des surfaces expressives et une calandre signature 'Cascading Grille'
- Infodivertissement et connectivité à la pointe, systèmes de sécurité de haute technologie
- Motorisations identiques à la version 5 portes, à l'exception du plus petit diesel
- Imaginée, développée, testée et produite en Europe pour répondre aux attentes les plus élevées

Six mois environ après avoir lancé la version 5 portes, Hyundai agrandit encore la famille i30 en présentant la i30 Wagon, un break brillant par sa polyvalence – son coffre pouvant varier de 602 à 1.650 litres est en effet l'un des plus vastes de son segment, mais aussi par ses solutions de haute technologie et son style exclusif. La i30 Wagon possède ainsi l'ADN de Hyundai Motor tout en illustrant parfaitement les valeurs de la marque en Europe.

A l'instar de la version 5 portes, la i30 Wagon répond entièrement aux attentes des clients recherchant à la fois un design attractif, un comportement routier efficace, une technologie de pointe et une polyvalence maximale. Plus encore que la 5 portes, la i30 Wagon en offre un maximum pour leur argent à ses acheteurs. Avec la garantie constructeur unique de 5 ans, sans limitation de kilométrage, les clients ont l'assurance d'une qualité et d'une fiabilité maximales.

Le design étant l'un des critères d'achat les plus déterminants pour les clients européens de Hyundai, la i30 Wagon demeure fidèle au nouveau langage stylistique étrenné par la i30 5 portes. La version Wagon peut ainsi également s'appuyer sur des lignes épurées, des surfaces expressives et une carrosserie exprimant une identité assumée et un style intemporel.

« La passion et l'enthousiasme sont les moteurs de nos designers, qui mettent tout en œuvre pour susciter chez les propriétaires de Hyundai un sentiment de fierté et de joie. Cet esprit nouveau est parfaitement visible et se ressent clairement sur la i30 nouvelle génération », explique Peter Schreyer, Président et Chief Design Officer de Hyundai Motor Group. La nouvelle i30 reçoit ainsi la nouvelle calandre baptisée 'Cascading Grille', nouvelle signature identitaire de Hyundai.

La i30 Wagon ne se définit pas que par son seul design. Hyundai a parfaitement entendu les attentes des clients, qui recherchaient une voiture capable de répondre aux exigences de chacun. La nouvelle i30 illustre parfaitement l'ADN européen de Hyundai. Elle se distingue par son accessibilité, son design attractif, sa technologie innovante et son plaisir de conduire généreux. Possédant des équipements d'infodivertissement et de connectivité à la pointe du progrès, elle possède toutes les qualités pour séduire les amateurs de technologies numériques.

La nouvelle i30 Wagon veille également à rendre accessible cette technologie grâce aux dispositifs de connectivité Apple CarPlay et Android Auto, mais aussi un chargeur sans fil pour smartphone, garant d'une convivialité et d'une fonctionnalité renforcées. Les dispositifs de

sécurité active les plus récents, comme le freinage d'urgence autonome, l'assistant au maintien de voie, l'assistant de vigilance et la détection d'angle mort hissent le confort à un niveau encore plus élevé afin de permettre aux occupants de profiter davantage de chaque trajet dans l'habitacle de la i30 de nouvelle génération.

Préférences et normes européennes

Les ingénieurs en charge du développement au sein du Technical Centre de Hyundai Motor Europe en Allemagne ont encore amélioré le comportement routier de la i30 nouvelle génération en mettant sur un pied un programme d'essais particulièrement intensif, mené dans toutes les régions d'Europe et sur la célèbre Nordschleife au Nürburgring. Faisant appel à 53% d'acier à haute résistance, la carrosserie est particulièrement robuste et légère. Elle constitue la base idéale pour garantir une agilité optimale et un comportement routier supérieur. Grâce également à une direction 10% plus directe et un nouveau châssis, la i30 nouvelle génération garantit des qualités dynamiques uniques sans pour autant nuire à son confort élevé.

