

LA NOUVELLE JAGUAR F-TYPE



- **Nouveau design** : la F-TYPE évolue vers une présentation plus pure, plus sculptée et plus affirmée de la sportive Jaguar par excellence
- **Des matériaux nobles, un savoir-faire rigoureux et des détails somptueux** définissent l'habitacle axé sur le conducteur
- **Le nouveau combiné d'instruments virtuel HD de 12,3 pouces, avec système audio Meridian supérieur, Apple CarPlay et Android Auto, enrichit l'expérience de conduite**
- **La F-TYPE R reçoit un V8 suralimenté de 575 ch accélérant de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes et un châssis amélioré avec nouveaux ressorts, amortisseurs, barres anti-roulis et fusées arrière**
- **Nouveaux modèles V8 suralimentés 450 ch à propulsion et transmission intégrale, avec dynamique réglée pour des performances exploitables et une conduite impliquée**
- **Réglage minutieux de la boîte Quickshift pour des passages de rapports encore plus rapides et précis, sur la base des enseignements tirés du développement de la Jaguar XE SV Project 8 320 km/h**
- **First Edition avec pack Design extérieur, toit noir contrasté, jantes 20 pouces exclusives et sièges Performance en cuir Windsor à 12 réglages avec coutures Monogramme**
- **Disponible dès à présent en Belgique à partir de 65.100 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 62.948 €**

Lundi 02 décembre 2019, Anvers – Plus belle que jamais, la nouvelle Jaguar F-TYPE incarne l'ADN du design Jaguar sous sa forme la plus pure. La sportive à deux places offre un équilibre parfait entre performances et conduite gratifiante, avec un design encore plus musclé et affirmé et un habitacle défini par des matériaux luxueux et des détails somptueux.

La gamme des moteurs puissants et réactifs comprend des options à quatre et huit cylindres, toutes couplées à la transmission Quickshift à huit rapports avec commande manuelle complète au moyen du sélecteur SportShift ou des palettes au volant.

La nouvelle F-TYPE offre une technologie davantage axée sur le conducteur, notamment un combiné d'instruments TFT 12,3 pouces haute définition configurable, un système d'infodivertissement Touch Pro de série avec Apple CarPlay et Android Auto et des mises à jour logicielles « over-the-air » sans devoir se rendre chez un concessionnaire. Deux superbes systèmes audio Meridian offrent également un rendu sonore amélioré.

Julian Thomson, Directeur du Design, Jaguar, a déclaré : *« Concevoir la plus belle des sportives, avec une pureté, des proportions et une présence indiscutablement Jaguar : c'est le défi que nous nous sommes fixé. La nouvelle F-TYPE est plus spectaculaire que jamais, avec des intentions plus affirmées que jamais dans chaque ligne, surface et fonctionnalité ; elle incarne véritablement l'ADN du design Jaguar. Les technologies de pointe, associées à des matériaux et des finitions luxueuses, confèrent sens et beauté à un intérieur qui ravira le conducteur et le passager avant même de démarrer le moteur. Jaguar construit des voitures de sport depuis plus de 70 ans, un héritage riche dont s'est inspiré l'équipe pour créer quelque chose de vraiment extraordinaire. »*

Le design primé de la F-TYPE a évolué vers une pureté et une discipline encore plus grandes jusqu'à obtenir une forme parfaitement sculptée. Les phares LED Pixel ultra minces* avec feux de jour calligraphiés en J et les clignotants à défilement se fondent parfaitement dans la surface en « métal liquide » du nouveau capot en coquille, amplifiant la largeur visuelle de la voiture et accentuant sa posture affirmée. Le nouveau pare-chocs avant et la calandre légèrement élargie offrent un impact visuel et une présence encore plus marqués.

L'arrière-train rehausse la forme résolument spectaculaire et déterminée de la F-TYPE, tandis que les nouveaux feux arrière plus minces associent une incomparable signature LED en chicane, inspirée du SUV Performance électrique Jaguar I-PACE, avec une subtile garniture monogramme et un fin liseré inférieur.

