



25 septembre 2015
V15/32F

Le nouveau Tiguan

- Première mondiale au Salon de Francfort : Volkswagen présente un Tiguan entièrement renouvelé
- Une révolution plus qu'une évolution : nouveau design et nouvelles technologies
- Particulièrement polyvalent, le Tiguan impose de nouvelles références dans le segment des SUV



Après plus de 2,64 millions d'exemplaires vendus pour la première génération, le constructeur automobile allemand a choisi Francfort pour dévoiler son nouveau Tiguan. Et, en l'espèce, « nouveau » signifie « entièrement nouveau ». Une révolution bien plus qu'une évolution. Car la deuxième génération du modèle à succès est le premier SUV du Groupe Volkswagen à utiliser la nouvelle plateforme MQB, pionnière à plus d'un titre. Volkswagen présente le nouveau Tiguan dans quatre déclinaisons. Trois versions de série seront dévoilées : le Tiguan R-Line, particulièrement sportif, une version routière classique et une version tout-terrain taillée pour le hors-piste. Le Tiguan GTE, une étude à moteur hybride « plug-in » (puissance systémique de 160 kW / 218 ch), donne un aperçu des développements futurs du modèle à succès parmi les SUV. Le Tiguan GTE est doté en exclusivité mondiale d'un panneau solaire qui alimente en énergie renouvelable la batterie et permet d'effectuer jusqu'à 1.000 km supplémentaires par an en mode purement électrique, c'est-à-dire sans émissions.



Informations-clés : le nouveau Tiguan en 10 points

1. **Design** : le design, puissant et authentique, du nouveau Tiguan a été complètement revu.
2. **Technologie** : le Tiguan est le premier SUV du Groupe basé sur la plateforme modulaire MQB, destinée aux véhicules à moteur transversal.
3. **Signes distinctifs** : la nouvelle architecture du véhicule – plus long, plus large, plus bas – autorise des proportions plus sportives.
4. **De série** : le Tiguan fait ses débuts à Francfort dans une déclinaison R-Line, dans une version routière classique et dans une version tout-terrain.
5. **Concept-car** : Volkswagen dévoile à Francfort l'étude Tiguan GTE à propulsion hybride « plug-in », qui affiche une consommation moyenne de 1,9 l/100 km.
6. **Innovation** : le panneau solaire sur le toit du Tiguan GTE allonge l'autonomie en mode purement électrique.
7. **Sécurité** : « Front Assist » avec freinage d'urgence en ville et reconnaissance des piétons, capot moteur actif, « Lane Assist » et freinage « anti-multi-collision » de série.
8. **Espace disponible** : volume du coffre augmenté de 145 l, offrant maintenant de 615 à 1.655 l, et plus de place à l'arrière.
9. **Motorisations** : une fourchette de puissances élargie, allant de 85 kW (115 ch) à 176 kW (240 ch), et une consommation réduite dont la baisse peut atteindre 24%.
10. **Commercialisation** : le successeur du plus populaire des SUV allemands fera son apparition sur le marché au mois d'avril 2016.



Un segment des SUV compacts en pleine croissance

9 millions de SUV compacts vendus chaque année. Selon Volkswagen, le segment des SUV compacts devrait passer, en nombre de véhicules vendus chaque année, de plus de 8 millions aujourd'hui à 9 millions entre 2015 et 2018, soit une croissance de 9%. Le nouveau Tiguan est taillé pour répondre de manière optimale aux besoins de ce segment de marché : parfaitement conçu du premier au dernier millimètre, il se présente comme un compagnon spacieux et modulable de la vie familiale et professionnelle, pour des millions d'automobilistes et leurs familles. C'est la voiture polyvalente de l'ère moderne.

Plus de 500.000 Tiguan produits en une seule année. Entre la fin 2007, marquant l'arrivée de la première génération du modèle, et aujourd'hui, plus de 2,64 millions de Tiguan ont été construits. Et, bien que son successeur soit maintenant dans les starting-blocks, le Tiguan continue par exemple d'occuper la première place des nouvelles immatriculations de SUV en juillet 2015 en Allemagne, comme dans les mois et les années précédents. De manière plus générale, le développement rapide du segment des SUV compacts se reflète parfaitement dans les chiffres de production de ce modèle : en 2014, plus de 500.000 Tiguan ont été produits, soit une augmentation de 9% par rapport à l'année d'avant.