La gamme de motorisations proposées sur la version Wagon est identique à celle de la 5 portes, à l'exception du petit diesel de 95 ch, qui n'est pas disponible sur la déclinaison break. Les autres moteurs constituant la gamme des motorisations sont des moteurs suralimentés à la cylindrée réduite, garants d'une efficacité et d'un dynamisme renforcés. Les acheteurs ont le choix entre 3 moteurs à essence et un 1.6 turbodiesel, décliné en deux puissances et affichant des émissions de CO₂ débutant à 96 g/km. Pas moins de 3 de ces moteurs peuvent être associés à la transmission automatique 7-DCT développée en interne, une boîte à double embrayage et 7 rapports.

Pour la nouvelle i30 Wagon, Hyundai Belux propose 3 niveaux d'équipement et 2 packs d'options. L'acheteur a donc le choix entre 5 configurations au niveau des équipements. Par rapport à la i30 5 portes, le supplément de prix de la version Wagon est de 890€ TVAc. Le prix de base de la nouvelle i30 Wagon s'établit donc à 20.389€ (TVAc) pour la version 1.4i Air.

Version d'entrée de gamme pour la Wagon, la i30 Air est uniquement proposée avec le moteur 1.4i et le 1.6 CRDi de base de 110 ch. Par rapport à la version 5 portes et à l'instar de chaque i30 Wagon, elle bénéficie au niveau des équipements de série des rails de toit, d'un double plancher de coffre et du dispositif Safety Barrier, un filet de partition qui peut également être utilisé lorsque les sièges arrière sont rabattus.

Le deuxième niveau d'équipement proposé est l'exécution Twist. Celle-ci est proposée avec tous les moteurs à essence et le 1.6 CRDi de 110 ch. Elle peut être complétée par le Pack Techno. L'exécution la plus élevée est la finition Sky, disponible avec tous les moteurs suralimentés (essence et diesels), et qui peut être complétée par le Pack Cuir.

D'autres i30 à venir

La nouvelle i30 Wagon est le deuxième modèle de la famille i30 de nouvelle génération, qui sera constituée à terme de 4 variantes. Au cours du second semestre, Hyundai Motor lancera son tout premier modèle 'N' hautes performances. Cette année encore, la gamme accueillera aussi l'originale variante Fastback.

L'histoire à succès de la i30 européenne

La Hyundai i30 de troisième génération a été imaginée au sein du Technical Centre de Hyundai Motor Europe à Rüsselsheim. Elle a été testée sur le site du Nürburgring et elle est construite dans l'usine de Nošovice en République tchèque, pouvant s'appuyer sur les infrastructures développées par Hyundai Motor en Europe au cours des 25 années qui viennent de s'écouler. Le nouveau modèle entend perpétuer le succès des deux générations précédentes de i30 et dont plus de 800.000 exemplaires ont été vendus depuis 2008.

« La nouvelle i30 est le modèle le plus important pour Hyundai en Europe et elle doit contribuer à nous permettre d'atteindre notre objectif, qui est de devenir la plus grande marque asiatique », détaille Thomas Schmid, Chief Operating Officer de Hyundai Motor Europe. « Avec cette nouvelle i30, nous voulons continuer sur la voie du succès en poursuivant notre croissance organique dans les années à venir. »

La nouvelle i30 est construite dans l'usine Hyundai Motor Manufacturing de Nošovice, une usine qui a ouvert ses portes en 2008 et qui a commencé la même année à produire la i30 de première génération. Possédant une capacité annuelle de production de 300.000 unités, cette usine répond aux normes de qualité les plus élevées afin de satisfaire les attentes de la clientèle européenne. Hyundai Motor peut ainsi proposer une garantie constructeur unique de 5 ans sans limitation de kilométrage.

02. Un langage stylistique cohérent et des dimensions plus généreuses

La i30 nouvelle génération a fait évoluer le langage stylistique de Hyundai vers un design sculptural et intemporel, qui associe des lignes épurées à des surfaces expressives, formant une carrosserie affichant une identité assumée. Lors du développement de la Wagon, les designers ont voulu associer le style séduisant de la i30 5 portes tout en exprimant la générosité de son espace intérieur et les dimensions accrues du modèle.

