

F-LINE



Sharing the load



Combien de fois peut-on faire les mêmes trajets ?

10 fois ? 20 fois ? 100 fois ?

Nous avons pris la route tant de fois.

Au point que nous ne les comptons plus...

Nous avons relevé des défis...

Sans perdre de vue nos rêves...

Nous sommes restés déterminés.

Parfois, nous avons innové.

Il nous est même arrivé de toucher des sommets.

Nous avons réalisé certains rêves et construit des usines...

Nous avons parcouru des kilomètres et traversé des frontières...

Nous avons aussi assumé notre part de la charge...

Nous n'avons laissé

Personne au bord du chemin.

Nous avons marché ensemble.

Nous avons grandi ensemble.

Nous avons triomphé ensemble.

Nous n'avons laissé personne

se mettre en travers de notre route.

Si vous croyez en vous-même...

Si vous maintenez le cap...

Si vous êtes capable de relever les défis un par un...

Si vous ne vous découragez pas facilement...

Alors...

Rien ni personne ne se mettra en travers de votre route.

Ford Trucks.

**NE LAISSONS RIEN NI PERSONNE SE
METTRE EN TRAVERS DE NOTRE ROUTE.**



SÉRIE DE TRACTEURS F-LINE DE: VOTRE ALLIÉ EN PUISSANCE

Si vous passez beaucoup de temps sur la route, vous savez qu'il n'est pas facile de porter la charge à vous tout seul.

Vous avez parfois besoin d'un allié puissant qui vous épaulé et partage votre fardeau. La nouvelle série F-LINE de Ford Trucks est là pour cela.

Elle prend soin de vous et de votre chargement grâce à son moteur Ecotorq puissant et économe en carburant.

Elle vous permet de profiter du voyage et de choisir l'itinéraire.

Avec d'innombrables nouvelles fonctionnalités et technologies conçues pour votre sécurité et votre confort, les tracteurs de la série F-LINE de Ford Trucks sont vos nouveaux compagnons de choix. Désormais disponibles avec les options 4x2 et 6x4.

Découvrez la nouvelle série de tracteurs F-LINE de Ford Trucks!



SÉRIE F-LINE CONSTRUCTION DE: CONSTRUISEZ VOTRE AVENIR

Qu'est-ce qui rend un véhicule de chantier meilleur que les autres ? La puissance, la durabilité, le confort, la charge utile ou une faible consommation de carburant ? Avec la série F-LINE Construction de Ford Trucks, ce sont tous ces éléments qui ont été optimisés!

Grâce à la puissance et à la durabilité de leurs moteurs Ecotorq 100 % produits localement, ils sont inarrêtables, quelles que soient les conditions. La nouvelle cabine ergonomique avec les options 4x2, 6x2, 6x4 et 8x4 améliore le confort et l'efficacité du travail.

Avec la série F-LINE Construction de Ford Trucks, le secteur de la construction entre dans une nouvelle ère!



SÉRIE F-LINE ROAD DE: AUCUNE ROUTE NE LUI RÉSISTE

Les caractéristiques innovantes de la série Ford Trucks F-LINE Road font de chaque trajet une expérience unique.

Le moteur Ecotorq réduit vos coûts d'utilisation grâce à ses performances élevées et à sa faible consommation de carburant. Grâce à ses capacités technologiques de pointe, chaque voyage est un pur plaisir et votre chargement arrive toujours à destination dans les temps.

Le modèle Lowliner à châssis bas est conçu pour transporter des chargements de grand volume. La suspension pneumatique arrière améliore le confort de conduite et gère parfaitement les chargements fragiles.

Les options 4x2, 6x2, 6x4 ou 8x2 avec différents empattements et tailles de cabines répondront forcément aux besoins de votre entreprise et de votre superstructure. Le choix vous appartient.

LA PUISSANCE AVANT TOUT: NOUVEAU MOTEUR ECOTORQ ET NOUVELLE TRANSMISSION !

Entièrement conçue par des ingénieurs turcs, la puissance du moteur Ecotorq ne se limite pas à ses performances. Sa technologie respectueuse de l'environnement allie performance et économie.

Le moteur Ecotorq a été spécialement conçu pour la série F-LINE et est disponible en deux cylindrées pour répondre à différents besoins : 9 litres et 12,7 litres. Le moteur développe une puissance de 330 CH et 420 CH pour la série Road : 330 CH, 420 CH et 450 CH pour la série Construction, et 450 CH (4x2) et 480 CH (6x4) pour la série Tracteur.

Disponible dans les séries Construction et Road, le moteur Ecotorq de 420 CH fournit une traction élevée avec un couple de 2 150 Nm. Le moteur Ecotorq de 330 CH avec sa cylindrée de 9 litres est capable de produire un couple de 1 400 Nm. Le moteur 450 CH des véhicules 4445XD de la série Construction fournit des performances supérieures sur les chantiers de construction avec une capacité de couple de 2 500 Nm. Le moteur 450 CH de la série Tracteur 4x2 fournit le couple de 2 300 Nm nécessaire pour les longs trajets.