Les SUV de Volkswagen dans tous les segments

Un Tiguan « XL » à empattement long. Pour Volkswagen, le nouveau Tiguan marque le lancement d'une offensive commerciale sur le front des SUV compacts. La marque s'apprête effectivement à commercialiser dans les prochaines années, dans les segments les plus divers, d'autres SUV innovants et parfaitement adaptés aux différents marchés du monde entier. Volkswagen va sensiblement élargir la gamme des SUV proposés, en particulier aux États-Unis. Les estimations considèrent que la part des SUV va significativement augmenter en Chine aussi. Le segment des SUV croîtra également en Europe. À la différence de ce que l'on voit en Europe, les conducteurs préfèrent les versions à plus grand empattement aux États-Unis et en Chine. Le nouveau Tiguan a donc été conçu dès le départ avec deux empattements différents. Le « long » Tiguan sera introduit sur les marchés concernés au printemps 2017.





Polyvalent

Quand innovation rime avec fascination. Avec l'adoption de la plateforme MQB, le Tiguan gagne sur tous les tableaux : les proportions du plus récent des SUV Volkswagen sont manifestement sportives, le design fait en tout point preuve de charisme et la masse a pu être réduite de plus de 50 kg par comparaison avec celle du modèle précédent à moteur Euro 5. De grands progrès ont été faits en termes d'espace disponible dans l'habitacle et dans le coffre. Prenons l'exemple du coffre du nouveau Tiguan : il offre un volume maximal de 615 l lorsqu'il est chargé jusqu'à la banquette arrière ; en rabattant les dossiers de cette dernière, on obtient un volume total de 1.655 l (chargement jusqu'au toit), soit 145 l de plus qu'auparavant. Les motorisations se caractérisent par une plus grande efficacité énergétique : une large gamme comprenant sept moteurs, développant entre 85 kW (115 ch) et 176 kW (240 ch), est proposée. Ces moteurs sont plus puissants et pourtant jusqu'à 24% plus sobres que les moteurs Euro 5 du modèle précédent. En outre, la transmission intégrale peut, de façon plus personnalisée et plus facilement que jamais, être adaptée à toutes les conditions d'utilisation via le nouveau système « 4MOTION Active Control ». Grâce à la conception remarquable de ses motorisations, le Tiguan est capable de tracter des charges énormes allant jusqu'à 2.500 kg. Les systèmes d'assistance perfectionnent le confort, le comportement dynamique et la sécurité (notamment le « Front Assist » avec freinage d'urgence en ville et reconnaissance des piétons, le « Lane Assist » et le système de freinage « anti-multi-collision », tous de série). Les services en ligne ouvrent des perspectives entièrement nouvelles en matière de service (rapport automatique d'accident, infos trafic et recherche en ligne de places de stationnement, données relatives à l'utilisation du véhicule, etc.), l'électronique de bord intègre tous les smartphones Apple et Android récents à l'architecture fonctionnelle des systèmes d'infodivertissement, et même les tablettes communiquent avec la voiture grâce à l'application « Media Control ». Avec ce nouveau Tiguan, Volkswagen impose de nouvelles références dans le segment des SUV compacts. Le Tiguan est un SUV qui tient toutes ses promesses, sur la route comme en hors-piste. C'est le SUV par excellence.



Design : une révolution plus qu'une évolution

Une prestance évidente. Le Tiguan de la deuxième génération dessiné par les designers de Volkswagen apporte progressivement et offensivement une qualité de design inédite dans le segment des SUV. La précision et la logique des lignes, mais aussi le style élégant qu'il revendique sous tous les angles, confèrent au Tiguan un profil esthétique qui le distingue clairement de ses concurrents. L'extérieur et l'intérieur constituent ensemble une unité harmonieuse parfaite. Ainsi est né un nouveau véhicule, un chef-d'œuvre.

Sécurité renforcée : un SUV du XXI^e siècle

Protection des autres usagers de la route. La prise en compte exemplaire des autres usagers de la route reflète l'appartenance du Tiguan à un nouveau type de SUV. En effet, grâce à des technologies présentes de série, comme le nouveau capot moteur actif, le freinage d'urgence en ville avec reconnaissance des piétons à l'aide d'une caméra et l'assistant au maintien de cap « Lane Assist », le nouveau Tiguan améliore globalement la sécurité dans le trafic de tous les jours.