Avec sa longueur de 4.585 mm, la nouvelle i30 Wagon est 245 mm plus longue que la 5 portes. Sa hauteur de carrosserie a également été augmentée pour atteindre 1.465 mm (sans rails de toit, 1.475 mm avec les rails), la variante 5 portes affichant de série une hauteur de 1.455 mm (1.450 mm pour la version Eco). Les valeurs de 1.795 mm pour la largeur et 2.650 mm pour l'empattement sont identiques à celles de la variante 5 portes.

Naturellement, la nouvelle i30 Wagon bénéficie elle aussi de la calandre 'Cascading Grille', qui constituera la nouvelle signature visuelle des futurs modèles Hyundai.

Design extérieur

Par analogie à la i30 5 portes, la face avant redressée de la nouvelle i30 Wagon exprime sérénité et caractère, soulignant le style de la nouvelle calandre de radiateur Cascading Grille, qui semble s'écouler comme du métal en fusion. Cette calandre de radiateur est en outre ornée d'accents chromés qui ajoutent un style raffiné au jonc chromé satiné de série. Avec également les phares à LED (de croisement et de route) faisant appel à trois projecteurs et l'éclairage diurne à LED vertical faisant aussi office d'indicateur de direction, la nouvelle i30 Wagon possède une signature visuelle très affirmée. Afin de la renforcer encore, les projecteurs antibrouillards ont été intégrés aux Air Curtains.

La silhouette générale de cette nouvelle variante affiche distinctement ses proportions harmonieuses. Avec son porte-à-faux avant réduit, son capot moteur allongé et sa ligne de toit prolongée, la i30 Wagon affiche un style puissant et dynamique. Comme sur la 5 portes, une ligne de caractère s'étire quasiment sur un plan horizontal depuis les phares jusqu'au coffre. Les performances aérodynamiques de la i30 Wagon atteignent un niveau presque inégalé grâce à différents aménagements, comme l'Active Air Flap logé derrière la calandre et les Air Curtains flanquant le bouclier avant, des dispositifs favorisant l'écoulement de l'air et limitant les turbulences au niveau des passages de roue.

Avec le style épuré de son hayon, la i30 Wagon se reconnaît instantanément. Et son élégante ligne de toit en pente lui offre quasiment une silhouette de coupé.

Cette nouvelle variante dans la famille i30 de troisième génération est également disponible avec des jantes en alliage bicolores de 17" à dix branches, des jantes en alliage bicolores de 16" à dix branches, des jantes en alliage de 15" ou des jantes en acier.

Afin de permettre à chaque client de choisir sa couleur préférée, elle est déclinée au total en onze coloris de carrosserie. Neuf peintures métallisées complètent les deux coloris standards.

Design intérieur

En prenant place dans l'habitacle de la i30 nouvelle génération, les occupants sont plongés dans un environnement pur et intuitif avec une architecture horizontale générant une sensation d'élégance et d'espace. L'atmosphère empreinte de charme et de sérénité est complétée par des joncs chromés et des matériaux intérieurs de qualité supérieure. L'écran flottant du système de navigation optionnel avec écran tactile de 8" réunit toutes les fonctions de navigation, multimédias et de connectivité. Grâce à son implantation ergonomique, le conducteur peut rester concentré sur la route. Le nouveau volant multifonctions à trois branches permet d'accéder aisément et de manière intuitive à toutes les fonctions grâce à des commandes implantées selon une logique scientifique. Pour un confort rehaussé, ce volant est également chauffant. Implantée idéalement sur la console centrale, la climatisation peut être ajustée aisément à l'aide de mollettes sans distraire la conduite.

