

## Basisbereikbaarheid aanpassingen fase 1 nieuwe net De Lijn vanaf 1 juli 2023 Provincie Antwerpen

### Vervoerregio Antwerpen

**Fase 1** focust op het noorden van de vervoerregio. Het gaat dan vooral om aanpassingen in Antwerpen, in de districten Berendrecht-Zandvliet, Ekeren, Merksem en Antwerpen, in Stabroek, Kapellen en Schoten. Er is gekozen om het noorden eerst aan te passen omdat hier het meeste hinder verwacht wordt met de Oosterweelwerken, en ook omdat er minder-hinder-maatregelen worden uitgevoerd zoals een busbaan op de A12 tussen Stabroek en Ekeren, en een gevoelige uitbreiding van de P+R te Stabroek. Hierop willen we inspelen met een verdubbeling van de frequentie van de twee snelbuslijnen over de A12. Dichter bij de stad voeren we basisbereikbaarheid in in de noordelijke randgemeenten en districten.

#### **Het gaat concreet om deze maatregelen:**

- Frequentieverdubbeling op de sneldiensten over de A12 (de lijnen 771 Antwerpen – Berendrecht – Zandvliet en 776 Antwerpen – Stabroek – Putte)
- Aanpassen van de reizen van de stopdiensten 770 (Antwerpen – Ekeren – Stabroek – Zandvliet) en 720 (Antwerpen – Ekeren – Kapellen – Putte) in de districten Ekeren en Berendrecht-Zandvliet
- Hervorming van de lijnen 650 (Kapellen – Merksem – Luchtbal) en 651 (lokale lijn in Merksem). Bus 650 wordt ingekort tot iets voorbij het ziekenhuis Palfijn. Bus 651 wordt opgenomen in een nieuw ontsluitende lijn 99 die Luchtbal en Merksem bedient, en ook beiden verbindt (elk uur).
- De belangrijkste verbinding tussen Merksem en Luchtbal (elk kwartier) zal uitgevoerd worden door buslijn 33 aan te passen. In plaats van door te rijden naar Ekeren of te stoppen in Merksem, rijdt ze door naar P+R Luchtbal, waar ze verknoopt met tal van andere snel- en stopdiensten.
- Om de aanpassing van de reizen van lijnen 33 en 720 in Ekeren te compenseren, starten we met een nieuwe buslijn 66 die vertrekt aan P+R Luchtbal en via verschillende wijken in Ekeren en het Palfijnziekenhuis in Merksem naar Schoten rijdt. Zo krijgt Schoten een rechtstreekse verbinding naar het Palfijnziekenhuis.
- Op Linkeroever blijft lijn 36 beperkt tot een shuttlelijn met verknoping op de tram op de Blancefloerlaan op Linkeroever. Vanaf 1 juli zal de lijn het dienstencentrum IGLO als eindhalte hebben.
- De sneldiensten en de lijnen 770, 720 en 650 krijgen een nieuw lijnnummer, net zoals de functionele lijnen.

### Vervoerregio Kempen

**Fase 1**, vanaf juli 2023, omvat een gedeeltelijke verbetering van het functioneel net (lijnen die alleen in de spits rijden) zoals voorzien in het OV-plan. Omdat het vooral om aanpassingen aan schoolritten gaat, is de eigenlijke startdatum voor de meeste wijzigingen 1 september 2023.

Het gaat om het beperkt veranderen van bestaande lijnen. Zo blijven de routes van het gros van de lijnen behouden, maar worden vertrektijden en capaciteit soms geoptimaliseerd. Bij enkele lijnen verandert het traject wel. De nieuwe nummers worden later gecommuniceerd (in de lijsten hieronder vind je de steeds huidige nummers).

**De reiswegen van volgende bestaande functionele lijnen veranderen niet.** Sommige lijnen krijgen wel een nieuw lijnnummer. Daarnaast verbeteren we enkele vertrektijden en passen we op enkele lijnen de capaciteit aan.

- Lijn 435 Turnhout Markt – Industrie
- Lijn 455 Zondereigen – Weelde – Ravels – Arendonk
- Lijn 457 Weelde – Baarle – Hoogstraten
- Lijn 458 Poppel – Weelde – Merksplas – Hoogstraten
- Lijn 405 Hoogstraten – Rijkevorsel – Oostmalle – Westmalle
- Lijn 541 Westerlo – Voortkapel – Olen – Herentals
- Lijn 514 Hulshout – Booischoot – Westmeerbeek – Westerlo
- Lijn 153 Ranst – Broechem – Emblem – Nijlen – Lier

