

Rheinmetall et Thales assureront la fourniture de services d'entraînement, en sous-traitance de Lockheed Martin, pour l'escadron franco-allemand d'avions C-130J



C130J©Lockheed Martin

Thales et Rheinmetall ont été chargés de la certification du futur centre d'entraînement dédié à la flotte franco-allemande d'avions de transport C-130J. Les deux entreprises sont parties prenantes au projet en tant que sous-traitants (50/50) de Lockheed Martin, maître d'œuvre du centre d'entraînement franco-allemand et fabricant de l'avion de transport C-130J Super Hercules.

En vertu du contrat attribué en mars 2021, Rheinmetall et Thales fourniront le personnel et les services nécessaires à la certification du centre d'entraînement. La qualification du centre devra s'achever au 1^{er} trimestre 2024, les opérations d'entraînement devant débuter en 2024. Cette phase initiale de certification pourrait être suivie d'une éventuelle phase d'exploitation. Dans le cas où ils remporteraient cette phase, Thales et Rheinmetall seraient chargés de mettre à disposition tout le personnel d'encadrement nécessaire, des instructeurs qualifiés pour les équipages et le personnel au sol, ainsi que du personnel de maintenance pour tous les outils d'entraînement.

Le centre d'entraînement sera basé à Évreux en Normandie, siège du 62^e Escadron de transport de l'armée de l'air française, et accueillera l'escadron binational de transport tactique C-130J Super Hercules. Ce centre sera certifié par Rheinmetall et Thales en tant

qu'organisme d'entraînement agréé par la DGAC (Direction générale de l'aviation civile).

Le projet d'avion de transport franco-allemand est l'un des principaux programmes européens de défense aérienne. À Évreux, l'Allemagne et la France prévoient d'exploiter conjointement un total de dix C-130J Super Hercules à partir de cette année. Les avions seront opérés par des équipages binationaux et seront également entretenus par des équipes mixtes au sol. La France a déjà pris livraison de quatre Super Hercules, auxquels viendront s'ajouter six avions allemands, dont la livraison est prévue à partir de 2022. Ces six avions remplaceront les Transall C-160 allemands.

Thales et Rheinmetall poursuivent ainsi leur fructueuse coopération binationale en matière d'entraînement des équipages, entamée dans le cadre du programme TATM (*Tiger Aircrew Training Means*) destiné aux équipages franco-allemands des hélicoptères de combat Tigre.

► Points clés

- Certification du centre d'entraînement franco-allemand
- Des installations d'entraînement de classe mondiale pour les équipages et le personnel au sol des C-130J Super Hercules
- Certification par la DGAC d'ici le 1er trimestre 2024
- Un consortium 50/50 entre Thales et Rheinmetall

À propos de Rheinmetall :

Basé à Düsseldorf, Rheinmetall AG est un groupe technologique coté en bourse qui opère à l'échelle internationale afin de répondre aux deux impératifs modernes que sont la sécurité et la mobilité. Employant 30 000 salariés, Rheinmetall a réalisé en 2020 un chiffre d'affaires d'environ 5,9 milliards d'euros. Présent partout dans le monde, le groupe possède des bureaux et des usines de production répartis sur plus de 120 sites.

Rheinmetall est l'un des plus grands fournisseurs européens de technologies de défense et de sécurité. Fort d'une longue expérience, il fait figure d'excellence en matière de véhicules blindés, d'armements et de munitions, ainsi que dans les domaines de la défense aérienne et de l'électronique. Il propose une gamme complète de produits et de services couvrant un très large éventail de capacités militaires telles que reconnaissance, contrôle et commandement, mobilité tactique, cinétique et protection des forces.

À propos de Thales :

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2020, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17 milliards d'euros.

www.thalesgroup.com @ThalesGroup @ThalesDefence

Relations médias Aéronautique civile et de Défense : Maria Mellouli, maria.mellouli@thalesroup.com
+33 (0) 6 89 73 25 47