Pour les occupants et leurs bagages, la nouvelle i30 Wagon offre une habitabilité encore plus généreuse que la 5 portes tout en brillant par un design épuré refusant tout compromis. Assurant le confort de tous les occupants, la nouvelle i30 leur offre aussi une habitabilité inégalée. Cette sensation d'espace est encore renforcée par le toit panoramique (électrique) vitré, qui peut être ouvert en étant basculé ou en coulissant. L'accoudoir peut être avancé pour offrir un confort maximal ou ouvert pour donner accès à un espace de rangement additionnel. Afin de permettre aux occupants d'emmener tous leurs bagages, la nouvelle i30 Wagon dispose d'un volume d'emport particulièrement généreux de 602 litres (VDA 211) et pouvant même atteindre même 1.650 litres (VDA 214) avec les sièges rabattus. Cette fonctionnalité est encore renforcée par la présence d'un plancher de coffre pratique à deux niveaux et d'une trappe à skis intégrée à la banquette arrière.

Les dimensions du coffre sont impressionnantes puisque la longueur du plancher (banquette arrière relevée) atteint 1.053 mm, sa largeur 1.058 mm et sa hauteur 440 mm.

Au niveau de l'intérieur, les acheteurs ont le choix entre diverses combinaisons : Oceanids Black avec habillage des sièges en tissu ou en cuir noir. Ils peuvent aussi opter pour un habillage bicolore mêlant Slate Grey et sellerie cuir Oceanids Black.

Pour un confort encore rehaussé, les sièges disposent d'un chauffage à trois niveaux. Lorsque les acheteurs optent pour les sièges avant électriques, ils peuvent ajuster les sièges sur dix axes et bénéficient d'un support lombaire réglable. Le siège conducteur dispose aussi d'une fonction de mémorisation avec deux configurations programmables.

03. Une gamme de motorisations attractive et un comportement 'européen'

Gamme de motorisations

La i30 nouvelle génération est proposée avec une gamme de petits moteurs suralimentés essence et diesels qui garantissent efficacité et dynamisme. Les clients ont le choix entre trois moteurs à essence et un diesel décliné en deux puissances. Tous ces moteurs sont associés en série à un dispositif Stop/Start (ISG) intégré qui rehausse encore leur efficacité.

Du côté des motorisations essence, la i30 Wagon est proposée comme la 5 portes avec le 1.4 MPI quatre cylindres de 100 ch, le 1.0 T-GDi trois cylindres turbo de 120 ch et le 1.4 T-GDi quatre cylindres turbo de 140 ch.

Les conducteurs préférant une motorisation diesel peuvent opter pour le 1.6 quatre cylindres turbodiesel, décliné en deux puissances : 110 et 136 ch. Ces moteurs affichent des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ débutant à 3,7 l/100 km et 96 g/km.

De série, tous ces moteurs sont associés à une boîte manuelle six vitesses (6MT). Les deux variantes diesels et le 1.4 T-GDi sont également disponibles en combinaison avec la boîte à sept rapports et double embrayage (7-DCT), une transmission efficace et réactive.

Le 1.0 T-GDi : un trois cylindres dynamique

Le moteur 1.0 T-GDi a été développé par le Centre Technique de Namyang (Corée) en collaboration avec le Centre Technique Européen de Hyundai en Allemagne. Développant une puissance de 120 ch pour un couple de 170 Nm, ce moteur garantit une combinaison parfaite entre dynamisme et efficacité avec une consommation de carburant et des émissions de CO₂ débutant à seulement 4,9 l/100 km et 115 g/km.

Un turbo associé à une soupape de décharge à commande électronique permet de rehausser l'efficacité du moteur en limitant les pertes par pompage afin d'optimiser ainsi la réponse de l'accélérateur et favoriser le couple à bas régime. Ce moteur dispose d'injecteurs GDi à six orifices. Supérieure à la moyenne, sa pression d'injection de 200 bars garantit une combustion optimale, qui limite ainsi la consommation et les émissions.

Afin que ce moteur demeure le plus compact possible, le collecteur d'échappement a été intégré à la culasse. Cette architecture garantit une maîtrise thermique plus efficace grâce au refroidissement liquide de la culasse. Ces choix permettent d'échauffer plus rapidement le catalyseur et donc de réduire les niveaux de consommation et d'émissions.

Le moteur 1.0 T-GDi est uniquement proposé avec la boîte manuelle à six rapports.