L'intérieur allie le savoir-faire traditionnel de Jaguar à des matériaux contemporains somptueux tels que le cuir Windsor et le Noble Chrome satiné. Parmi les détails élégants figurent les coutures à monogramme sur les sièges et les habillages de porte, le motif du Jaguar bondissant sur les appuie-tête et le fin marquage « Jaguar Est.1935 » sur la finition de la console centrale, le bouton de déverrouillage de la boîte à gants et la boucle des ceintures de sécurité.

Le combiné d'instruments TFT HD configurable de 12,3 pouces offre plusieurs affichages, dont un affichage carte en plein écran, et comme il convient à une vraie sportive, le mode défaut se distingue par un grand compte-tours central. Cette fonction et le témoin de changement de vitesse traduisent avec finesse le caractère axé sur le conducteur et le potentiel de performances de la F-TYPE.

Avant même le démarrage du moteur, la F-TYPE ravit le conducteur par le spectacle de ses poignées de porte et de ses prises d'air se déployant. Une simple pression sur le bouton de démarrage donne vie à la voiture, le son distinctif de son échappement lui permettant d'affirmer plus que jamais ses intentions.

Tous les moteurs – turbo quatre cylindres 300 ch et V8 de 450 ch et 575 ch – disposent de systèmes d'échappement actifs modulables en option ou de série. Les clients qui choisissent le V8 suralimenté de 450 ch ou 575 ch bénéficient de la nouvelle fonction

Démarrage silencieux, qui assure une sonorité plus feutrée : les soupapes de dérivation à commande électrique du silencieux arrière restent fermées jusqu'à leur ouverture automatique en charge. S'il le souhaite, le conducteur peut désactiver le démarrage silencieux en sélectionnant le mode Dynamic ou en appuyant sur le bouton de l'échappement modulable avant de démarrer le moteur.

Les claquements et crépitements distinctifs en surrégime, caractéristiques de la F-TYPE, sont maintenus, avec un réglage minutieux de la sonorité correspondant à chacun des puissants moteurs quatre et huit cylindres. Extrêmement efficaces, les filtres à particules rapprochés réduisent les émissions.

Alan Volkaerts, Directeur de la gamme Jaguar F-TYPE, a déclaré : *« La nouvelle F-TYPE est la sportive Jaguar par excellence et reste une référence en matière de pureté du design, de conduite impliquée et gratifiante, et offre une expérience vraiment viscérale – elle rend chaque trajet extraordinaire. Son look intemporel est plus affirmé que jamais, des technologies telles que le combiné d'instruments virtuels haute définition renforcent le caractère axé sur le conducteur, tandis que la gamme de groupes motopropulseurs offre un choix inégalé sur le segment. Les passionnés apprécieront le nouveau V8 suralimenté 575 ch de la F-TYPE R, son châssis amélioré et sa transmission intégrale intelligente qui offrent des performances absolument exceptionnelles dans toutes les conditions tout en conservant sa motricité et sa maniabilité inhérentes. »*

Le nouveau V8 suralimenté de 450 ch a été développé pour offrir des performances exploitables et gratifiantes – son couple maximal de 580 Nm est disponible dès 2500 tr/min. Il est proposé au choix en transmission intégrale ou, pour les puristes, en propulsion. Ces deux versions accélèrent de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes pour atteindre une vitesse maximale de 285 km/h.

La puissance du V8 suralimenté de la F-TYPE R à transmission intégrale portée à 575 ch et 700 Nm (contre 550 ch et 680 Nm) offre des performances réellement exceptionnelles par tous les temps et dans toutes les conditions, tout en conservant sa motricité inhérente et son aptitude à l'usage quotidien. Les performances sont exceptionnelles : le sprint 0-100 km/h de référence ne prend que 3,7 secondes, pour une vitesse de pointe limitée électroniquement à 300 km/h.

