



MAXUS

DELIVER 9

Espace maximum. Luxe maximum.



Découvrez le plus grand groupe automobile de Chine.

Maxus n'est pas encore très connu en Europe, mais cela va vite changer. La marque appartient au groupe chinois SAIC Motor, le plus grand constructeur automobile en Chine. Avec une part de marché de 24% et plus de 7 millions de véhicules vendus en 2019, SAIC Motor est devenu le septième plus grand groupe automobile au monde. Pour le marché chinois, SAIC Motor construit sous licence environ 3 millions de Volkswagen par an, répondant aux normes de qualité les plus strictes.



UN SUCCÈS MONDIAL

Le succès mondial de Maxus augmente rapidement. Dans des pays comme l'Australie et la Nouvelle-Zélande, Maxus est déjà la première marque chinoise la plus vendue. En Asie du Sud-Est, au Moyen-Orient et plusieurs pays d'Europe, Maxus connaît également un succès important.

TECHNOLOGIE AVANCÉE

Ce n'est pas un hasard si Maxus progresse si rapidement. Maxus investit massivement dans les technologies de pointe, à la fois dans les moteurs à combustion et dans les fourgons électriques. Et cela ne passe pas inaperçu.

COURONNÉE EN EUROPE

En Europe Maxus a déjà remporté plusieurs prix. Au Royaume-Uni, la marque a été nommée « Constructeur de l'année » dans le segment des véhicules utilitaires légers à moteur électrique. En Irlande, le EV80 a remporté le trophée de Fleet Transport, en tant que véhicule utilitaire le plus écologique.

Le nouveau visage du luxe pratique. Découvrez le nouveau Maxus DELIVER 9.



Avec son design distinctif, le Maxus DELIVER 9 a une apparence étonnamment robuste. Sa calandre emblématique, ses phares et son pare-chocs avant renforcent l'impression de dynamique et puissance. Les lignes latérales et arrière soulignent l'espace considérable qu'offre le DELIVER 9. Les détails contemporains donnent un avant-goût du luxe que vous trouverez à l'intérieur.

CHOISISSEZ VOTRE COULEUR

Le Maxus DELIVER 9 est disponible de série en blanc et offre en option deux couleurs métallisées : Gris métallisé et Bleu métallisé. Préférez-vous une couleur différente qui correspond parfaitement à l'identité de votre entreprise? Maxus offre aussi en option la possibilité de commander le DELIVER 9 dans n'importe quelle couleur RAL.