Le 1.4 T-GDi : léger, sobre et vif

Le moteur quatre cylindres turbo de 1.353 cm³ est sensiblement plus léger que son prédécesseur, le 1.4 Gamma. Son poids de base a ainsi été abaissé de 14 kg. Plus efficient et plus performant, il affiche une puissance de 140 ch pour un couple de 242 Nm, limitant sa consommation et ses émissions de CO₂ à seulement 5,2 l/100 km et 120 g/km (avec 7-DCT).

Ce nouveau moteur fait appel à un turbo haute pression de type Single Scroll, intégré au collecteur d'échappement, et qui rehausse son efficacité. Le turbo a été optimisé et implanté différemment, ce qui a permis d'améliorer sensiblement son temps de réaction ainsi que le couple à bas régime. Le carburant est directement injecté dans le cylindre, favorisant la puissance et l'efficacité.

Le nouveau moteur 1.4 T-GDi turbo peut être associé à la boîte manuelle à six rapports ou à la transmission 7-DCT, qui permet au conducteur d'opter pour un contrôle entièrement automatique ou un mode manuel.

Le 1.6 CRDi : un moteur, deux puissances

Pour les utilisateurs préférant un moteur diesel, la nouvelle Hyundai i30 Wagon est proposée avec un 1.6 quatre cylindres turbodiesel décliné en deux puissances : 110 ch et 136 ch. Le couple maximal de ce moteur s'élève à 280 ou 300 Nm (version 'high power' avec DCT). Les deux variantes sont proposées avec la boîte manuelle à six rapports ou la 7-DCT. Avec une consommation de carburant et des émissions de CO₂ allant respectivement de 3,7 à 4,3 l/100 km et 96 à 112 g/km pour la version 110 ch, et de 3,9 à 4,3 l/100 km et 102 à 112 g/km pour la version plus dynamique de 136 ch, la nouvelle i30 Wagon figure parmi les modèles les plus efficaces de son segment.

Transmission à sept rapports et double embrayage

En 2015, Hyundai Motor a introduit sa première boîte à sept rapports et double embrayage, une boîte combinant les avantages des transmissions automatiques et manuelles. Cette boîte 7-DCT a permis d'abaisser les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ de 20% par rapport à la transmission automatique classique à six rapports, les accélérations étant dans le même temps améliorées de 10%.

La transmission 7-DCT intègre deux embrayages à sec et un actuateur pour chaque embrayage. La puissance du moteur est transmise indépendamment vers les rapports pairs et impairs, ce qui permet à cette boîte de toujours changer de rapport sans la moindre interruption du couple. Un actuateur commandé par voie électronique permet d'optimiser sa réactivité. Des amortisseurs externes limitent aussi les facteurs de bruits, vibrations et rudesse (NVH).

Associée à la transmission à sept rapports et double embrayage, la i30 nouvelle génération offre trois modes de conduite : Normal, ECO et Sport. En mode Sport, l'étagement des rapports est différent, les vitesses étant conservées plus longtemps. En mode ECO, la transmission change de rapport de manière plus précoce. En Sport, la direction offre également un ressenti plus sportif et la réponse de l'accélérateur est adaptée.

Comportement routier et tenue de route

La i30 nouvelle génération a été développée et testée en Europe, subissant des tests de longévité accélérés ainsi que des tests dynamiques sur le circuit le plus extrême au monde, le célèbre tracé de la Nordschleife au Nürburgring. Elle a également été soumise à des essais intensifs sur routes ouvertes partout en Europe. Pour répondre aux exigences élevées des clients européens, elle a ainsi été confrontée aux hivers suédois les plus rigoureux, aux étés caniculaires du Sud de l'Espagne et aux charges les plus lourdes en tractant une remorque dans les Alpes.

Les ingénieurs en charge du développement ont doté la nouvelle i30 d'une direction précise et naturelle qui garantit un retour d'information optimal. Elle offre également l'assurance d'une agilité supérieure et d'un comportement routier alerte et prévisible. Dynamiques sans nuire au confort, les suspensions garantissent aussi un excellent contrôle de caisse. Par rapport au modèle précédent, la direction est 10% plus directe et le temps de réaction est réduit de 15 millièmes de seconde.