Capot moteur actif. Un mécanisme soulève le capot si un piéton ou un cycliste le percute lors d'un accident. Ainsi, l'espace entre le moteur, très dur, et le capot, relativement souple, est agrandi de manière à réduire la gravité d'éventuelles lésions à la tête.

Reconnaissance des piétons et « Lane Assist ». Le Tiguan est une voiture moderne qui utilise les systèmes d'assistance les plus innovants afin d'instaurer un niveau de sécurité maximal. C'est pourquoi la nouvelle génération du modèle est dotée de série du système de freinage « anti-multi-collision » et du « Front Assist » (qui recourt à un radar) avec freinage d'urgence en ville et reconnaissance des piétons (une nouveauté qui utilise en plus une caméra) : dès qu'un piéton marchant sur la chaussée est détecté, le système lance une alerte, puis freine la voiture dans un deuxième temps. Et ce n'est pas tout, puisque le nouveau Tiguan est équipé de série de l'assistant au maintien de cap « Lane Assist ». Ce système, qui recourt également à une caméra,



avertit le conducteur – et contrebraque automatiquement le cas échéant – s’il commence à changer de bande de circulation sans actionner le clignotant et donc sans s’en apercevoir (système actif hors agglomération). Cette technologie a pour principal objectif de désamorcer les situations dangereuses où les voitures se croisent sur les routes de campagne. En étant présents de série sur des modèles abordables à forts volumes, les systèmes « Front Assist » et « Lane Assist » marquent un tournant en matière de sécurité routière.

Témoignages : ce qu’ils en disent

Le Dr Heinz-Jakob Neußer, membre du directoire de la marque Volkswagen en charge du Développement

- « *L’intégration et l’interconnexion des nouveaux systèmes d’assistance et de communication, la multiplicité des motorisations susceptibles d’être utilisées et le degré de perfectionnement dans les moindres détails atteignent un niveau tel que ce nouveau Tiguan impose de nouvelles références dans son segment. »*
- « *En étant présents de série sur des modèles abordables à forts volumes, le “Front Assist”, le freinage d’urgence en ville, la reconnaissance des piétons et le “Lane Assist” marquent un tournant en matière de sécurité routière. »*
- « *Un mécanisme soulève le capot dès qu’une personne le percute lors d’un accident. Ainsi, l’espace entre le moteur, très dur, et le capot, relativement souple, est agrandi de manière à réduire la gravité d’éventuelles lésions. »*
- « *Parfaitement conçu du premier au dernier millimètre, spacieux et modulable, le Tiguan se présente comme un compagnon idéal de la vie familiale et professionnelle pour des millions d’automobilistes et leurs familles. C’est la voiture polyvalente de l’ère moderne. »*
- « *Pour beaucoup d’automobilistes, l’idéal du monovolume est incarné aujourd’hui par un SUV spacieux, une voiture polyvalente au design personnalisé, d’une grande habitabilité et offrant une assise surélevée. Avec en plus, dans le cas du nouveau Tiguan, une charge tractée pouvant aller jusqu’à 2.500 kg. Au choix – ou de série – avec l’une des meilleures transmissions intégrales du marché : 4MOTION. Le Tiguan est ainsi paré pour répondre à tous les besoins. »*





Klaus Bischoff, responsable du Design au sein de la marque Volkswagen

- « Avec la plateforme modulaire destinée aux véhicules à moteur transversal (MQB), nous disposons d'une base de travail idéale pour le design. La plateforme MQB part à la rencontre des SUV. Une opportunité fantastique ! Car, avec une telle base et des proportions aussi attrayantes, les chances étaient d'autant plus grandes de dessiner une voiture grandiose. Nous avons bien entendu largement tiré profit de cette avancée. »
- « Le caractère acéré des lignes est synonyme de précision et de robustesse. Taillées tel un diamant, elles sont tranchantes et lumineuses, tout en ayant un fort impact émotionnel. »
- « Si l'on dessinait la voiture en la réduisant à ses lignes essentielles, comme pour la Coccinelle avec ses deux arcs représentant les ailes, reliés par la ligne de toit, le nouveau Tiguan se distinguerait avant tout par sa double ligne de caractère sur les flancs, qui le distingue de tous les autres SUV. »



