

Hyundai: deux premières suisses et des courses d'essai exclusives à Auto Zürich Car Show 2016

New Generation i30 et New i10 seront les deux versions les plus récentes parmi les bestsellers présentés par Hyundai à l'occasion du prochain Auto Zürich Car Show (10 au 13.11.2016). Pour ce qui touche aux futuristes modèles IONIQ Hybrid et IONIQ Electric, Auto Zürich sera le théâtre du lancement de leurs ventes en Suisse – à des prix qui font plaisir à lire: IONIQ HEV Hybrid dès CHF 29'490.- et IONIQ EV Electric dès CHF 36'990.-. A Auto Zurich, ces deux modèles, tout comme la Hyundai ix35 Fuel Cell seront disponibles pour effectuer des courses d'essai.

Lors du prochain Auto Zürich Car Show 2016, Hyundai présentera trois concepts propulsifs avancés: la première voiture basée sur l'hydrogène au monde fabriquée en grande série, la Hyundai ix35 Fuel Cell déjà commercialisée et, pour ce qui concerne deux des trois versions IONIQ, à savoir les versions Electric et Hybrid, elles pourront être commandées à partir du mois de novembre. Il sera donc possible non seulement d'admirer les deux modèles IONIQ et l'ix35 Fuel Cell à Auto Zürich mais également de les essayer sur route. Pour cela, il suffit de s'inscrire sur place, au stand Hyundai situé dans la halle 2.

Il y a quelques semaines, elles constituaient l'une des grandes premières mondiales au Salon de Paris et maintenant elles sont déjà visibles à Zürich. Avec sa toute nouvelle et inédite New Generation i30 et la New i10 revue et corrigée, Hyundai expose deux modèles en première suisse à Auto Zürich Car Show. Le lancement des ventes pour New i10 est prévu en décembre et début 2017 pour New Generation i30.

Dans le cadre de cette exposition, Hyundai déroule l'ensemble de sa palette de modèles. Toute information complémentaire à ce sujet est disponible sur www.hyundai.ch

Début des ventes pour IONIQ HEV Hybrid et IONIQ EV Electric

En ce qui concerne la toute nouvelle Hyundai IONIQ: il s'agit du premier véhicule automobile au monde disponible avec trois systèmes propulsifs électriques différents. Les modèles IONIQ Hybrid, IONIQ Electric et IONIQ Plug-in permettent à un large panel

d'automobilistes de pouvoir les conduire avec peu ou pas d'émissions de CO₂ et de les acquérir à un prix raisonnable.

IONIQ HEV Hybrid (HEV = Hybrid Electric Vehicle) fonctionne à partir d'une association entre moteur à essence et moteur électrique, ce qui permet une réduction notable des émissions de CO₂. Le nouveau moteur quatre cylindres à essence Kappa 1.6 GDi développe une puissance maximale de 105 chevaux, pour un couple de 147 Nm. Ce groupe, spécifiquement conçu pour fonctionner en mode hybride, est accouplé à une boîte à double embrayage à 6 rapports qui se distingue par son passage des rapports particulièrement doux. Le moteur électrique de IONIQ Hybrid développe 32 kW (43,5 ch.) et affiche couple maximal de 170 Nm – on dispose donc d'une puissance combinée de 104 kW (141 ch.) et d'un couple de 265 Nm. Ceci permet à IONIQ Hybrid d'atteindre une vitesse maximale de 185 km/h. Quant à la consommation d'essence, elle se situe à 3,4 l/100 km avec des émissions de CO₂ de seulement 79 g/km (cycle de conduite combiné).