Blanc
De série



Gris métallisé
En option

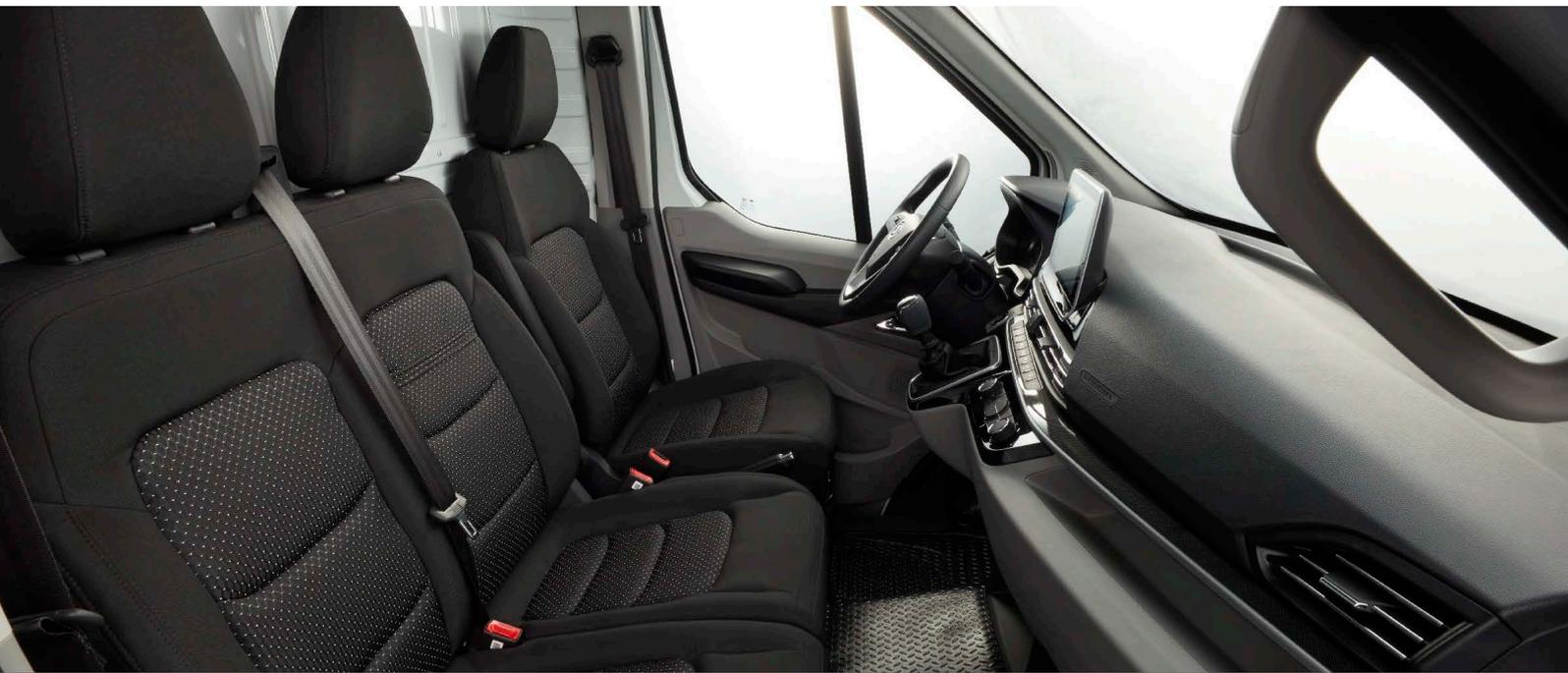


Bleu métallisé
En option

CHOISISSEZ VOTRE VERSION

Le Maxus DELIVER 9 est disponible en deux niveaux de finition: Base et Luxe. Un pack confort en option est également possible sur la version Base. La version Luxe, particulièrement bien équipée, peut être reconnue par ses jantes en alliage, ses phares antibrouillard avant et phares LED et feux arrière LED.

Un confort inégalé. Étonnamment luxueux.



Ergonomie et confort: c'est ce qui distingue le Maxus DELIVER 9 des nombreux autres utilitaires. Trois sièges très spacieux et parfaitement formés et des ceintures de sécurité réglables en hauteur offrent tout le soutien et le confort nécessaire, même pour les longs trajets. Le siège du conducteur est amplement réglable et dispose d'un accoudoir central réglable.

FINITION EXEMPLAIRE

L'intérieur du Maxus DELIVER 9 se distingue par sa finition particulièrement bien soignée, également dans la version Base. Dans sa version Luxe, le look carbone, brillant et moderne du tableau de bord est un véritable accroche-regard.

LUXUEUX ET CONFORTABLE

Le Maxus DELIVER 9 offre le confort d'une voiture de tourisme spacieuse et luxueuse. En tant que conducteur, vous êtes très à l'aise et les passagers ne sont pas oubliés. De cette façon, vous restez en forme et concentré, même lors de longs trajets.



Commande radio au volant



Air conditionné



Écran tactile 10"



Tableau de bord au look carbone



Levier de vitesses luxueux



Porte-bouteille pratique

Ergonomie sophistiquée. Entièrement connecté.



Avec son tableau de bord clair et toutes les commandes à portée de main, l'ergonomie du Maxus DELIVER 9 est d'un très haut niveau. La conception et la finition du tableau de bord renforcent la sensation de luxe à bord. Avec Apple Carplay et Android Auto, la connectivité est complètement aux normes actuelles.