Le Tiguan dans le détail

- La plateforme MQB, base d'un SUV radicalement nouveau
- Le Tiguan affiche un dynamisme visuel et technique impressionnant
- Nouvelle architecture caractérisée par des lignes acérées et un design sportif
- Nouvelle transmission intégrale à système « 4MOTION Active Control »

Le design extérieur : genèse d'un chef-d'œuvre

Le Tiguan de la deuxième génération dessiné par les designers de Volkswagen apporte progressivement et offensivement une qualité de design inédite dans le segment des SUV. La précision et la logique des lignes, mais aussi le style élégant qu'il revendique sous tous les angles, confèrent au Tiguan une prestance qui le distingue clairement de ses concurrents.



Plus long, plus large, plus bas. Le Tiguan se démarque de son prédécesseur par des dimensions et des proportions nouvelles. Il a pris du volume. Avec 4.486 mm, la nouvelle version a gagné 60 mm en longueur. L'empattement s'est allongé de 77 mm pour atteindre 2.681 mm. Le nouveau Tiguan mesure 1.839 mm de large, soit 30 mm de plus. La hauteur, en revanche, s'est réduite de 33 mm pour passer à 1.632 mm (modèle de base à traction avant). Grâce à de multiples peaufinages aérodynamiques, le coefficient de pénétration dans l'air du nouveau Tiguan a en outre été diminué. Les rétroviseurs extérieurs redessinés illustrent ces innovations aérodynamiques : la forme des boîtiers de rétroviseur extérieur a été optimisée grâce à des essais en soufflerie et à des simulations numériques d'écoulement, si bien que leur contribution à la traînée totale a pu être réduite de 40%. Grâce à cela et à d'autres améliorations, le coefficient de pénétration dans l'air est passé de 0,048 à 0,31.

L'intérieur : un espace à vivre

Une modernité évidente. Également nouveau, l'habitacle du Tiguan affiche un caractère à la fois teinté d'une sportivité marquée et revendiqué comme étant celui d'un SUV. Le tableau de bord, résolument orienté vers le conducteur, s'inscrit dans cette optique. Les éléments principaux sont le combiné d'instruments (combiné d'instruments numérique « Active Info Display » disponible en option) et le système d'infodivertissement, au milieu de la planche de bord, en position haute, incliné vers le conducteur. Sous le système d'infodivertissement se trouve la console centrale, également tournée vers le conducteur et comprenant les commandes de la climatisation. Le tableau de bord et la console centrale forment une unité stylistique. La console centrale est elle-même dominée par le levier sélecteur, en position haute, surmonté d'un pavé tactile. Comme pour l'extérieur, les designers ont ici aussi suivi largement le principe « la forme suit la fonction ». Le commutateur multifonction, rond et intuitif, du nouveau « 4MOTION Active Control » est parfaitement accessible. La garde au toit significativement augmentée, surtout à l'arrière, est d'autant plus remarquable que la carrosserie est plus basse.





Plus de place à l'arrière. Grâce à son excellente architecture, la distribution de l'espace à bord du nouveau Tiguan s'est considérablement améliorée (26 mm de plus dans le sens de la longueur). Les trois occupants des places arrière disposent ainsi de 29 mm supplémentaires d'espace aux genoux. Le coffre du nouveau Tiguan a lui aussi gagné en volume (145 l de plus) par comparaison avec la dernière version de la génération précédente : sa capacité de chargement est portée à 615 l (avec cinq personnes à bord). La banquette arrière est fractionnable (asymétriquement) et réglable en approche sur 18 cm. L'inclinaison du dossier peut également être réglée. Une fois rabattus les dossiers de la banquette arrière, le volume du coffre atteint 1.655 l. Détail pratique, à partir du niveau de finition « Comfortline », le dossier du siège du passager avant peut au besoin être rabattu entièrement vers l'avant pour faciliter le transport d'objets longs. Enfin et surtout, le Tiguan est encore plus facile à charger, le seuil du coffre étant abaissé.