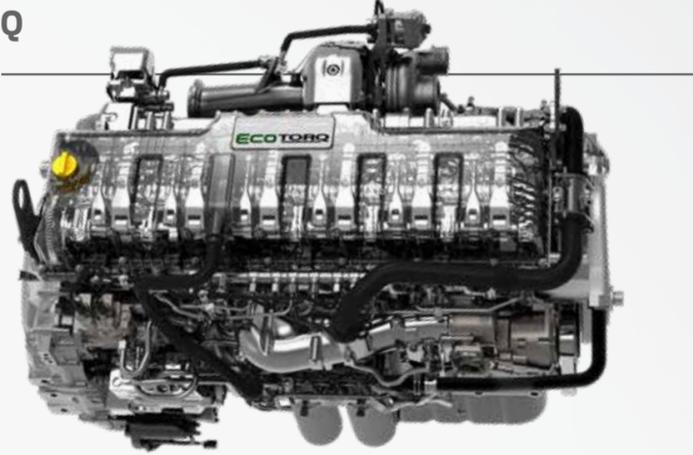
Le puissant moteur Ecotorq, d'une cylindrée de 12,7 litres, fournit une puissance de frein moteur de 320 kW. Il fournit également une puissance de frein moteur de 220 kW avec la cylindrée de 9 litres. Grâce à ses innovations technologiques, le nouveau moteur Ecotorq allie performance et économie. L'efficacité de la série F-LINE est encore renforcée par le système de recirculation des gaz d'échappement, le turbocompresseur à géométrie variable, le système d'injection à rampe commune et l'unité de contrôle électronique intelligente.

Un frein auxiliaire améliore les performances de freinage, assurant une descente plus stable et plus confortable sur les longues collines.

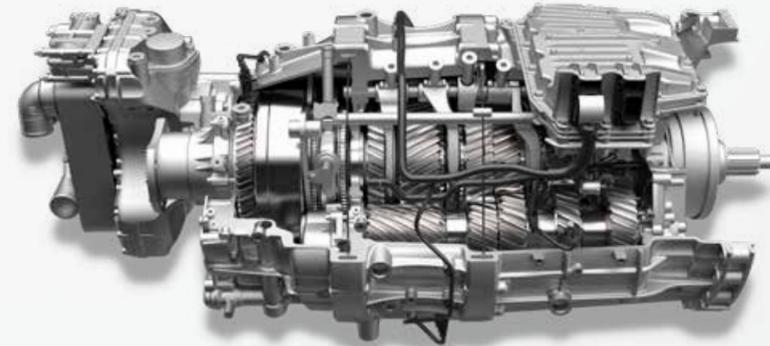
Le nombre de rapports a été augmenté afin d'obtenir des performances optimales du ralentisseur, compatibles avec la transmission.

Un frein auxiliaire améliore les performances de freinage, assurant une descente plus stable et plus confortable sur les longues collines. Nous adaptons la capacité d'huile qui assure le bon fonctionnement de notre transmission automatique Ecotorq, ce qui permet d'améliorer le coût total de possession.

YENİ ECOTORQ MOTOR



YENİ ECOTORQ ŞANZIMAN



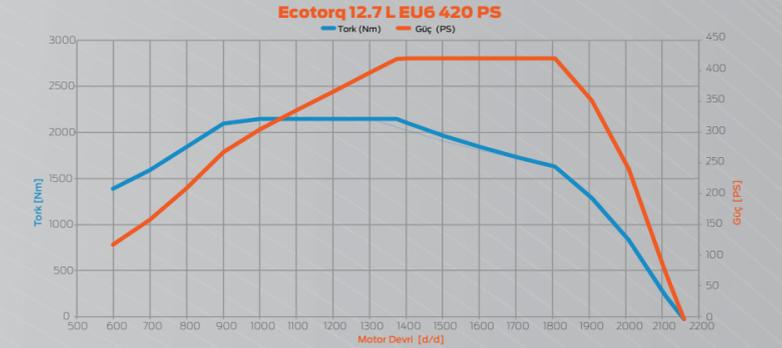
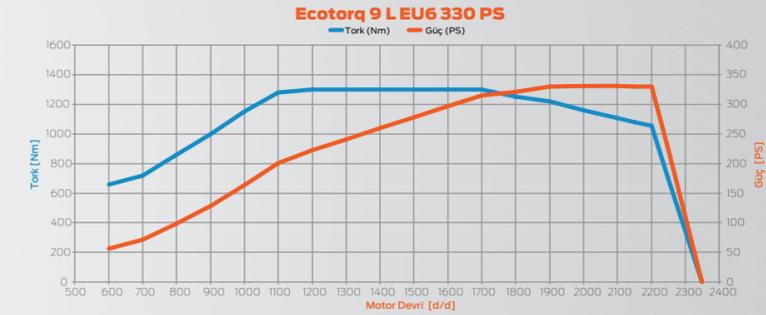
Çekici Serisi



İnşaat Serisi



Yol Kamyonu Serisi



OPTIONS DE MOTEUR ET DE TRANSMISSION



Série Road

Ecotorq 9 L 330 PS

Force	330 PS (243 kW) @ 1900 d/d
Couple	1400 Nm @ 1200-1650 d/d
Déplacement du cylindre	9 L
Alésage x Course	115 mm x 144 mm
Ratio de compression	17,6 : 1
Puissance de freinage du moteur	220 kW (2400 dev/dk)
Volume d'huile	30 L
Volume de liquide de refroidissement	46 L
(Avec ralentisseur)	
Rapport de puissance du moteur à la prise de force	85 kW 600 Nm / 1.05
Types de transmission	Manuelle 9 vitesses - automatique

Ecotorq 13 L 420 PS

Force	420 PS (309 kW) @ 1800 d/d
Couple	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Déplacement du cylindre	12,7 L
Alésage x Course	130 mm x 160 mm
Ratio de compression	17:1
Puissance de freinage du moteur	320 kW (2400 dev/dk)
Volume d'huile	50 L
Volume de liquide de refroidissement	57 L
(Avec ralentisseur)	77 L
Rapport de puissance du moteur à la prise de force	130 kW 750 Nm / 1.18
Types de transmission	Manuelle à 16 vitesses ; ZF16S2230 Automatique à 16 vitesses Ecotorq 16S 2600DD AMT