Ook de reiswegen van deze schoolritten blijven behouden, maar om de varianten (sommige ritten van deze lijn rijden deels een ander traject) meer herkenbaar te maken voor de reizigers krijgen deze varianten een apart lijnnummer:

- Meersel-Dreef – Hoogstraten – Turnhout: de ritten vanuit Meersel-Dreef die momenteel vervat zitten in lijn 430 (Meersel-Dreef – Turnhout – Arendonk – Reusel blijven behouden, maar krijgen een apart lijnnummer.
- Turnhout – Oud-Turnhout – Retie – Dessel – Mol Scholen: de ritten voor de scholen in Mol die momenteel vervat zitten in lijn 470 (Turnhout – Oud-Turnhout – Retie – Dessel – Mol), krijgen een apart lijnnummer.
- Vorselaar – Lille – Malle – Hoogstraten, huidige lijn 409: de ritten voor de scholen in Hoogstraten krijgen een nieuw lijnnummer, de ritten naar Herentals behouden het lijnnummer 409, zodat de combinatie 1 lijnnummer = 1 route gerealiseerd wordt.
- Westmalle – Rijkevorsel – Hoogstraten, huidige lijn 401: de ritten voor de scholen in Hoogstraten krijgen een nieuw lijnnummer. De ritten naar Malle behouden het lijnnummer 401, zodat de combinatie 1 lijnnummer = 1 route gerealiseerd wordt.

**Bij de volgende schoollijnen verandert het traject wel.** Daarnaast krijgen een aantal varianten een nieuw lijnnummer en worden enkele vertrektijden aangepast.

- Turnhout – Beerse – Merksplas – Hoogstraten, huidige lijn 434. De variant naar Beerse Den Hout wordt niet meer gereden met lijn 434 Turnhout – Beerse – Merksplas – Hoogstraten. De leerlingen van Beerse Den Hout gebruiken voortaan enkel lijn 433 Hoogstraten – Beerse – Turnhout.
- Lijn 459 Ravels – Weelde – Merksplas – Hoogstraten start voortaan in Ravels. Reizigers voor het traject dat niet meer in de route zit, zijn sneller in Hoogstraten met een overstap in Turnhout tussen de lijnen 450 en 430.
- De functionele ritten van de lijn Baarle – Zondereigen – Turnhout voor scholieren vanuit Zondereigen naar de scholen in Turnhout die momenteel vervat zitten in lijn 460 (Baarle – Turnhout), krijgen een apart lijnnummer. De reisweg van deze ritten wordt eveneens aangepast zodat de reizigers van Zondereigen sneller in Turnhout zijn.

## Vervoerregio Mechelen

De aanpassingen voor fase 1 situeren zich voornamelijk in het westen van de vervoerregio.

Er komen drie nieuwe lijnen met nieuwe lijnnummers:

- Puurs - Hingene - Bornem - Sint-Amands (lijn 25)
- Puurs - Oppuurs - Sint-Amands (lijn 26)
- Dendermonde - Baasrode - Sint-Amands (lijn 27)

Deze nieuwe lijnen vormen combinaties van de reismogelijkheden van de huidige lijnen 98, 252, 253, 257. De focus ligt op aansluiting geven met de treinen in Puurs Station.

Volgens de principes van basisbereikbaarheid gaan de busverbindingen die parallel lopen met treinlijnen uit het aanbod. Er verdwijnen geen volledige lijnen, wel stukjes: lijn 252 tussen Puurs en Bornem rijdt zo niet meer via Puursesteenweg - Colomalaan - Molenveldweg maar langs boven (reisweg huidige 98) en de vaste verbinding van Puurs naar Boom station gaat weg, maar blijft wel nog mogelijk met functionele lijnen (de huidige lijnen 254-257 enkel tijdens de spits).

Huidige lijn 288 Mechelen - Hombeek - Kapelle-op-den-Bos – Londerzeel blijft behouden zoals ze vandaag rijdt en krijgt een verbetering in de dienstregeling op zaterdag. De lijn krijgt ook haar nieuwe lijnummer 88.

Huidige lijn 289 Mechelen - Hombeek - Leest - Tisselt - Breendonk wordt verlengd tot Puurs en krijgt over het volledige traject een uursfrequentie. Ook op zaterdag en zondag voorzien we een uursfrequentie. Daarnaast krijgt deze lijn ook het nieuwe lijnummer 89.

De huidige lijn 551 wordt doorgetrokken tot het noorden van de Colomawijk (wijk Gandhi - Tervuursesteenweg). Zo lossen we de problemen met huidige omleiding al deels op. Vandaag rijdt er op de Tervuursesteenweg door de omleiding maar 1 bus per uur, vanaf juli wordt dat zo een bus om het half uur.