

Nouvelles Audi A5 et S5 Sportback – design et fonctionnalité

- Nouveau look, efficacité accrue et habitacle très spacieux
- Ensemble propulseur alternatif : l'Audi A5 Sportback g-tron fonctionne à l'e-gas, au gaz naturel ou à l'essence
- De la puissance à revendre : l'Audi S5 Sportback développe 354 ch pour un couple de 500 Nm



Sept ans après la naissance de l'A5 Sportback, Audi en présente une toute nouvelle version. Ce coupé 5 portes marie élégance, style émotionnel, haut niveau de fonctionnalité et confort intérieur de premier ordre. Conçu pour les familles, il dispose d'une connectivité up-to-date ainsi que d'un système d'infodivertissement de dernière génération. Cette deuxième génération de l'A5 Sportback bénéficie d'un châssis totalement repensé, d'un ensemble de propulseurs performants et de systèmes d'aide à la conduite innovants. La S5 Sportback est animée par un nouveau 6 cylindres turbo qui délivre pas moins de 354 ch pour un couple de 500 Nm. La nouvelle Audi A5 Sportback est également disponible en version g-tron, pour rouler indifféremment à l'e-gas, au gaz naturel ou à l'essence.

Design extérieur

Les designers d'Audi ont concilié lignes tendues et surfaces athlétiques pour cette nouvelle A5 Sportback. L'empattement allongé, les porte-à-faux réduits et le long capot exprimant la puissance soulignent le dynamisme du coupé 5 portes. La calandre Singleframe tridimensionnelle est plus plate et plus large que sur le précédent modèle.

La ligne d'épaule musclée donne une certaine élégance à l'A5 Sportback. Nettement plus accentuée que sur l'ancien modèle, elle met résolument à profit les trois dimensions, de manière à créer un jeu d'ombre et de lumière. Les arches de roue bien marquées soulignent l'ADN quattro de la voiture. L'arrière fait la part belle aux lignes horizontales précises et le hayon arrière rallongé se termine par le béquet caractéristique.



Intérieur

La nouvelle Audi A5 Sportback a beaucoup grandi de l'intérieur. La longueur de l'habitacle a augmenté de 17 mm, l'espace aux épaules pour le conducteur et le passager avant de 11 mm et l'espace aux genoux à l'arrière de 24 mm. La qualité des matériaux, la précision de l'assemblage et l'harmonie des couleurs sont typiques d'Audi. L'architecture horizontale du tableau de bord renforce l'impression d'espace intérieur. L'éclairage d'ambiance, disponible en option, peut adopter 30 couleurs différentes, à choisir selon son humeur.

Avec une capacité de 480 litres, le coffre à bagages de l'A5 Sportback est l'un des plus vastes de la catégorie. Audi propose en option un capteur qui permet d'ouvrir et de fermer automatiquement le hayon arrière électrique, monté de série.

Affichage et commandes

Grâce à un tout nouveau concept de commandes et d'affichage, qui comprend la recherche en texte libre, le conducteur peut contrôler toutes les fonctions intuitivement et sans effort. La nouvelle Audi A5 Sportback est également disponible avec l'Audi virtual cockpit, qui remplace l'instrumentation analogique montée de série. Les différents modes d'affichage augmentent le confort pour le conducteur. Le grand écran TFT (12,3") propose un affichage de haute qualité. L'afficheur tête haute (en option) projette sur le pare-brise les informations essentielles à la conduite à l'aide de caractères et de symboles faciles à comprendre, ce qui permet au conducteur de ne pas quitter la route des yeux.

Infodivertissement et Audi connect

Le système d'infodivertissement haut de gamme d'Audi, MMI Navigation plus avec MMI touch, comprend, entre autres, 10 GB de stockage flash, un lecteur DVD, les services Audi connect offerts gratuitement pendant 3 ans, jusqu'à 5 mises à jour cartographiques gratuites, ainsi qu'un écran de 8,3" d'une résolution de 1 024 x 480 pixels. L'Audi MMI Navigation plus fonctionne en étroite collaboration avec différents systèmes d'assistance et de sécurité.

L'Audi smartphone interface intègre les téléphones iOS et Android dans un environnement spécialement développé pour eux au sein du MMI. L'Audi phone box connecte les smartphones à l'antenne de la voiture afin d'améliorer la qualité de réception. Cette technologie permet également de recharger son smartphone par induction (sans fil) en utilisant le standard Qi. Le système audio Bang & Olufsen à son 3D exploite la hauteur des sons et donne au conducteur l'impression d'être assis dans une salle de concert. Son amplificateur d'une puissance de 755 watts alimente 19 haut-parleurs. L'Audi tablet fait office de système d'infodivertissement flexible pour les passagers arrière, que ce soit dans ou en dehors de la voiture.