Les systèmes d'assistance, de confort et d'infodivertissement : interconnexion

Perfection électronique. Véritable feu d'artifice d'innovations, le nouveau Tiguan est l'un des véhicules les plus évolués au monde dans le segment des SUV compacts. Ces innovations contribuent à améliorer encore la sécurité, le confort, l'infodivertissement et la dynamique de roulage. D'une part, les modalités d'utilisation et d'information sont amenées à évoluer grâce à des technologies telles que le combiné d'instruments numérique « Active Info Display » de 12,3 pouces (affichage interactif selon cinq profils d'information) ou à l'affichage tête haute, proposé pour la première fois sur un SUV de la marque Volkswagen. D'autre part, la sécurité, le confort et la connectivité entrent dans une nouvelle dimension grâce à une armada de systèmes d'assistance protecteurs, à une multitude d'équipements de confort innovants et à la matrice des systèmes d'infodivertissement, dont l'interconnexion est toujours plus poussée. Pour les propriétaires du nouveau Tiguan, il sera désormais naturel d'utiliser les services en ligne les plus variés et d'intégrer à leur voiture les derniers smartphones des univers Android et Apple pour commander le système d'infodivertissement.

Des systèmes d'assistance pour plus de sécurité. Comme signalé précédemment, la version de base du Tiguan (« Trendline ») propose de série le « Front Assist » avec freinage d'urgence en ville et reconnaissance des piétons, ainsi que le capot moteur



actif. L'assistant au maintien de cap « Lane Assist » est une nouveauté également de série. Les équipements de sécurité sont en outre complétés par une panoplie de sept airbags, dont un airbag protège-genoux pour le conducteur. Destiné à minimiser le danger des impacts consécutifs, le système de freinage « anti-multi-collision » est également présent à bord, comme sur toutes les Volkswagen reposant sur la plateforme MQB. Par ailleurs, le détecteur de somnolence est de série à partir du niveau de finition intermédiaire (« Comfortline »).

Tiguan Comfortline avec ACC. La version « Comfortline » est équipée du régulateur de vitesse adaptatif ACC. Ce système, qui recourt à un radar, est capable de freiner et d'accélérer le Tiguan afin de maintenir en permanence la bonne distance avec le véhicule qui le précède. Si le SUV dispose d'une boîte automatisée DSG, l'ACC permet même des arrêts et redémarrages automatiques de la voiture en cas de trafic en accordéon (assistance en situation d'embouteillage). Parmi les autres systèmes contribuant à la sécurité active ou passive du Tiguan figurent, entre autres options, l'assistant au changement de voie « Side Assist », la protection proactive des occupants (si le système détecte un risque d'accident, il tend automatiquement la ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant pour les « clouer » à leur siège, afin d'exploiter au mieux le potentiel de protection des airbags et des ceintures, et il ferme pour ainsi dire complètement le toit ouvrant et les vitres, ce qui permet un appui optimal des airbags sur celles-ci), l'« Emergency Assist » (détecte une absence de réaction du conducteur et freine la voiture jusqu'à son immobilisation complète) ou l'« Area View » (système d'observation périphérique sur 360° recourant à quatre caméras), particulièrement utile à l'écart des routes asphaltées.

Les systèmes de confort améliorent la vie à bord. Volkswagen équipe le Tiguan de la deuxième génération d'une nouvelle climatisation automatique à 3 zones, dotée d'un module de commande séparé pour adapter la température et la ventilation individuellement aux places arrière. De plus, grâce à un capteur de qualité de l'air pourvu d'un filtre biogène actif, cette nouvelle climatisation « Climatronic » maintient la qualité de l'air à un niveau élevé en empêchant les substances polluantes (y compris les spores de champignons et les allergènes) de pénétrer dans l'habitacle. Volkswagen est actuellement le seul constructeur à utiliser cette technologie unique au monde. De nouveaux sièges contribuent à l'augmentation du confort dans l'habitacle, ceux du conducteur et du passager avant pouvant être dotés en option d'une fonction de mémorisation des réglages. Le confort peut être encore accru à l'avant en optant pour le nouveau siège « ergoActive » (avec réglage électrique à 4 voies du site lombaire et fonction de massage). Petits ou longs, les voyages à bord du Tiguan gagnent en agrément grâce à l'un des plus grands toits relevables panoramiques du segment (870 x 1.364 mm), doté d'un éclairage d'ambiance intégré. D'autres équipements veillent encore à l'amélioration du confort, tels que le système « Easy Open/Easy Close » (ouverture/fermeture automatique du hayon en passant le pied sous le bouclier arrière du Tiguan), le chauffage de volant ou la direction progressive électromécanique (réduction du nombre de tours de volant nécessaires lors de manœuvres et conduite plus précise en ligne droite lorsque le volant est proche du « point milieu »).

