

Le 25 août 2016

## LES VENTES MONDIALES DE L'« INTELLIGENT SPORT SEDAN » DE LEXUS DEPASSENT LA BARRE DU MILLION

- **Depuis le lancement du modèle original en 1999, la berline de sport compacte de Lexus s'est écoulée à plus d'un million d'unités**
- **Premier modèle Lexus spécifiquement développé pour séduire les clients européens**
- **Avec près de 20 % de voitures vendues, l'Europe constitue le marché de prédilection de la Lexus IS**
- **La Lexus IS - de troisième génération aujourd'hui - est un best-seller de Lexus**
- **Au cours de son histoire, la Lexus IS a été animée par un bloc essence, un diesel et un hybride, mais s'est également déclinée en une première version « F » ultraperformante et un coupé/cabriolet.**
- **Vous pouvez encore la découvrir jusqu'au 2 octobre au Lexus Experience Lounge à Knokke-Heist**

Lexus compte désormais un millionnaire dans ses rangs. Fin juillet, les ventes mondiales de la berline de sport Lexus IS ont en effet dépassé la barre du million d'exemplaires. Un tour de force pour une voiture qui était la première Lexus conçue principalement pour le marché européen. Rien d'étonnant dès lors que la Lexus IS reste très populaire en Europe. Et ce n'est pas tout, puisqu'une Lexus IS sur cinq vendue dans le monde fait le bonheur d'un propriétaire européen.

Il y a dix-sept ans, Lexus visait un nouveau public, plus jeune, avec son IS. Le résultat ? Une berline compacte au design épuré, animée par un six cylindres en ligne de 2 litres très réactif et entraîné par les roues arrière. Dans la foulée des premiers modèles LS et GS, l'IS est la troisième Lexus à fouler le sol européen. Elle a réussi à positionner la marque sur le vaste segment hautement concurrentiel des voitures de luxe. Ses qualités dynamiques exceptionnelles et sa silhouette sportive n'ont d'égales que son équipement généreux et son extraordinaire niveau de sécurité. Lexus s'est rapidement fait connaître pour ses produits de haute qualité et service clients inégalé. Dans ce contexte, l'IS a ainsi séduit un nombre sans cesse croissant de clients. La gamme IS s'est rapidement élargie avec la puissante IS 300 3 litres et, depuis 2001, avec le break SportCross à la fois innovant et compact.

La première IS a ouvert la voie à Lexus non sans un certain succès. En 2005, la deuxième génération a été présentée en première mondiale au Salon de l'automobile de Genève. Arborant un design plus original et sophistiqué, en adoptant les canons du nouveau langage stylistique L-finesse, et proposant encore plus de raffinement, cette nouvelle Lexus a permis d'explorer de nouvelles voies et d'attirer un plus large public. La première Lexus IS 250 était mue par un V6 essence de 2,5 litres qui pouvait être couplé à une nouvelle boîte automatique. En 2006, la gamme s'est élargie avec la première Lexus diesel, l'IS 220d.

Un an plus tard, le salon automobile de Détroit a planté le décor idéal pour le lancement de l'IS F. Une berline ultraperformante « développée par des passionnés, pour des passionnés », pour reprendre les mots de Lexus. C'est la première Lexus sportive badgée « F », le prédécesseur de la supercar LFA et des modèles actuels RC F et GS F. Chaque pièce de cette voiture a été adaptée afin d'optimiser les

performances et l'agrément de conduite. Son bloc V8 de 5 litres de cylindrée développait 423 ch transmis à la route par la première boîte de vitesses à huit rapports au monde. Cette voiture abattait le 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes et flirtait avec une vitesse de pointe de 270 km/h. L'IS F est le fruit d'une préparation sur circuit, avec des essais intensifs sur le Fuji Speedway au Japon et le célèbre Nürburgring en Allemagne. Comme il sied à un pur-sang, elle n'a été dotée que d'équipements sport : de son moteur à ses jantes, en passant par la transmission et la suspension. En 2009, l'IS ajoute une nouvelle corde à son arc, avec l'IS 250C, un coupé/cabriolet élancé avec un toit rigide, escamotable en trois parties. Ce toit se singularisait non seulement par la cinématique la plus rapide du marché, mais aussi par son ingénieux design qui permettait aux passagers arrière de profiter de tout l'espace nécessaire. Par ailleurs, les lignes de l'IS C étaient aussi agréables à regarder avec ou sans toit.

L'actuelle génération de l'IS - la troisième - marque le début d'une nouvelle ère pour ce modèle avec la transmission Lexus Hybrid Drive qui fait son entrée dans la gamme. Depuis le lancement du modèle en 2013, l'IS 300h est de loin la version la plus populaire auprès de la clientèle européenne : elle totalise à elle seule pas moins de 90% des ventes de l'IS. Le modèle full hybrid offre également une souplesse et une efficacité exceptionnelles. Elle parvient en outre à distiller des sensations de conduite qui ont fait la réputation du modèle IS. Le groupe motopropulseur combine un 4 cylindres essence de 2,5 litres à cycle Atkinson à un moteur électrique compact, mais puissant. Le résultat ? Des performances plus souples et plus réactives, soutenues par l'utilisation de la double distribution variable intelligente Dual VVT-i, de l'injection D-4S de Lexus et d'un système de recirculation des gaz d'échappement haut rendement. Grâce à l'expertise technologique dernier cri de Lexus, la consommation et les émissions de l'IS n'ont jamais été aussi faibles, avec des chiffres officiels de 4,3l/100km et de 97 g de CO<sub>2</sub>/km. Ce modèle n'en est que plus attirant sur un marché où les performances environnementales et les frais d'exploitation exercent une grande influence sur le choix du client.

L'IS est également disponible avec un 2 litres turbocompressé équipé de l'injection innovante D-4S. La Lexus IS 200t développe 245 ch et un couple maximal de 350 Nm. La transmission à huit rapports Sport Direct Shift, parfaite pour une accélération fulgurante jusqu'à une vitesse maximale de 230 km/h, a été conçue pour la sportive ultraperformante RC F.

Commercialisée dans plus de 70 pays et vendue à plus de 6 000 exemplaires par mois, l'IS continue à jouer un rôle déterminant dans la gamme mondiale de Lexus.

En Belgique, 99% des modèles Lexus IS vendus sont hybrides. Vous pouvez encore découvrir l'IS 300h jusqu'au 2 octobre au Lexus Experience Lounge sur la digue de mer à Knokke-Heist : [http://fr.lexus.be/lexus\\_lounge#LexusExperience](http://fr.lexus.be/lexus_lounge#LexusExperience)