Nuovi propulsori Hyundai

Informazione ai media

Settembre 2015

**Tecnologie propulsive evolute per una maggior efficienza e un maggior dinamismo di guida**

* **Hyundai presenta la nuova generazione di turbomotori a benzina di cilindrata ridotta, ottimizzati dal profilo del consumo di carburante e del dinamismo di guida**
* **Sviluppo interno dei propulsori per soddisfare le esigenze dei clienti europei**
* **Nuova trasmissione a sette rapporti con doppia frizione per i nuovi modelli i30, i40 e la All-New Tucson**

Al Salone internazionale dell’automobile di Francoforte, Hyundai presenta due nuovi turbomotori a benzina con iniezione diretta (T-GDI) che spiccano per la loro straordinaria efficienza e prestazioni notevoli. Hyundai Motor amplia la sua gamma di motori con i propulsori di cilindrata ridotta 1.0 T-GDI e 1.4 T-GDI. Appartengono a una nuova generazione di motori a benzina sovralimentati all’interno della gamma Hyundai.

Il tre cilindri 1.0 litri T-GDI, incentrato sulla riduzione del consumo di benzina, sarà montato sull’intera gamma i20 verso la fine del 2015. È proposto in due potenze diverse, di cui la versione da 100 CV è stata pensata per rendere più efficiente il consumo di carburante. La versione di potenza superiore da 120 CV concilia in modo equilibrato un maggior dinamismo di guida e la necessità di proporre consumi economici ed efficienti.

La nuova generazione di motori di casa Hyundai è completata dal T-GDI 1.4 litri che eroga una potenza di 140 CV con una coppia di 242 Nm. Questo nuovo propulsore è nettamente più leggero del suo predecessore, il Gamma 1.4 litri, e presenta un turbocompressore reingegnerizzato per aumentare la risposta dell’accelerazione a basso regime.

*«I vantaggi dei nostri motori a benzina di piccola cilindrata sono evidenti: più compatti e leggeri, maggiormente efficienti dal profilo del consumo di carburante, ma comunque in grado di assicurare al cliente la flessibilità di scegliere tra potenze diverse. I nostri ingegneri sono riusciti a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO2 senza compromettere il piacere di guida, dimostrando che le nostre vetture sono in grado di conciliare consumi ridotti e divertimento al volante*» ha spiegato Michael Winkler, Head of Powertrain at Hyundai Motor’s European Technical Center a Rüsselsheim.

Al Salone IAA verrà mostrato anche il nuovo motore con trasmissione a sette rapporti e doppia frizione (7DCT), che assicura un miglioramento dal punto di vista del consumo di carburante e delle emissioni di CO2, rispetto a un tradizionale cambio automatico a sei marce, nonché un aumento delle prestazioni in accelerazione. Il nuovo 7DCT è già disponibile sui nuovi modelli i30, i40 e Tucson.

Lo Hyundai Motor’s European Technical Center in Germania ha assunto un ruolo chiave nella ricerca, nello sviluppo, nell’ingegnerizzazione e nel collaudo del motore e della trasmissione. Specificatamente calibrati sulle caratteristiche delle strade europee, i nuovi motori soddisfano la crescente domanda di motori al tempo stesso più efficienti e potenti, dotati di trasmissioni che conciliano confort e carattere sportivo.

**Nuovo motore Kappa 1.0 litro T-GDI\***

* **Motore 1.0 litri T-GDI ad alta efficienza per l'intera gamma i20**
* **Motore a tre cilindri con iniezione diretta, a scelta da 100 CV o 120 CV**
* **I motori sovralimentati conciliano un’intelligente tecnologia volta al risparmio di carburante senza sacrificare le prestazioni**

Il nuovo Kappa 1.0 litro T-GDI è il primo di una nuova generazione di motori a benzina sovralimentati di piccola cilindrata costruiti da Hyundai. Offrono prestazioni accresciute, piacere di guida ed efficienza e saranno montati sulla gamma di modelli i20, compresa la nuova i20 Active. Il tre cilindri di 998 cc deriva dallo sperimentato motore Kappa da
1.0 litro MPI e presenta numerose ottimizzazioni e nuove tecnologie tra le quali l’iniezione diretta di benzina e un piccolo turbocompressore a chiocciola singola.