CONNECTIVITÉ COMPLÈTE

Situé au centre du tableau de bord superbement fini de la version Luxe, un écran tactile de 10 pouces est relié à la caméra de recul, Apple Carplay et Android Auto.

TABLEAU DE BORD CLAIR

Le tableau de bord attrayant du Maxus DELIVER 9 vous donne toutes les informations dont vous avez besoin en un seul coup d'œil. L'ordinateur de bord présente toutes les données nécessaires sur l'écran couleur central bien lisible.



La sécurité avant tout, avec les systèmes d'aide à la conduite les plus actuels.



PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESP)

L'ESP surveille et contrôle la stabilité du DELIVER 9, pour assurer l'équilibre lors d'une manœuvre d'urgence, dans des virages difficiles ou sur des revêtements dangereux.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE (AEB)

Lorsqu'un objet, un piéton ou un autre véhicule est détecté sur votre route, l'AEB désactive l'accélérateur et enclenche les freins pour réduire ainsi le risque d'un accident grave.

AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW)

L'FCW surveille votre vitesse et la distance par rapport au véhicule qui vous précède et vous avertit par un signal sonore si la distance de freinage n'est plus sûre.

ASSISTANCE AUX VOIES ROUTIÈRES (LDW)

L'LDW utilise une caméra pour surveiller les marquages sur les routes. Si vous changez de voie sans utiliser votre clignotant, vous serez averti par un signal sonore.

ASSISTANCE AU CHANGEMENT DES VOIES ROUTIÈRES (ACV)*

Si vous souhaitez changer de voie alors qu'un autre véhicule approche à grande vitesse et se trouve à une distance de 70 mètres, LCA vous avertira par un signal sonore et lumineux dans votre rétroviseur extérieur.

DÉTECTION D'ANGLE MORTE (BSD)*

Le BSD détecte les véhicules dans l'angle mort et vous avertit par un signal lumineux dans les rétroviseurs extérieurs.



Ingéniosité technique, puissance et économie.

Avec sa cabine et châssis de construction robuste et ses nombreux airbags, le DELIVER 9 vous offre une sécurité passive de très haut niveau.



SIX AIRBAGS

Le DELIVER 9 est équipé de série avec un airbag pour le conducteur, un double airbag pour les passagers, deux airbags latéraux et deux airbags rideaux.



ROBUSTESSE

La construction de la cabine et châssis du Maxus DELIVER 9 se fait en acier renforcé, ce qui absorbe la force libérée lors d'une collision et empêche la déformation. De cette façon, les occupants restent protégés au maximum.



Le DELIVER 9 est équipé d'un tout nouveau moteur diesel très performant. Maxus utilise les dernières technologies pour atténuer autant que possible les bruits de conduite et les vibrations. La conception aérodynamique assure une faible résistance à l'air, ce qui réduit aussi la consommation de carburant.

MOTEUR MODERNE

Le moteur diesel 2.0 du DELIVER 9 est équipé d'un turbocompresseur variable qui fournit 163 ch. Il est équipé de la technologie AdBlue. Ce moteur répond à la norme européenne la plus stricte en émissions EU 6.2. Il fournit aussi énormément de puissance : 375 Nm. La capacité de remorquage maximale est de 2.800 kg.

FAIBLE CONSOMMATION

La technologie moderne du moteur permet de réduire la consommation de carburant. Mais plus encore, l'aérodynamisme spéciale du DELIVER 9, le système start-stop et les pneus écologiques à faible résistance au roulement contribuent aussi à une consommation réduite.

PROPULSION

Le moteur du DELIVER 9 transmet sa puissance vers les roues arrière. Cela empêche les roues avant de patiner à pleine charge lorsque vous accélérez. Il y a donc plus de poids sur l'essieu arrière, ce qui améliore la stabilité lors de l'accélération sur une chaussée et route glissante.