L'infodivertissement communicant. Le Tiguan peut être équipé de série de l'installation audio « Composition Touch » (écran tactile monochrome de 5 pouces) ou de l'installation audio « Composition Media » (écran tactile couleur de 8 pouces), selon les versions. Enfin, l'acheteur peut opter pour les systèmes de radionavigation « Discover Media » et « Discover Pro » (chacun avec un écran de 8 pouces). Tous ces systèmes font partie de la plateforme modulaire d'infodivertissement de deuxième génération (MIB II).



Connectivité. La plateforme MIB II crée les conditions pour connecter tous les smartphones Apple et Android actuels au Tiguan via « App Connect ». En effet, en plus de la technologie « MirrorLink™ », « App Connect » intègre les interfaces « CarPlay™ » (Apple) et « Android Auto™ » (Google) aux différents systèmes d'infodivertissement. Volkswagen est l'un des premiers constructeurs automobiles à proposer, via l'application « Media Control », une interface de système d'infodivertissement compatible également avec les tablettes. Les services en ligne Volkswagen « Guide & Inform » continuent de plus à être proposés. Ces services incluent par exemple le signalement des embouteillages les plus récents, des renseignements sur les places de stationnement libres (nombre et emplacement) dans les parkings couverts environnants ou encore l'indication des stations-service (emplacement et prix des carburants). Volkswagen offre en outre un nouveau service en ligne, baptisé « Security & Service », qui permet de demander de l'aide dans une multitude de situations en contactant un centre d'appels. Il comprend entre autres un service en ligne d'appel en cas de panne, le rapport automatique d'accident, un service de planification des rendez-vous (prise de rendez-vous avec le garage pour l'entretien du Tiguan) et la génération de données relatives à l'utilisation du véhicule. En fonction du pack choisi, le statut du véhicule et sa position de stationnement peuvent par exemple être communiqués ou le chauffage auxiliaire activé au départ d'un smartphone.

Boîtier de couplage avec interfaces inductives. Le smartphone se range quant à lui dans un nouveau boîtier de couplage innovant (prééquipement pour téléphone portable Confort). Son principal atout : il fait office d'interface-relais et permet la liaison par induction (selon la norme Qi) du smartphone rangé dans le boîtier à l'antenne extérieure de la voiture.

Les moteurs : TSI et TDI

Trois moteurs à essence et quatre diesels. Les équipements les plus divers pourront être associés à un total de sept moteurs répondant aux exigences de la norme antipollution Euro 6. Turbocompresseur, injection directe, système « Stop-Start » et récupération d'énergie sont de série sur les véhicules de cette catégorie chez Volkswagen. Les trois moteurs à essence (TSI) développent respectivement 92 kW (125 ch), 110 kW (150 ch) et 162 kW (220 ch). Les quatre diesels (TDI) revendiquent quant à eux 85 kW (115 ch), 110 kW (150 ch), 140 kW (190 ch) et 176 kW (240 ch). Les motorisations de base du nouveau Tiguan sont associées à une traction avant uniquement. Toutes les autres sont liées de série ou en option à une transmission intégrale. Les moteurs quatre cylindres du nouveau Tiguan sont jusqu'à 24% plus sobres que les moteurs Euro 5 du Tiguan de la génération précédente. Par comparaison avec les moteurs Euro 6 du modèle précédent, le gain peut atteindre 10%.

