

Thales et Orascom Construction modernisent la ligne ferroviaire le Caire - Giza - Beni Suef en Égypte

- Amélioration de la sécurité voyageurs et de la fiabilité
- Budget de plus de 300 millions d'euros délai d'exécution de 60 mois
- Le projet global englobe la rénovation des systèmes de signalisation et de télécommunications, les travaux de génie civil associés et la remise en état de la double voie
- Le contrat, qui fait partie du programme RISE financé par la Banque mondiale, a pour objet d'améliorer la sécurité des voyageurs et la fiabilité du réseau de la compagnie nationale des chemins de fer égyptiens ENR (Egyptian National Railways)
- Longue de 125 km, la ligne le Caire – Giza - Beni Suef comporte 17 postes d'aiguillage



Thales et Orascom Construction signent un nouveau contrat en Égypte avec ENR (Egyptian National Railways) pour la modernisation de la ligne ferroviaire à double voie qui relie les villes du Caire, de Giza et de Beni Suef. Cette ligne, qui longe la rive est du Nil, parcourt 115 kilomètres depuis la capitale égyptienne.

Doté d'un budget de plus de 300 millions d'euros, ce contrat devrait s'étendre sur 60 mois. Il s'accompagne d'une garantie de deux ans et de cinq ans de maintenance de la ligne. Le consortium formé par Thales et Orascom Construction est chargé de moderniser les systèmes de signalisation et de télécommunications, et de remettre le tronçon de voie en état. Le contrat couvre la conception, la livraison, la construction, les essais et la mise en service.

En outre, il comprend également la fourniture des pièces rechanges, la formation, la documentation, la garantie avec les services de maintenance, les voies et les travaux de génie civil.

« Cette collaboration avec ENR souligne de nouveau notre volonté de révolutionner les systèmes ferroviaires à travers le monde. Notre ambition, qui s'appuie sur des technologies de pointe et une expertise de valeur, est de renforcer la sécurité des voyageurs et la fiabilité du service, tout en contribuant aux progrès des réseaux de transport sur l'ensemble de la planète. » - **Yves Joannic, Vice-Président Signalisation grandes lignes, Thales**

« Cette nouvelle étape dans le cadre du partenariat avec ENR marque un jalon important, à savoir moderniser le secteur ferroviaire de l'Égypte. Nos systèmes de signalisation à la pointe de la technologie améliorent l'expérience voyageur. L'innovation et la collaboration permettent d'optimiser la ponctualité, d'accroître la rentabilité et de renforcer la capacité des réseaux de chemin de fer, ce qui aura pour effet de doper la croissance économique et la connectivité dans le pays. » - **Allessio Bencivenni, directeur général Systèmes de transport terrestre, Thales Égypte**

Des enclenchements électroniques de dernière génération et un poste de contrôle centralisé, comme ceux récemment installés au Caire, constitueront le cœur des systèmes de signalisation et de contrôle du trafic. Ils permettront à ENR de contrôler et de superviser la ligne entre la capitale et Alexandrie.

Bien implanté en Égypte avec une expertise reconnue, Thales collabore avec les chemins de fer égyptiens depuis 2013. Le passage de relais entre Thales et ENR pour la ligne le Caire-Alexandrie, incluant l'extension du Caire à Benha, a été un succès. Par ailleurs, Thales a en charge le tronçon entre Asyut et Nagh Hammadi, en Haute Égypte.

Dans le cadre de ce nouveau programme, Thales doit également mettre en place de solides moyens de protection contre les cybermenaces potentielles, afin d'assurer la cybersécurité de la ligne.

Modernisation des chemins de fer égyptiens

Le contrat signé par Thales – dans le cadre du consortium formé avec l'entreprise locale Orascom Construction – fait partie du programme d'amélioration et de sécurité des chemins de fer égyptiens. Baptisé RISE, ce programme a pour objet d'améliorer la sécurité des voyageurs et du personnel de la compagnie nationale des chemins de fer égyptiens, en équipant le réseau de systèmes de sécurité et de contrôle du trafic.

Inauguré en 1854 avec le lancement du tronçon reliant Alexandrie et le gouvernorat de Kafr el Sheikh, le réseau ferroviaire égyptien est l'un des plus vieux du monde, juste derrière le réseau britannique. Doté de plus de 8 000 km de voies et fréquenté par quelque 40 millions de voyageurs au cours des 170 ans écoulés, il est devenu le principal mode de transport du pays, avec près de 314 millions de voyageurs par an.

À propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies spécialisé dans trois secteurs d'activité : Défense & Sécurité, Aéronautique & Spatial, Identité & Sécurité numériques et Transport. Il développe des produits et solutions qui contribuent à un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.

Le Groupe investit près de 4 milliards d'euros par an en Recherche & Développement, notamment dans des domaines clés de l'innovation tels que le quantique, le Edge computing, la 6G et la cybersécurité.

Thales compte 77 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros.

¹ Hors activité Transport, en cours de cession

CONTACT PRESSE

Thales, Relations médias Transport

Chrystelle Dugimont

+33 (0)6 25 15 72 93

chrystelle.dugimont@thalesgroup.com

EN SAVOIR PLUS

[Groupe Thales](#)

[Transport](#)



@Thalesgroup