DOUX ET SILENCIEUX

Maxus applique les dernières technologies pour réduire au maximum le bruit et les vibrations du moteur et de la transmission. Le niveau sonore à bord du DELIVER 9 n'est que de 47 dB, ce qui est comparable à une voiture de tourisme.

Bienvenue dans l'espace.



Transporter du fret: telle est la tâche dans laquelle chaque fourgon doit pouvoir se confirmer. Le Maxus DELIVER 9 vous offre un espace de chargement facilement accessible d'au moins 11 m³ et une capacité de chargement brut maximale allant jusqu'à 1.270 kg (dans la version de Base). Grâce à la grande porte coulissante, vous pouvez charger et décharger facilement, même dans des endroits restreints.

BELLE FINITION DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

L'espace de chargement du DELIVER 9 est également particulièrement bien soigné. Revêtement de sol synthétique antidérapant standard. Panneaux de protection des parois latérales jusqu'à mi-hauteur.

TRÈS ACCESSIBLE

Très utiles sont les portes arrière qui s'ouvrent jusqu'à 270 degrés. Elles font partie du Comfort Pack, en option sur la version Base, mais sont standard sur la version Luxe.



Spécifications fourgon fermé L3H2



Dimensions extérieures

Longueur	5.940 mm
Largeur	2.110 mm
Hauteur	2.535 mm
Empattement	3.760 mm
Largeur de la porte latérale	1.269 mm
Hauteur de la porte latérale à partir du seuil	1.671 mm
Hauteur de la porte latérale à partir du plancher	1.571 mm
Seuil de chargement	632-700 mm
Rayon de braquage	13,3 m

Dimensions intérieures

Volume de chargement	11 m ³
Longueur de l'espace de chargement	3.410 mm
Largeur de l'espace de chargement	1.800 mm
Largeur entre les passages de roues	1.366 mm
Hauteur maximum de l'espace de chargement	1.800 mm
Nombre de places	3

Moteur et transmission

Émissions de CO ₂ (combinées)*	254 gr/km
Norme d'émission	EU 6.2
Type de moteur	2.0 Turbo Diesel Common Rail
Puissance maximum	120 kW (163 ch)
Couple maximum	375 Nm
Boîte	Manuelle à 6 rapports
Traction	Arrière
Pneus	235/65R16C

Poids

	Base	Luxe
Poids maximum autorisé	3.500 kg	3.500 kg
Poids à vide	2.230 kg	2.360 kg
Poids maximum brut	1.270 kg	1.140 kg
Poids maximum essieu avant	1.950 kg	1.950 kg
Poids maximum essieu arrière	2.450 kg	2.450 kg



*selon la norme WLTP – consommation combinée : 9,6 l/100 km

Liste des équipements principaux.

BASE

Extérieur

Rétroviseurs extérieurs avec miroir d'angle mort et clignotants LED latéraux

Porte coulissante côté passager

Marchepied pare-chocs arrière

Roue de secours complète sous le véhicule

Jantes en acier avec enjoliveur central

Phares halogènes

Feux arrière halogènes

Feux de jour à LED

Portes arrière doubles, ouverture à 180 degrés

Pare-chocs avant et arrière en partie de couleur carrosserie

Interface PTO sur boîte de vitesses

Intérieur

Siège du conducteur réglable en 8 positions

Double siège passager avec ceintures de sécurité à 3 points

Panneaux intérieurs des portes entièrement finis

Tableau de bord au look carbone

Volant réglable en hauteur

Revêtement de sol synthétique antidérapant (y compris dans l'espace passagers et cargo)

Double éclairage intérieur dans l'espace de chargement

Panneaux de protection des parois latérales jusqu'à mi-hauteur

Confort

Air conditionné manuel

Système Start/Stop

3 modes de conduite (Power/Normal/Eco)