Il motore 1.0 T-GDI, sviluppato dal Namyang Technical Center in Corea in collaborazione con lo European Technical Center in Germany, è disponibile in due versioni diverse. La versione standard da 100 CV e la più potente versione da 120 CV, entrambi con una coppia di 171.6 Nm a 1500 rpm, rappresentano una combinazione perfetta tra dinamismo ed efficienza.

Il turbocompressore si avvale di una valvola wastegate a controllo elettronico che aumenta l’efficienza del consumo riducendo le perdite della pompa e aumentando l’accelerazione a bassi regimi. Dotato di iniettore GDI a sei fori, con una pressione d’iniezione superiore alla media di 200 bar, assicura una combustione efficiente che migliora i valori di consumo e di emissione, rispettando già oggi le norme antinquinamento Euro 6c.

Un sistema di raffreddamento splittato ottimizzato gestisce le differenti temperature nella testa del cilindro e nella zona del monoblocco. Il monoblocco viene riscaldato rapidamente per ridurre l’attrito e migliorare l’efficienza mentre la testa del cilindro lavora a temperature inferiori per ottimizzare l’iniezione e la combustione.

Per contenere al massimo le dimensioni del motore, il collettore di scarico è integrato nella testa del cilindro e può pertanto essere raffreddato in modo efficiente utilizzando il sistema di raffreddamento ad acqua della testa del cilindro. Grazie a questi accorgimenti il catalizzatore si riscalda più in fretta riducendo di conseguenza il consumo e le emissioni reali.

**Nuovo motore 1.4 litri T-GDI\***

* **Il nuovo motore 1.4 litri T-GDI allarga la nuova famiglia di motori**
* **Il nuovo motore 1.4 litri T-GDI, più leggero di 14 kg per aumentare l’efficienza**
* **Motore ottimizzato per una miglior risposta dell’acelerazione e un’ottimizzazione del regime**

Il quattro cilindri a benzina sovralimentato da 1,353 cc è sostanzialmente più leggero del suo predecessore, il motore Gamma 1.4 litri. Il suo peso è stato infatti ridotto di 14 chilogrammi, ciò che si riflette in un aumento di efficienza e di potenza: 140 CV con una coppia di 242 Nm.

Per incrementare l’efficienza il nuovo propulsore integra un turbocompressore ad alta pressione a chiocciola singola accoppiato a un collettore di scarico. La nuova posizione e la reingegnerizzazione del turbo si riflette in una miglior risposta alle sollecitazioni dell’acceleratore e in una miglior gestione del regime motore. Grazie al nuovo design, la benzina viene iniettata direttamente all’interno del cilindro, ciò che migliora la combustione e sfocia in una maggior potenza e in un consumo di carburante ottimizzato.

**Nuova trasmissione a sette rapporti con doppia frizione (7DCT)**

* **La trasmissione evoluta 7DCT migliora le prestazioni e riduce il consumo**
* **La 7DCT sarà montata sulla nuova gamma di modelli i30, i40 e Tucson**
* **Consumo di carburante ridotto fino al 20% e accelerazione potenziata fino al 10% rispetto a un tradizionale cambio automatico 6 rapporti**

Hyundai Motor ha lanciato la sua prima trasmissione a sette rapporti con doppia frizione nel 2015, riunendo i vantaggi delle trasmissioni manuali e dei cambi automatici. La trasmissione 7DCT riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO2 fino al 20% rispetto a un tradizionale cambio automatico 6 rapporti, a fronte di un’accelerazione potenzialmente superiore fino al 10%.

La 7DCT è dotata di due frizioni a secco e di un attuatore per ogni frizione. La potenza del motore viene trasmessa in modo indipendente al treno di ingranaggi pari e dispari: in tal modo si assicura sempre il passaggio alla marcia superiore senza calo di giri del motore. La risposta è ottimizzata dall’attuatore elettrico, mentre le sospensioni esterne migliorano la silenziosità, riducono le vibrazioni e la rigidità durante la guida.

\*I valori di consumo del carburante e delle emissioni sono valori target preliminari

\* \* \*

**A disposizione dei media:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionate e/o scaricate sul sito media Hyundai: <http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d'accesso.