La série Tracteur

Ecotorq 13 L 450 PS

Force	450 PS (353 kW) @ 1800 d/d
Couple	2300 Nm @ 1000-1300 d/d
Déplacement du cylindre	12,7 L
Alésage x Course	130 mm x 160 mm
Ratio de compression	17:1
Puissance de freinage du moteur	320 kW (2400 dev/dk)
Volume d'huile	50 L
Volume de liquide de refroidissement	57 L
(Avec ralentisseur)	77 L
Rapport de puissance du moteur à la prise de force	130 kW 750 Nm / 1.18
Types de transmission	Manuelle à 16 vitesses ; ZF16S2230 Automatique à 16 vitesses ; Ecotorq 16S 2600DD AMT

La série Construction

Ecotorq 9 L 330 PS

Force	330 PS (243 kW) @ 1900 d/d
Couple	1400 Nm @ 1200-1650 d/d
Déplacement du cylindre	9 L
Alésage x Course	115 mm x 144 mm
Ratio de compression	17,6 : 1
Puissance de freinage du moteur	220 kW (2400 dev/dk)
Volume d'huile	30 L
Volume de liquide de refroidissement	46 L
(Avec ralentisseur)	
Rapport de puissance du moteur à la prise de force	85 kW 600 Nm / 1.05
Types de transmission	Manuelle à 9 vitesses ; EATON 9S 13209 Automatique à 9 vitesses ; ZF 9S

Ecotorq 13 L 420 PS

Force	420 PS (309 kW) @ 1800 d/d
Couple	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Déplacement du cylindre	12,7 L
Alésage x Course	130 mm x 160 mm
Ratio de compression	17:1
Puissance de freinage du moteur	320 kW (2400 dev/dk)
Volume d'huile	50 L
Volume de liquide de refroidissement	57 L
(Avec ralentisseur)	77 L
Rapport de puissance du moteur à la prise de force	130 kW 750 Nm / 1.18
Types de transmission	Manuelle à 16 vitesses ; ZF16S 2230 Automatique à 16 vitesses ; Ecotorq 16s 2600OD

Ecotorq 13 L 450 PS

Force	450 PS (353 kW) @ 1800 d/d
Couple	2500 Nm @ 1100-1200 d/d
Déplacement du cylindre	12,7 L
Alésage x Course	130 mm x 160 mm
Ratio de compression	17:1
Puissance de freinage du moteur	320 kW (2400 dev/dk)
Volume d'huile	50 L
Volume de liquide de refroidissement	57 L
(Avec ralentisseur)	77 L
Rapport de puissance du moteur à la prise de force	130 kW 750 Nm / 1.18
Types de transmission	Automatique 16 vitesses : Ecotorq 16s 2600 OD Manuelle à 16 vitesses ; ZF16S2530

Rapports de transmission

Manuelle : 9,40 - 0,75 (1ère-9ème vitesse)
Automatique : 9,48 - 0,75 (1ère-9ème vitesse)

Manuel : 13,805-0,836 (1ère-16ème vitesse)
Automatique : 17,03 - 1,00 (1-16ème vitesse)

Rapports de transmission

Manuel : 13,805-0,836 (1ère-16ème vitesse)
Automatique : 17,03 - 1,00 (1-16ème vitesse)

Rapports de transmission

Manuelle : 9,40 - 0,75 (1ère-9ème vitesse)
Automatique : 9,48 - 0,75 (1ère-9ème vitesse)

Manuelle : 13,805 - 0,836 (1ère-16ème vitesse)
Automatique : 14,107 - 0,823 (rapport 1-16)

Manuelle : 13,805 - 0,836 (1ère-16ème vitesse)
Automatique : 14,107 - 0,823 (rapport 1-16)

F-LINE DESIGN EXTÉRIEUR



La série F-LINE offre une expérience particulière. Son design extérieur accrocheur la rend facilement reconnaissable.

La série F-LINE vous accueille avec une calandre esthétique facilement reconnaissable. Le design des phares antibrouillard avant donne une idée de leur puissance. Ils sont si efficaces qu'ils peuvent pratiquement éclairer la nuit à eux seuls. La nouvelle porte avant et les nouveaux rétroviseurs extérieurs vous appellent, tandis que les grandes marches bien éclairées vous guident vers l'intérieur spacieux de la cabine.

Miroirs à l'angle larges



Pas large et éclairage des pas



LE CONFORT OÙ QUE VOUS SOYEZ

Le confort ultime existe-t-il ? L'expérience de conduite ultramoderne délivrée par la série F-LINE vous procurera un sentiment de confort dès les premiers instants.

Avec la série Ford F-LINE, chaque détail a été pensé pour votre confort. Le pare-soleil rend la conduite de jour plus confortable, tandis que les phares avant et les phares antibrouillard assurent le confort pour la conduite de nuit. Les rétroviseurs latéraux grand angle facilitent nettement le stationnement. La suspension pneumatique de la cabine offre une expérience de conduite en douceur, même sur des routes accidentées.

Modèle qui facilite la sortie



Nouveau design de fenestres



F-LINE DESIGN INTÉRIEUR

C'est un privilège d'être assis à la place du conducteur des véhicules de la série F-LINE. Son confort est conçu pour faire une première impression forte. Imaginez votre fauteuil le plus confortable, celui dont vous ne pouvez pas vous passer. Les sièges confortables de la série F-LINE vous permettront de vous sentir comme chez vous.

Grâce à ses systèmes de climatisation, la température de la cabine est exactement celle que vous souhaitez ! Et le chauffage supplémentaire dans la cabine vous permet de créer un espace de vie chaleureux à l'intérieur du véhicule, même par temps froid. Avec le toit ouvrant électrique et la climatisation de série équipée d'un filtre à pollen, l'air à l'intérieur de la cabine est toujours frais et vous pouvez régler la température à votre convenance.