Le châssis de la i30 nouvelle génération a été entièrement repensé pour offrir une expérience de conduite dynamique et un agrément renforcé. Elle dispose pour cela de suspensions multibras pour toutes ses versions, combinant un double bras inférieur et des amortisseurs au tarage orienté vers les performances.

Les performances du système de freinage ont été optimisées au travers de l'adoption de disques d'un diamètre porté à 288 millimètres à l'avant, ce qui permet au conducteur de disposer d'une puissance de freinage renforcée, même dans les conditions extrêmes.

Une coque robuste et légère avec 53% d'acier à haute résistance

Hyundai Motor est le seul constructeur automobile qui produit son propre acier pour ses activités industrielles dans le monde entier. La i30 nouvelle génération en retire de nombreux avantages. Elle bénéficie ainsi d'une coque à la fois robuste et légère, qui favorise les performances dynamiques et rehausse la sécurité des occupants.

La proportion d'acier à haute résistance a été quasiment doublée pour atteindre 53%. En parallèle, le poids de la coque à blanc a été réduit de 28 kg et sa rigidité augmentée de 22% par rapport au modèle précédent. Dans le cadre de la production, la longueur des colles structurelles a été portée à 112 mètres, ce qui renforce à la fois la rigidité de la caisse et réduit son poids.

04. Connectivité et protection

Disposant des équipements de connectivité intelligents réclamés par la majorité des acheteurs aujourd'hui, la i30 nouvelle génération répond parfaitement aux attentes de la clientèle. Elle a ainsi le choix entre le système audio premium de série à écran tactile capacitif LCD de 5" avec caméra de parking dynamique intégrée, Bluetooth et fonction My Music, et le nouveau système de navigation optionnel avec écran tactile capacitif de 8". Pour les conducteurs désirant appairer leur smartphone avec le système de navigation 8", la nouvelle i30 dispose à la fois des systèmes Apple CarPlay et Android Auto. Ces deux systèmes permettent aux utilisateurs de connecter leur smartphone pour gérer les fonctions de navigation, téléphoner ou écouter leur musique depuis l'écran central. Grâce à la connectivité sans fil, conducteur et passagers peuvent demeurer connectés tout en se concentrant sur la route. Et afin de s'assurer que les smartphones des occupants sont toujours chargés, la i30 nouvelle génération propose aussi un chargeur sans fil par induction (norme Qi) pour les téléphones portables ainsi qu'un port USB intégré à la console centrale.

Le nouveau système de navigation s'accompagne également d'un abonnement de sept ans aux services LIVE, qui permettent d'obtenir en temps réel des informations sur la météo, la circulation et les radars, mais aussi de rechercher en ligne des points d'intérêt. Le système de navigation fait appel à des cartes 3D et permet d'afficher des photos lorsqu'une clé USB est connectée.

Niveau de sécurité active le plus élevé

A l'instar de la version 5 portes, la nouvelle i30 Wagon peut disposer des équipements de sécurité active les plus récents, satisfaisant ainsi aux normes européennes les plus élevées : Autonomous Emergency Braking avec Front Collision Warning System (de série), Blind Spot Detection, Rear Cross Traffic Alert, Lane Keeping Assist System (de série), Speed Limit Information Function, High Beam Assist (de série) ainsi que l'assistant de vigilance 'Driver Attention Alert' (de série). La i30 nouvelle génération bénéficie ainsi de tous les équipements de sécurité active dont dispose Hyundai Motor, se positionnant dans son segment comme le modèle possédant l'équipement de sécurité le plus complet et la plus longue liste de dispositifs de sécurité active de série.

Freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking, AEB)

La i30 Wagon est également équipée d'une fonction de freinage d'urgence autonome avec alerte de collision (Front Collision Warning System, FCWS), un système de sécurité avancé qui prévient les conducteurs en cas de situation d'urgence et freine si nécessaire le véhicule de manière autonome. Le dispositif AEB fait appel à une caméra et fonctionne selon trois phases. Dans un premier temps, le conducteur est alerté au moyen des témoins lumineux clignotants et de signaux sonores. Si cela ne suffit pas, les freins sont activés. En fonction du risque de collision, la puissance de freinage maximale peut être déclenchée afin d'éviter la collision ou d'en limiter les conséquences si elle s'avère inévitable. Le système est activé dès 10 km/h s'il détecte la présence d'un autre véhicule devant la i30.