Désormais jusqu'à 240 ch. Si le Tiguan de la deuxième génération est aussi impérial, c'est également grâce à sa gamme de motorisations élargie. Cette année, Volkswagen avait déjà converti à la norme Euro 6 les moteurs du modèle précédent. Mais le nouveau modèle fait encore mieux, tant pour les moteurs diesel que pour les moteurs à essence. Alors que, pour la première génération, la gamme de moteurs TSI culminait à 150 ch, Volkswagen a ajouté un moteur de 2 l qui développe 220 ch. Du côté des diesels, la progression est aussi notable. L'ancien TDI de 184 ch, alors le plus puissant de la gamme, se retrouve dans la gamme actuelle avec une puissance de 190 ch. Mais il est désormais coiffé par la nouvelle motorisation phare, un bloc 2.0 TDI de conception nouvelle, avec suralimentation biturbo et pression d'injection de 2.500 bars, qui développe 240 ch. Affichant un rapport puissance/cylindrée de 120 ch/l (88 kW/l), le 2.0 TDI possède l'une des puissances spécifiques les plus élevées dans le segment des SUV compacts.



Transmission intégrale : 4MOTION

Transmission intégrale intelligente. Les conducteurs de Tiguan sont nombreux à apprécier le fait de pouvoir évoluer sur des routes non stabilisées, que ce soit pour des déplacements professionnels ou personnels. De plus, la transmission intégrale apporte un supplément de sécurité, surtout lorsque les conditions météorologiques sont défavorables. Volkswagen propose également sur le nouveau Tiguan la transmission intégrale 4MOTION, redoutable d'efficacité, disponible en option ou montée de série selon la motorisation. Tous les modèles Tiguan à transmission intégrale 4MOTION ont une garde au sol relevée de 11 mm (200 mm au lieu de 189 mm). Par ailleurs, le Tiguan peut être commandé avec une partie avant spéciale tout-terrain. Dans ce cas, l'angle d'attaque est de 25,6° au lieu de 18,3°. L'angle de fuite est toujours de 24,7°, de même que l'angle de rampe. Le système « 4MOTION Active Control » est un commutateur tout-terrain, spécialement conçu pour le nouveau SUV, qui regroupe quatre modes différents. Quelle que soit la partie avant – configuration routière ou tout-terrain –, le Tiguan est capable de tirer des charges énormes allant jusqu'à 2.500 kg.

4MOTION. Le nouveau Tiguan est doté de la transmission intégrale 4MOTION, qui recourt à un embrayage Haldex de la cinquième génération. Dans des conditions de déplacement normales, la quasi-totalité du couple moteur est envoyé aux roues avant, ce qui présente un net avantage en termes de consommation. À tout moment, les roues arrière peuvent cependant être mises davantage à contribution, et ce, avant même qu'une roue avant ne se mette à patiner. Parallèlement au « verrouillage longitudinal » assuré par l'embrayage Haldex, un verrouillage transversal inter-roues avant et arrière est pris en charge par l'antipatinage EDS « 4 roues » intégré au programme électronique de stabilisation ESC.

« **4MOTION Active Control** ». Le bouton-poussoir rotatif à commande intuitive du nouveau système « 4MOTION Active Control » se trouve sur la console centrale. Il donne accès à quatre profils de conduite, ainsi qu'à différents menus déroulants. Si le conducteur tourne le bouton vers la gauche, il accède aux deux profils routiers, « Onroad » et « Snow ». S'il tourne le bouton vers la droite, il accède aux deux profils tout-terrain, « Offroad » (réglage automatique des paramètres tout-terrain) et « Offroad Individual » (réglages variables). En tout-terrain, une seule action permet d'adapter à la situation les systèmes d'aide en l'espace de quelques secondes grâce au « 4MOTION Active Control », ce qui constitue un véritable plus en termes de sécurité. C'est également vrai pour le profil de conduite « Snow » : il améliore la sécurité en cas de conduite sur un sol enneigé.



Le Groupe Volkswagen

Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2014, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 10,137 millions d'exemplaires (2013 : 9,731 millions), ce qui correspond à une part de 12,9% du marché mondial des voitures particulières.

Plus d'un quart de toutes les voitures neuves (25,1%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe était de 202 milliards d'euros (2013 : 197 milliards). Pour l'exercice 2014, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 11,1 milliards d'euros (2013 : 9,1 milliards).

Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.

Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.

Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.

A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.

Le Groupe exploite 119 sites de production (5/2015) dans 20 pays européens et dans 11 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 592.586 personnes travaillent à la production de quelque 41.000 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.