Interface d'affichage et ordinateur de route



Siège du conducteur



Console centrale ergonomique



Boutons de fonction optionnels



Nouveaux portes de connexions USB de types A et C



Le grand volume de la cabine de la série F-LINE s'accompagne d'un vaste espace de rangement et de poches dans les portes. Grâce à l'écran multimédia de 9 pouces, vous pouvez connecter sans fil votre véhicule et votre téléphone à tout moment grâce aux fonctionnalités Android Auto et CarPlay. Le tableau de bord modernisé vous donne accès à des informations essentielles telles que le niveau d'AdBlue, la consommation instantanée de carburant, la vitesse moyenne et les heures de fonctionnement du moteur. Les boutons du volant ergonomique sont à portée de main et les boutons de commande sont faciles à manipuler.

Le siège du conducteur est équipé d'un support lombaire, de ceintures de sécurité, d'appui-tête, d'accoudoirs, de chauffage et d'une nouvelle housse. La série F-LINE définit des normes de confort élevées, pour que chaque moment passé dans la cabine soit spécial et que chaque route devienne plus agréable!

Stockage à l'intérieur de la porte et panneau de contrôle des miroirs et fenêtres



Nouveaux espaces de rangement de la console centrale



Écran multimédia de 9 pouces.



Nouveau volant et design de boutons



Nouvelle entrée de clé.





LA SÉRIE TRACTEUR

La série Tracteur F-LINE vise une efficacité maximale en portant une grande attention à chaque détail. Les solutions intelligentes minimisent les coûts d'exploitation et augmentent la rentabilité.



Le becquet attrayant, le déflecteur rabattable et le déflecteur avant minimisent la résistance au vent du véhicule, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et d'améliorer l'esthétique.



Un véhicule plus léger offre une plus grande capacité de chargement. L'option cabine à toit surbaissé réduit le poids total du véhicule, ce qui permet de transporter une plus grande charge.



L'option des jupes latérales permet non seulement de réduire la consommation de carburant, mais aussi d'ajouter une touche esthétique.



Le pare-chocs avant en plusieurs parties permet de ne remplacer que la partie endommagée, ce qui garantit des réparations rapides et économiques.

L'efficacité du véhicule est optimisée grâce aux groupes motopropulseurs. La technologie Euro 6, qui est de série sur tous les véhicules, minimise les émissions de gaz nocifs.



Les tracteurs 4x2 ont une hauteur de 5e roue réglable de 980 mm à 1 250 mm, ce qui vous permet de choisir l'option la mieux adaptée à votre activité. Les tracteurs 6x4 ont des options de hauteur de 5e roue allant de 1 350 mm à 1 450 mm.



Un réservoir de carburant supplémentaire de 450 litres peut être ajouté au réservoir en aluminium de 600 litres de la version standard du véhicule 4x2. La version 6x4 dispose d'un réservoir de 400 litres et d'un réservoir de 920 litres en option. Cette option vous permet de rouler plus loin sans devoir refaire le plein.



LA SÉRIE **F-LINE ROAD**



VOTRE CHARGEMENT EST SÉCURISÉ

La série F-LINE Road de Ford Trucks redéfinit les règles du transport de matières dangereuses.

Les véhicules de la série F-LINE Road de Ford Trucks sont conçus conformément aux réglementations ADR pour le transport de matières dangereuses. Différentes options sont disponibles, en particulier pour les véhicules à essieux 8x2. Outre les versions à porte-à-faux arrière standard et allongé, les véhicules à empattement long avec le réservoir de carburant sur le côté inverse et le côté droit vidé pour les accessoires utilitaires/la superstructure sont conçus pour répondre à des besoins variés.

Le système de freinage à disque standard sur tous les véhicules de la série ADR offre un avantage en termes de légèreté. De plus, la nouvelle transmission automatique à 16 rapports sur les versions 420 CH allège votre charge. Cela permet de rendre le transport plus efficace et plus sûr.

UN DESIGN UNIQUE QUI REPOUSSE LES LIMITES

La série F-LINE Road de Ford Trucks place le confort du conducteur au premier plan, avec une cabine conçue pour des conditions routières et des chargements variés.

Les cabines sont conçues pour répondre à différents besoins. Des options avec ou sans lits et avec des plafonds bas ou hauts sont disponibles. En outre, le système de climatisation amélioré et le chauffage en cabine de série pour les cabines couchettes vous assurent un confort élevé par temps froid.

Les véhicules Ford Trucks de la série F-LINE Road avec une puissance de 420 CH sont équipés d'une cabine à suspension pneumatique qui optimise les conditions de chargement et offre une expérience de conduite plus confortable.

Spécialement conçus pour le transport de charges lourdes, les véhicules Lowliner à châssis bas sont disponibles avec différentes versions de moteurs et d'essieux.

Le système de levage d'essieu avec Auto-Drop prolonge la durée de vie des pneus, tandis que la transmission automatique simplifie le passage des rapports. Le ralentisseur assure un freinage sûr, même lors de la manutention des charges les plus lourdes.

L'option double siège passager est disponible pour les véhicules à cabine sans couchette spécifiquement conçus pour le travail quotidien.



Transmission automatique



Les véhicules de 420 CH sont équipés d'une transmission automatique à 16 rapports avec des modes de conduite distincts pour un mélange équilibré d'économie et de performance. Quant aux véhicules de 330 CH, ils sont équipés en option d'une transmission automatique à 9 rapports. Cette fonction permet au véhicule de sélectionner automatiquement le rapport le plus approprié, maximisant ainsi l'économie de carburant et les performances.

Climatisation



Le système de climatisation amélioré fait partie de l'équipement de série de tous les véhicules. Il assure le confort du conducteur tout en maintenant la température idéale quelles que soient les conditions météorologiques.