Ordinateur de bord

Protection anti-carjacking

Direction assistée électrique

Volant multifonctions

Régulateur de vitesse

Verrouillage centralisé avec télécommande

Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Vitres à commande électrique

Capteur de phares

Capteurs de parking arrière

Multimédia

Radio avec MP3

Bluetooth avec fonction mains libres (Car Kit)

Commande radio au volant

Sécurité

Alarme

Programme de stabilité électronique (ESP)

Aide au démarrage en côte (HHC)

Système de freinage d'urgence automatique (AEBS)

Système de détection de sortie de voie (LDW)

Airbags conducteur et passagers

Airbags latéraux

Airbags rideaux

Appel automatique des services d'urgence (eCall)

EN OPTION SUR LA VERSION BASE

Comfort Pack

Phares antibrouillard avant

Double portes arrière ouvrables à 270 degrés

Double éclairage intérieur LED de l'espace de chargement

Capteur de pluie

Capteurs de parking avant

Écran tactile 10" avec Apple Carplay et Android

Caméra de recul

LUXE – ÉQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES PAR RAPPORT À LA VERSION BASE

Extérieur

Phares à LED

Feux arrière à LED

Feux antibrouillard avant

Jantes en alliage 16"

Portes arrière doubles ouvrables à 270 degrés

Intérieur

Finition chromée des panneaux de porte

Tableau de bord avec finition carbone look brillant

Éclairage intérieur à double LED dans l'espace de chargement

Confort

Capteur de pluie

Ouverture et démarrage automatiques (2 Smart Keys)

Capteurs de parking avant

Multimédia

Écran tactile 10" avec Apple Carplay et Android Auto

Caméra de recul

Sécurité

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Assistance au changement de voie routières (LCA)

Détection d'angle mort (BSD)



Phares LED, feux antibrouillard



Feux arrière à LED



Jantes en alliage



Tableau de bord avec finition carbone look brillant et écran tactile 10 inch



Portes arrière souvrant à 270 degrés

Des prix attractifs.

DELIVER 9 Fourgon fermé L3 (empattement long : 3.760 mm, chargement utile maximum : 3.410 mm)
H2 (toit mi-haut, hauteur de chargement maximum : 1.800 mm, largeur de chargement maximum : 1.800 mm)

Prix catalogue recommandés ¹⁾

Véhicule	Puissance	Émission	Rapports	Transmission	MTM	TVA excl.	TVA incl.*
2.0 Diesel CIT Base	120kW/163 ch	EU 6.2	6MT	RWD	3.500 kg	€ 29.990	€ 36.287,90
2.0 Diesel CIT Luxe	120kW/163 ch	EU 6.2	6MT	RWD	3.500 kg	€ 32.990	€ 39.917,90
Options						TVA excl.	TVA incl.*
Couleur métallique						€ 650,00	€ 786,50
Couleur RAL**						€ 1.200,00	€ 1.452,00
Comfort Pack (sur version Base)						€ 1.500,00	€ 1.815,00

1) Prix conseillé, prix de vente maximum déterminé par l'importateur, valable à partir du 1/5/2020

* TVA 21%

** Sur demande

 **MAXUS GARANTIE**
3 ANS / 160.000 km garantie d'usine²⁾

2) Vous trouverez les informations et les conditions concernant le garantie auprès de votre distributeur Maxus officiel ou sur www.maxusmotors.be/services.



MAXUS

Maxomotive S.A.
Pierstraat 229, 2550 Kontich

www.maxusmotors.be

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Informations environnementales (K.B. 19.03.2004) sur www.maxusmotors.be. Maxomotive ne vend pas en direct aux consommateurs. Certains équipements présentés dans cette brochure sont en option et ne sont pas toujours disponibles sur tous les modèles ou tous les marchés. Toutes les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Contactez-nous pour les dernières informations. Maxomotive S.A. ne peut pas être tenu responsable d'éventuelles erreurs d'impression. E.R.: Maxomotive S.A., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, numéro d'entreprise: BE 0430.801.744