



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be
Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai présente le Tucson 1.7 CRDi de 141ch et équipé d'une transmission 7-DCT.

Une nouvelle motorisation pour le populaire Tucson avec une variante plus puissante du 1.7 CRDi, associée à la boîte de vitesses moderne 7-DCT à double embrayage.

À l'occasion du récent Salon de Bruxelles, la popularité du nouveau Tucson de Hyundai a une nouvelle fois été confirmée par les réactions d'un public très enclin à apprécier les SUV. Près de 40% des bons de commande signés par les clients au mois de janvier concernaient un Tucson. L'intérêt manifesté pour les boîtes automatiques connaît également un véritable essor et cette nouvelle version arrive donc à point nommé.

ISG DE SÉRIE, 129 g/KM DE CO₂

Récemment encore, les amateurs de transmissions automatiques devaient obligatoirement choisir les versions 1.6 essence turbocompressées ou 2.0 diesels. Hyundai présente aujourd'hui une nouvelle version du classique moteur 1.7 CRDi. Non plus en variante 115ch avec boîte manuelle, mais bien en variante 141ch et associé à la boîte 7-DCT moderne. Cette combinaison était déjà disponible sur la nouvelle version de la i40.

La transmission automatique DCT à double embrayage et 7 rapports garantit des transitions rapides et des valeurs d'émissions de CO₂ avantageuses. Malgré le gain en termes de puissance par rapport à la version à boîte manuelle du 1.7 CRDi (passant de 115ch à 141ch en combinaison avec la boîte 7-DCT), l'augmentation de consommation demeure extrêmement restreinte. Grâce à la présence en série du système start/stop ISG, le nouveau Tucson 1.7 CRDi 7-DCT affiche une valeur d'émissions particulièrement avantageuse de seulement 129g. Sa consommation moyenne se limite à seulement 4,9 litres/100km (contre 4,6 pour le 1.7 de 115ch à boîte manuelle). Cette nouvelle version devrait logiquement être populaire sur le marché fleet.

Les performances font également un bond en avant. Avec un couple en hausse de 60Nm pour atteindre 340Nm, cette nouvelle variante permet au Tucson d'atteindre les 100km/h en 11,5 secondes (au lieu de 13,7 secondes pour le 1.7 CRDi de 115ch), soit mieux encore que le 2.0 CRDi de 136ch à transmission automatique à 6 rapports classique. Cette dernière version reste évidemment disponible dans la gamme en version 4WD. Le nouveau Tucson 1.7 CRDi 7-DCT est uniquement disponible en 2WD, ce qui répond à une certaine logique puisque 4 acheteurs sur 5 environ optent pour une transmission aux seules roues avant et ne pouvaient pas jusqu'à présent choisir la boîte automatique.

SURCÔT LIMITÉ, NOUVELLE VARIANTE EXECUTIVE POUR LE 1.7

Le nouveau Tucson 1.7 CRDi de 141ch à boîte 7-DCT est uniquement proposé en deux exécutions. L'exécution d'entrée de gamme Style n'est pas conservée, le client pouvant faire son choix entre les versions Premium et Executive, très richement équipées. Malgré l'augmentation de puissance, les performances en hausse et l'adoption d'une transmission 7-DCT très moderne, le surcoût demeure limité à €2.500. La version 1.7 CRDi de 115ch n'est pas disponible en exécution haut de gamme Executive, réservée en primeur à cette nouvelle motorisation.

Avec cette nouvelle variante du Tucson, Hyundai vise naturellement un marché fleet dont l'essor se poursuit, surtout avec une variante 2WD affichant de faibles émissions de CO₂ et dotée d'une boîte automatique, mais aussi les particuliers. Utilisateurs professionnels et particuliers apprécieront en tout cas l'habituel programme de garantie le plus complet du marché. Chaque Tucson bénéficie ainsi d'une garantie de 5 ans sans la moindre restriction de kilométrage.

Tucson 1.7 CRDi 141ch 7-DCT

Premium €31.499

Option Premium Plus Pack €2.650

Option Toit ouvrant panoramique €1.250

Executive €36.549