Essieu arrière directeur



L'essieu arrière directeur, disponible sur nos véhicules 9 litres et 12,7 litres avec configuration d'essieu 6x2, améliore l'expérience de conduite en assurant une maniabilité optimale, même dans les rues les plus étroites.

Chauffage en cabine



Les cabines couchettes sont équipées de série d'un chauffage à sec supplémentaire. Ce système vous permet de profiter du confort de la maison à tout moment, même sans démarrer le moteur.

Suspension pneumatique arrière



La suspension pneumatique arrière a été spécialement développée pour les modèles 4x2 et 6x2. Cette suspension offre non seulement un confort de conduite inégalé, mais permet également de transporter des chargements sensibles en toute sécurité.

Mécanisme de levage de l'essieu



Sur les véhicules à configuration d'essieu 6x2 et 8x2, l'essieu arrière peut être relevé en option lorsque le véhicule n'est pas chargé. Cela permet d'éviter l'usure inutile des pneus. Lorsque vous arrêtez le véhicule pour le charger, les pneus sont automatiquement abaissés grâce à la fonction Auto-Drop.



LA SÉRIE F-LINE CONSTRUCTION

La série F-LINE Construction de Ford Trucks se distingue par sa durabilité. La durabilité du véhicule est la clé du succès dans les conditions tout-terrain difficiles. Tous les véhicules de la série F-LINE Construction sont spécialement conçus et rigoureusement testés pour s'adapter aux chantiers exigeants. Grâce à leur châssis renforcé, ces véhicules peuvent transporter facilement

des charges lourdes. Les différentes gammes d'essieux et les châssis robustes vous permettent de transporter en toute sécurité n'importe quel chargement. Grâce au système de suspension, le véhicule assure une conduite confortable et sûre sur tous les terrains.



Cabine ergonomique

Les options de toit surbaissé, de couchette et de cabine de jour sont spécialement conçues pour fournir une visibilité maximale et assurer le confort du conducteur dans différentes conditions météorologiques.



Réservoir de carburant optimal

Des réservoirs de 250, 315 et 350 litres sont disponibles avec des volumes optimisés en fonction des modèles de véhicules.



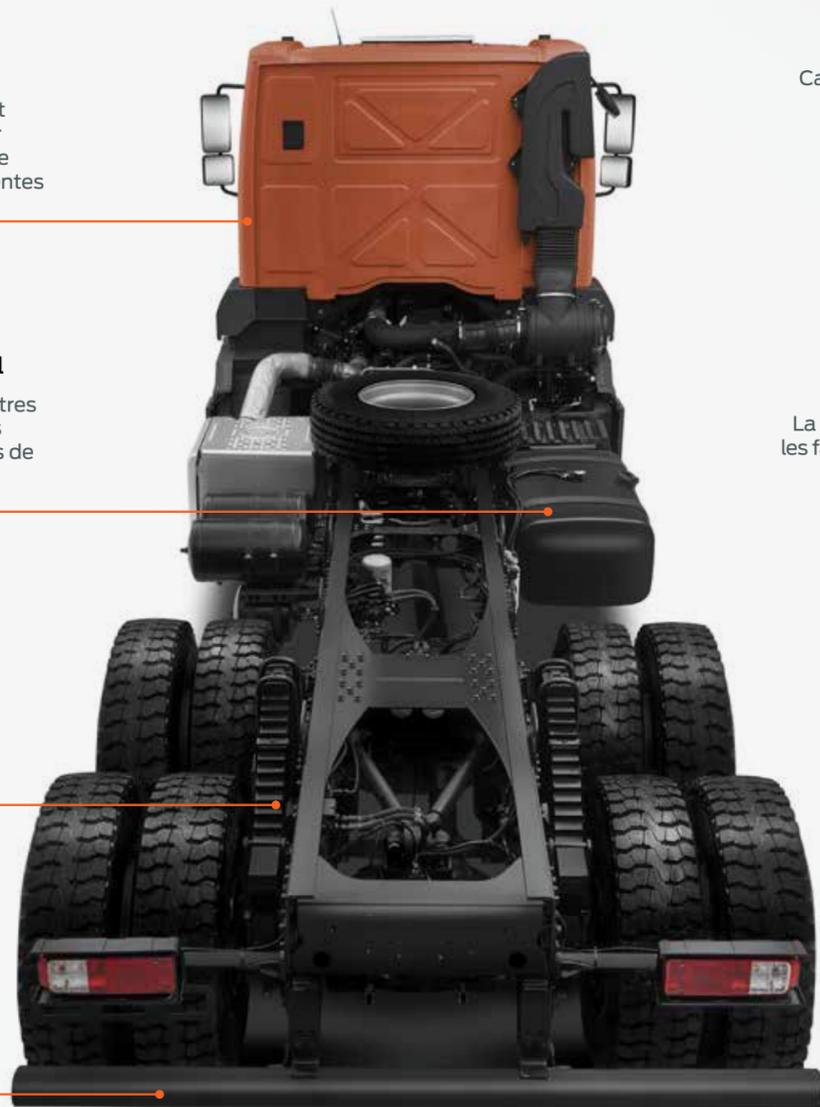
Suspension arrière

Un système de suspension de chantier robuste qui peut s'adapter à n'importe quelle charge et à n'importe quel état de la route.



Pneus tout-terrain

Pneus de chantier robustes 13R 22,5, 315,80 R22,5 et 385/65R 22,5.



Capacité de l'essieu avant

Capacité de l'essieu avant jusqu'à 9 tonnes.

Plus puissant

Avec une puissance allant jusqu'à 450 CH, il vient à bout des conditions tout-terrain les plus difficiles.