Assistant de vigilance (Driver Attention Alert, DAA)

Chez Hyundai Motor, l'assistant de vigilance est une technologie relativement récente. La fonction DAA analyse les schémas de conduite afin de détecter un manque de vigilance ou la fatigue du conducteur pour prévenir les accidents. Le système analyse divers paramètres, comme l'angle de braquage, le couple induit sur la direction, la position sur la voie de circulation et le temps de conduite. Le conducteur peut également ajuster la sensibilité du système. Lorsque le système décèle un défaut d'attention, un signal sonore retentit et un message apparaît au tableau de bord pour alerter le conducteur.

Détection d'angle mort (Blind Spot Detector, BSD)

Faisant également appel à la technologie radar, le détecteur d'angle mort (BSD) avec assistant au changement de voie (Lane Change Assist) surveille l'environnement arrière du véhicule. Lorsque la présence d'un autre véhicule est décelée, un signal lumineux clignotant se déclenche dans le rétroviseur correspondant. Si le conducteur active à cet instant son indicateur de direction, un signal sonore retentit. Le système est également actif lorsque la présence d'un autre véhicule est décelée en cas de changement de voie.

Système de détection de trafic transversal arrière (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)

Avec le concours de capteurs BSD, le système RCTA réduit le risque de collision lorsque le conducteur s'extrait en marche arrière d'un espace de parking étriqué en disposant d'une visibilité réduite. Un radar balaye à 180 degrés la zone située derrière le véhicule afin de détecter un véhicule en approche, alertant alors le conducteur au moyen d'un signal visuel et d'un signal sonore.

Assistant au maintien de voie (Lane Keeping Assist System, LKAS)

Le système LKAS alerte le conducteur s'il dévie de sa voie de circulation alors qu'il circule à plus de 60 km/h. Le système d'alerte active une alarme avant même que le véhicule ne franchisse une ligne blanche, grise ou bleue, ou des réflecteurs horizontaux. Le conducteur est alerté par des alertes sonores et visuelles. Le système LKAS induit ensuite une action correctrice au niveau de la direction pour ramener le véhicule dans sa voie de circulation.

Fonction d'information sur la limite de vitesse (Speed Limit Information Function, SLIF)

La fonction SLIF fait appel à la caméra frontale et aux informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et indiquer en temps réel les restrictions en vigueur. L'information apparaît à la fois sur l'écran de navigation et sur l'écran d'affichage TFT.

Assistant aux feux de route (High Beam Assist, HBA)

En mode automatique, la fonction HBA détecte la présence de véhicules en amont ou en sens inverse dans l'obscurité, basculant en feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres conducteurs. Lorsque le système ne détecte plus la présence d'autres véhicules, il rebascule automatiquement en feux de route afin de garantir une vision optimale au conducteur.

Niveau de sécurité passive le plus élevé

Avec sa coque composée à 53% d'acier à haute résistance, la i30 nouvelle génération bénéficie d'une rigidité rehaussée de 22% et d'une capacité d'absorption de l'énergie renforcée. En cas de collision, la déformation est minimisée et les occupants sont protégés de façon optimale.

Grâce à un processus de pressage à hautes températures amélioré, les éléments de renfort extérieurs de la i30 nouvelle génération sont constitués d'une pièce unique. Auparavant, ces renforts étaient composés de cinq éléments distincts. Cette toute nouvelle technologie a permis de réduire le poids de l'ensemble et de rehausser la rigidité tout en renforçant la capacité d'absorption de l'énergie en cas de collision.

L'habitacle de la i30 nouvelle génération compte au total six airbags (deux airbags frontaux, deux airbags latéraux et deux airbags rideaux assurant la protection des occupants des places avant et arrière).