La puissance accrue de la F-TYPE R est associée à un châssis entièrement amélioré avec de nouvelles jantes 20 pouces à 10 branches Gloss Black avec finition Diamond Turned et de nouveaux amortisseurs adaptatifs, ressorts, barres anti-roulis, ainsi que des fusées arrière et des rotules plus rigides pour une meilleure agilité et réactivité.

Sur la base des enseignements tirés du développement de la Jaguar XE SV Project 8 320 km/h Édition limitée, la transmission Quickshift de la nouvelle F-TYPE R et des modèles V8 450 ch a fait l'objet d'un réglage minutieux pour offrir une expérience de conduite plus engageante. La nouvelle F-TYPE R offre des passages de rapports encore plus rapides et plus précis lorsque le conducteur change de vitesse manuellement via les palettes au volant ou le sélecteur SportShift. Les passages au rapport supérieur ou inférieur sont plus immédiats et permettent ainsi d'atteindre un meilleur niveau de réactivité et de ressenti.

Les clients peuvent également choisir la F-TYPE First Edition exclusive. Basée sur les modèles R-Dynamic, la First Edition est proposée pour une année-modèle uniquement. Elle se distingue par un pack Exterior Design en Dorchester Grey contemporain et des jantes 20 pouces à cinq branches en Gloss Technical Grey avec finition Diamond Turned contrastée, complétant les teintes Santorini Black, Eiger Grey et Fuji White.

L'habitacle comprend des sièges en cuir Windsor à 12 réglages en Ebony avec surpiqûres Light Oyster, ou Mars avec surpiqûres Flame Red. Parmi les autres points forts figurent le combiné d'instruments garni en Alcantara avec Monogramme, les palettes de changement de vitesses en aluminium, la console centrale en finition Engine Spin avec logo First Edition et une garniture de pavillon en suède Ebony.

MEDIA INFORMATION



La gamme F-TYPE est construite sur le site de Jaguar Castle Bromwich au Royaume-Uni et comprend :

F-TYPE Coupé et Cabriolet :

- 2.0 litres quatre cylindres 300 ch ; Quickshift RWD

F-TYPE R-Dynamic Coupé et Cabriolet :

- 2.0 litres quatre cylindres 300 ch ; Quickshift RWD
- 5.0 litres V8 450ch ; Quickshift ; RWD/AWD

F-TYPE First Edition Coupé et Cabriolet :

- 2.0 litres quatre cylindres 300 ch ; Quickshift RWD
- 5.0 litres V8 450ch ; Quickshift ; RWD/AWD

F-TYPE R Coupé et Cabriolet :

- 5.0 litres V8 575 ch ; Quickshift AWD

* Les phares LED Pixel sont disponibles uniquement sur la nouvelle F-TYPE R

FIN

Notes de la rédaction

La Jaguar F-TYPE est la voiture de sport Jaguar ultime, ayant remporté 178 récompenses à ce jour, dont le prix World Car Design de l'année.

La gamme Jaguar F-TYPE offre un éventail de capacités inégalé sur le segment des sportives, du modèle d'entrée de gamme quatre cylindres 300 ch à propulsion au modèle V8 R 575 ch à transmission intégrale.

La nouvelle gamme mondiale de moteurs varie selon le marché :

- R.-U., UE et certains marchés étrangers : quatre cylindres 300 ch, V8 450 ch, V8 575 ch
- Amérique du Nord : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch, V8 575 ch
- Chine : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch
- Reste du monde : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch, V8 575 ch

En plus des 12 teintes principales, les clients ont le choix parmi 16 teintes exclusives de la palette SVO Premium, chacune conçue avec soin par la division Special Vehicle Operations.

La lignée des sportives Jaguar s'étend sur 71 ans, depuis l'introduction de la XK120. Dévoilée au Salon de l'automobile de Londres (Earls Court) en octobre 1948, ce beau roadster pouvant atteindre 193 km/h était la voiture de production la plus rapide au monde.

MEDIA INFORMATION



À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com