Capacité de charge utile élevée

La capacité totale du véhicule de 44 tonnes et les faibles coûts d'exploitation contribuent à un coût total de possession plus avantageux.

Effort de conduite moindre

Un système de direction assistée électrohydraulique (EHPAS) pour une conduite plus confortable avec moins d'efforts.

PTO Seçenekleri

Uygulama gereksinimlerine göre motor ve şanzıman tahrikli PTO seçenekleri.

Options de prise de force

Des options de prise de force entraînée par le moteur ou la transmission sont disponibles pour répondre aux exigences spécifiques de l'application.

IL PEUT SUPPORTER N'IMPORTE QUELLE CHARGE

Le châssis des véhicules de la série F-LINE Construction de Ford Trucks a été développé grâce à des analyses informatiques avancées qui garantissent une durabilité pendant de nombreuses années.

Avec un châssis en acier de 10 mm et 500 MPa, compatible avec tous les accessoires utilitaires/de superstructure, rien ne peut se mettre en travers de votre chemin.



Garde au sol supérieure

Prenez de la hauteur ! Grâce à sa garde au sol supérieure, le véhicule s'adapte à toutes sortes de conditions difficiles.

Larges marches

Les larges marches facilitent l'entrée et la sortie de la cabine.

Compatibilité des accessoires utilitaires/de superstructure

Des options flexibles pour s'adapter facilement aux accessoires utilitaires/de superstructure qui répondent à vos besoins.

L'EHPAS



L'EHPAS réduit très nettement les efforts à déployer pour la conduite. Vous pouvez choisir parmi trois modes de conduite spécifiques : « confort », « équilibré » et « stable », ce qui vous permet de personnaliser votre expérience de conduite et de maintenir votre confort tel que vous l'aimez.

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES FORD TRUCKS

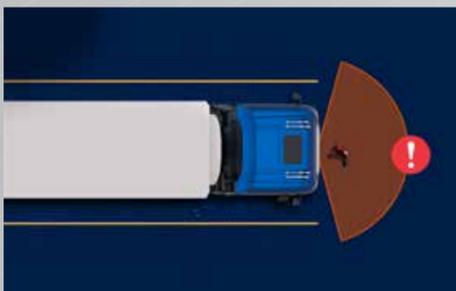


Les systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS) sont des systèmes de sécurité active conçus pour éliminer les erreurs humaines et les distractions du conducteur qui augmentent le risque d'accident. Les systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS) améliorent les performances du conducteur en utilisant des technologies avancées pour l'assister pendant la conduite. Ils contribuent à prévenir les accidents de la route en réduisant les erreurs de conduite.



SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ANGLES MORTS

Le système d'information sur les angles morts est un système de sécurité qui aide les conducteurs à éviter les collisions avec des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules se trouvant dans leur angle mort du côté droit. Le système d'information sur les angles morts utilise un radar pour détecter les objets situés dans l'angle mort du conducteur. Le système couvre une zone qui s'étend sur 10 mètres à partir du pare-chocs avant et sur 16,5 mètres à partir de l'arrière. Lorsqu'un piéton, un cycliste ou un véhicule est détecté dans l'angle mort, le système d'information sur les angles morts avertit le conducteur par un signal visuel et sonore. Il contribue donc à améliorer la sécurité routière en réduisant les erreurs de conduite et les risques d'accident.



SYSTÈME D'INFORMATION SUR LE DÉPART

Le système d'information sur le départ est un système de sécurité conçu pour avertir les conducteurs de la présence de piétons et de cyclistes dans la zone avant de démarrer. Grâce au capteur radar situé à l'avant du véhicule, le système détecte la présence de piétons et de cyclistes autour de l'avant du véhicule et avertit le conducteur par un signal visuel et sonore. Ce système fonctionne à faible vitesse, entre 0 et 15 km/h.



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation est un système de sécurité du véhicule qui utilise des technologies telles que les données topographiques et les caméras pour aider les conducteurs à respecter les limites de vitesse.

La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise le GPS et la caméra frontale pour détecter la limite de vitesse actuelle. Elle informe le conducteur de la limite de vitesse en vigueur, ce qui l'aide à la respecter. Si le conducteur dépasse la vitesse maximale autorisée, le système l'avertit qu'il doit réduire sa vitesse.

Le système détecte également les autres panneaux de signalisation et les conditions de circulation puis adapte la vitesse du conducteur en conséquence. Par exemple, la reconnaissance des panneaux de signalisation peut avertir les conducteurs en leur demandant de réduire leur vitesse lorsqu'ils circulent dans une zone scolaire.



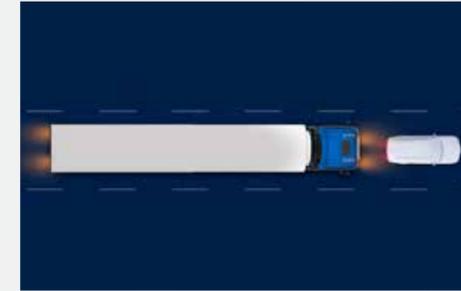
ALERTE DE MAINTIEN SUR LA VOIE

L'alerte de maintien sur la voie est un système de sécurité du véhicule qui empêche le conducteur de sortir involontairement de sa voie. Le système utilise des caméras pour détecter les marquages des voies et les bords de la route. S'il détecte que le véhicule quitte la voie, il en informe le conducteur par un voyant clignotant sur le tableau de bord, ainsi que par un avertissement sonore. L'alerte de maintien sur la voie s'active à une vitesse minimale de 60 km/h.



ANTIDÉMARREUR ÉTHYLOMÉTRIQUE

L'antidémarrage éthylométrique fournit une infrastructure pour l'installation d'un dispositif dans lequel le conducteur doit souffler avant de démarrer le véhicule. L'objectif d'un antidémarrage éthylométrique est de contribuer à réduire la conduite sous l'emprise de l'alcool.



SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE

Le signal d'arrêt d'urgence est un dispositif de sécurité qui alerte les autres conducteurs lorsqu'un véhicule freine brusquement. Le système force le véhicule à activer ses feux de détresse. Il est ainsi plus facile pour les autres conducteurs de se rendre compte que le véhicule a ralenti ou s'est arrêté en raison d'une situation d'urgence.

Le signal d'arrêt d'urgence s'active automatiquement à une vitesse minimale de 50 km/h.



SYSTÈME D'ALERTE AU CONDUCTEUR

Le système d'alerte au conducteur est un système de sécurité du véhicule qui aide les conducteurs à éviter les accidents en détectant la somnolence et la perte d'attention. Le système d'alerte au conducteur s'active à une vitesse minimale de 65 km/h.

Le système d'alerte au conducteur utilise une caméra orientée vers l'avant pour détecter les mouvements de direction et les changements de voie et avertir le conducteur. Lorsque le système détecte des signes de somnolence ou de distraction, il en informe le conducteur au moyen d'un message d'avertissement visible sur le tableau de bord, accompagné d'un signal sonore.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus est un dispositif de sécurité qui surveille la pression des pneus du véhicule. Le système utilise des capteurs pour mesurer la pression dans chaque pneu et transmet cette information à l'ordinateur du véhicule. Le système alerte le conducteur si la pression des pneus tombe en dessous d'un niveau prédéterminé. Ce système est conçu pour aider les conducteurs à éviter les accidents causés par les pneus. Les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus sont situés dans les valves des pneus et permettent d'afficher des avertissements visuels et sonores sur le tableau de bord.

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES FORD TRUCKS

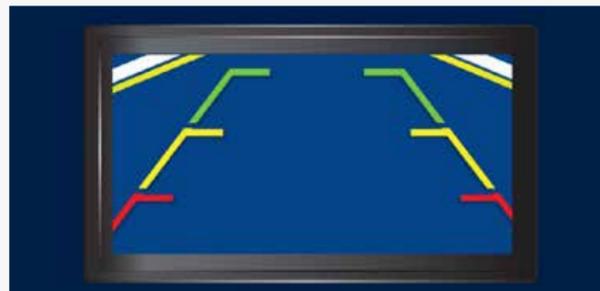


ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistance pré-collision utilise des capteurs pour détecter les collisions potentielles. Il s'agit d'un système de sécurité du véhicule qui vise à prévenir les accidents ou à en atténuer les effets en freinant automatiquement.

L'assistance pré-collision utilise une combinaison de capteurs tels que des radars et des caméras pour détecter toute collision potentielle.

Lorsque le système détecte un risque de collision, il envoie d'abord un avertissement au conducteur. Si le conducteur n'agit pas pour éviter la collision potentielle, le système freine automatiquement.



CAMÉRA DE REcul

La caméra de recul est un système de sécurité qui montre les objets situés derrière le véhicule. Elle aide les conducteurs à prendre conscience de la présence d'objets derrière eux et à prendre des mesures destinées à éviter une collision potentielle. Le système fonctionne en utilisant la caméra située à l'arrière du véhicule.

La caméra de recul s'active lorsque le véhicule passe la marche arrière.



ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

L'assistance pré-collision avec détection des piétons est un dispositif de sécurité qui applique automatiquement les freins si le véhicule est sur le point d'entrer en collision avec un piéton. Le système utilise une combinaison de capteurs radar et de caméras pour détecter les piétons se trouvant sur la trajectoire du véhicule. Si le système détecte un piéton, il avertit le conducteur puis freine automatiquement si le conducteur n'intervient pas.

L'assistance pré-collision avec détection des piétons est conçue pour aider à prévenir les collisions entre les piétons et les voitures, qui sont l'une des principales causes de décès des piétons. Le système peut être particulièrement utile dans les situations où le conducteur perd sa concentration ou est distrait.



PHARES AUTOMATIQUES

Les phares automatiques sont un dispositif de sécurité qui commute automatiquement entre les feux de route (phares) et les feux de croisement lors de la conduite de nuit. Le système utilise une caméra pour détecter les véhicules qui précèdent et le trafic en sens inverse. Si le système détecte des véhicules devant ou venant en sens inverse, il passe automatiquement en feux de croisement afin d'éviter de gêner les autres conducteurs.

Les phares automatiques sont conçus pour améliorer la vision nocturne et réduire les risques d'accident. Le système est particulièrement utile sur les routes à forte circulation ou à faible visibilité.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT AVEC STOP & GO

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go est un dispositif de sécurité qui ajuste automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir une distance de suivi sûre. Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go utilise une combinaison de radars et de caméras pour détecter le véhicule qui précède. Les capteurs radar mesurent la réflexion des ondes radio et les caméras analysent l'image de la route pour détecter la présence d'un véhicule devant. Si le véhicule qui précède s'arrête, le système arrête le véhicule. Il reprend le suivi lorsque le véhicule qui précède commence à se déplacer.

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go est conçu pour aider à prévenir les collisions par l'arrière, qui sont l'une des principales causes d'accident. Ce système peut freiner et accélérer automatiquement, en particulier dans les embouteillages, tout en maintenant le véhicule dans sa voie. Le système maintient la distance avec le véhicule qui précède grâce à des régulateurs de distance qui proposent 4 modes différents.