Systèmes d'aide à la conduite

La nouvelle Audi A5 Sportback dispose de toute une série de systèmes d'aide à la conduite. L'association intelligente de différentes technologies a permis d'augmenter la sécurité, le confort et l'efficacité générale de la voiture. Parallèlement, Audi a également franchi un pas supplémentaire vers la conduite autonome.

En effet, le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction Stop&Go, qui intègre l'assistance dans les embouteillages, joue ici un rôle central. Il peut relayer le conducteur lorsque le trafic avance lentement (jusqu'à 65 km/h), il peut ralentir et peut également assurer momentanément la direction du véhicule sur des routes en bon état. L'assistant d'efficacité préventive, qui utilise les données fournies par le GPS de bord relatives à l'environnement immédiat, aide le conducteur à consommer moins de carburant en lui donnant des conseils ciblés. Il s'agit là d'un dispositif unique au sein du segment.

L'assistant d'évitement de collision intervient quand la voiture doit éviter un obstacle pour échapper à un accident. Sur la base de données fournies par la caméra avant, l'ACC et les capteurs radar, il établit en une fraction de seconde la trajectoire idéale à suivre. D'autres systèmes d'aide à la conduite complètent l'offre, comme le « turn assist », l'aide au stationnement « park assist », le « rear cross-traffic assist », l'« exit warning system », la reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation, l'Audi active lane assist et l'Audi side assist.

Châssis

Les voies larges et l'empattement relativement long de l'A5 Sportback ont été des éléments-clés au moment de définir les réglages du châssis, particulièrement équilibré et sportif. La voie avant mesure 1 587 mm, la voie arrière 1 568 mm et l'empattement 2 824 mm.

L'essieu avant à 5 bras a été amélioré, alors qu'un essieu arrière à 5 bras remplace l'ancienne version à bras trapézoïdaux. Les amortisseurs adaptatifs optionnels sont intégrés au système de gestion de la dynamique de roulage Audi drive select, monté de série. Ils rendent la conduite aussi dynamique que confortable. La nouvelle direction assistée électromécanique garantit un meilleur retour de la route au conducteur et une direction plus précise. Une direction dynamique est également disponible en option. Sa démultiplication varie en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage.



Moteurs et transmissions

Les clients ont le choix entre deux moteurs TFSI et trois moteurs TDI, dont la puissance varie entre 140 kW (190 ch) et 210 kW (286 ch). Par rapport à l'ancien modèle, leur consommation de carburant a été réduite de près de 22 %, alors que leur puissance a progressé de 17 %.

Boîte manuelle 6 vitesses, boîte automatisée S tronic à 7 rapports et double embrayage ou boîte automatique tiptronic à 8 rapports, il existe une transmission sur mesure pour chaque motorisation. De série, l'A5 Sportback est une traction avant, mais la transmission intégrale quattro est disponible en option en 2 versions. Elle est de série sur le 3.0 TDI de 210 kW (286 ch).

Le moteur V6 de la nouvelle Audi S5 Sportback lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 4,7 s et d'atteindre une vitesse maximale (électroniquement limitée) de 250 km/h. Ce modèle est équipé de

série de la transmission intégrale quattro et de la boîte tiptronic à 8 rapports. La gamme comprend également la nouvelle Audi A5 Sportback g-tron bivalente, dont le moteur 2.0 TFSI de 125 kW (170 ch) fonctionne à l'Audi e-gas, au gaz naturel ou à l'essence.

Carrosserie et équipement

La carrosserie de la nouvelle Audi A5 Sportback est la plus légère du segment. Grâce à l'utilisation intelligente de différents matériaux, elle pèse 15 kg de moins que l'ancien modèle. Le poids total de la nouvelle génération de l'Audi A5 Sportback a diminué de près de 85 kg, pour atteindre 1 470 kg (conducteur non compris).

Audi a également enrichi l'équipement de série des A5 et S5 Sportback, qui inclut une large gamme de fonctions supplémentaires. Le nouveau concept de « Lines » comprenant différents packs d'équipements est là pour répondre aux envies de personnalisation.

Les nouvelles Audi A5 et S5 Sportback arriveront dans les concessions belges début 2017. Les deux modèles seront commercialisés dès le début du mois d'octobre 2016.



Le Groupe Audi emploie plus de 85.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.513 en Belgique. En 2015, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1,8 million de voitures neuves, dont 32.365 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,46% en 2015. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.