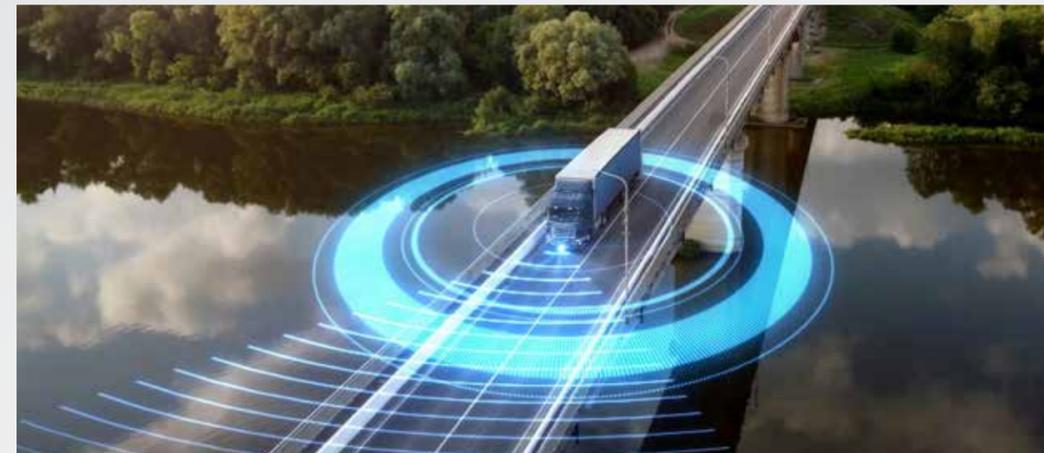
Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go utilise un voyant clignotant sur le tableau de bord pour avertir le conducteur.

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES FORD TRUCKS

	ÇEKİCİ	YOL	İNŞAAT
Système d'information sur le départ	S	S	S
Système d'information sur les angles morts	S	S	S
Caméra de recul	S	S	S
Système d'alerte au conducteur	S	S	S
Antidémarrage éthylométrique	S	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation	S	S	S
Alerte de maintien sur la voie	S	S	S
Signal d'arrêt d'urgence	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus	S	S	S
Assistance pré-collision	S	S	MD
Assistance pré-collision avec détection des piétons	O	O	MD
Phares Automatiques	O	O	MD
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go*	O	O	MD

S: Standart
O: Opsiyonel
MD: Mevcut Değil.

*16 Hızlı Otomatik Şanzıman ile verilmektedir.



CONNECTRUCK

TOUTES LES DÉTAILS CONCERNANT VOTRE TRAVAIL À PORTÉE DE MAIN

Avec la série F-LINE et ConneCTruck, vous pouvez accéder instantanément à toutes les données à distance. ConneCTruck vous permet de vous connecter à votre véhicule pour accéder facilement à tout moment aux données de localisation, d'état du carburant et de performance.



MAXCRUISE

- Analyse automatiquement les types de routes et les conditions routières pour ajuster automatiquement les changements de vitesse.
- Optimise la consommation de carburant de votre véhicule grâce à un logiciel spécialisé, améliorant ainsi son efficacité.



INTEGRATION DES SYSTÈMES DE GESTION DE FLOTTE

- Sans avoir besoin d'ajouter du nouveau matériel, ConneCTruck, qui est fourni de manière standard avec la F-LINE, est activé selon votre demande.



TECHNOLOGIE DE CLOUD COMPUTING

- Les données de la ligne F sont stockées sur une plateforme sécurisée de technologie de cloud computing et peuvent être facilement analysées et utilisées au besoin.
- Une table de données personnalisée est créée à partir des données enregistrées, offrant des solutions spécifiques à votre besoin.



FORD TRUCKS NET

- Grâce au service internet à bord, il offre une communication ininterrompue lors de tous types de voyages.



CONDUITE ASSISTÉE ET ÉVALUATION DE LA CONDUITE TECHNOLOGIES

- Technologie d'assistance à la conduite offre une expérience de conduite économique
- Le système analyse en détail le profil de conduite et fournit des conseils continus au conducteur, rendant le voyage plus confortable.
- Il calcule un score de performance en évaluant de nombreux paramètres différents.



DIAGNOSTIC À DISTANCE ET MISE À JOUR LOGICIELLE

- Les besoins de la nouvelle série F-LINE sont déterminés à distance, et des solutions rapides et efficaces sont mises en œuvre pour améliorer les performances, vous offrant ainsi une expérience sans problème.
- Le logiciel ConneCTruck est continuellement mis à jour en ligne.
- Ces mises à jour améliorent les performances de votre véhicule.



SYSTÈME DE GESTION DE PARC

- Sans avoir besoin d'ajouter du nouveau matériel, ConneCTruck, fourni en standard, est activé selon vos préférences.

COULEURS - F-LINE

COULEURS OPAQUES

FROZEN WHITE



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

ZINC YELLOW



RAL 1018

CHROME YELLOW



RAL 1007

DEEP ORANGE



RAL 2011

COULEURS MÉTALLIQUES

METAL BLUE



FORD COLOR CODE: JCREWHA

PEARL GREEN



RAL 6035

MOONDUST SILVER



FORD COLOR CODE: ZJNCWWA

FLAME RED



RAL 3000

RACE RED



FORD COLOR CODE: BRQAWWA

SKY BLUE



RAL 5015

DARK BLUE (GENTIAN BLUE)



RAL 5010

ORANGE GLOW



FORD COLOR CODE: JE4EWHA

METROPOLIS WHITE



FORD COLOR CODE: KWREWHA

OPAL GREEN



RAL 6026

SQUIRREL GREY



RAL 7000

GREY MATTER



FORD COLOR CODE: FN5AWWA

AGATE BLACK



FORD COLOR CODE: KBXEWHA



Sharing the load

[f/FordTrucksInternational](#) [v/FordTrucksInternational](#) [t/FordTrucksInternational](#) [@/fordtrucksinternational](#)

www.fordtrucksglobal.com