IONIQ EV Electric (EV = Electric Vehicle) propose une propulsion 100% électrique. La batterie lithium-ions-polymère de 28 kWh se distingue par sa faible consommation d'énergie de 11,5 kWh/100 km pour une autonomie d'environ 280 kilomètres (selon NEDC). Le moteur électrique développe 88 kW (120 ch.) au maximum et son couple de 295 Nm est immédiatement disponible au démarrage. La vitesse maximale est de 165 km/h. Avec l'aide d'un système de charge rapide à courant continu de 50 kW, il ne faut pour charger la batterie lithium-ions-polymère compter seulement 24 minutes pour une charge à 80%. Un chargeur (In-Cable Control Box, ICCB) permet de charger la batterie à partir d'une installation à courant alternatif, comme elle existe dans tout ménage.

En matière de design et de ressenti de la conduite avec IONIQ, Hyundai ne fait aucun concession au plan des innovations. Les modèles IONIQ offrent les systèmes de sécurité les plus avancés ainsi que les possibilités les plus récentes permettant l'interconnexion tels que Android Auto, Apple CarPlay, TomTom LIVE Services et le chargement sans fil des smart-phones.

Avantages auxquels s'ajoute un ensemble de garanties qui fait référence dans le monde automobile. Hyundai accompagne toutes les versions IONIQ d'une garantie d'usine d'une durée de 5 ans, sans limitation du kilométrage. En ce qui concerne les batteries de haute performance, Hyundai les couvre avec une garantie d'usine de 8 ans ou 200'000 kilomètres. Cela inclut également 8 ans d'Euroservice (assistance routière et service de dépannage gratuit 24 heures sur 24 dans plus de 40 pays d'Europe).

Au plan des prix, Hyundai est en mesure de positionner les deux modèles à un niveau

particulièrement attractif. Le modèle Hyundai IONIQ HEV Hybrid 1.6 GDi Launch figure à partir de CHF 29'490.- dans l'offre alors que la Hyundai IONIQ EV Electric Launch est disponible à partir de CHF 36'990.-.

Première suisse: New Generation Hyundai i30

New Generation i30 est la réponse proposée par Hyundai Motor au changement des valeurs contemporaines et à l'attitude de la clientèle face aux solutions induites par la technique, l'individualité du style et la flexibilité. New Generation i30 offre une valeur optimale aux célibataires, aux familles, aux jeunes et aux moins jeunes. Elle s'inscrit en tant que choix intelligent et rémunérateur pour tous ceux qui recherchent un design attrayant, une conduite efficace et dynamique ainsi qu'un ensemble de dispositifs de sécurité complet.

New Generation i30 rend accessible à chacun des technologies dotées d'éléments de connectivité telles qu'Apple CarPlay, Android Auto et le rechargement sans fil afin d'améliorer l'utilisation des Smartphones et leur fonctionnalités en conduisant. Les dernières fonctionnalités de sécurité telles que le freinage d'urgence autonome (AEB) et le système d'avertissement des collisions frontales, le stabilisateur de vitesse intelligent (ASCC), le système de maintien du véhicule dans la voie (LKAS), l'alerte de vigilance du conducteur (DAA), le détecteur d'angle mort (BSD) et le système d'alerte pour le trafic en provenance par l'arrière (RCTA) permettent aux passagers de profiter de leur trajet en New Generation i30 encore plus.

Le choix d'ensembles propulsifs est composé de moteurs turbocompressés réduits afin d'améliorer l'efficacité et la réactivité. Les clients peuvent choisir parmi deux moteurs à essence et une version du moteur diesel turbocompressé de 1,6 litre, dotée de deux versions de puissance, avec des émissions de CO₂ démarrant à un niveau bas de 89 g/km (valeur cible). New Generation i30 est également le premier modèle Hyundai à faire appel au tout nouveau moteur à quatre cylindres turbocompressé à essence, le 1.4 T-GDI et ses 140 chevaux.

Inédite dans le monde de l'industrie automobile, la garantie de 5 ans, sans limitation de kilométrage, vient confirmer la qualité de fabrication de New Generation i30 et sa fiabilité.

Autre première suisse: New Hyundai i10

New i10 exposé par Hyundai à l'Auto Zürich Car Show représente la prochaine étape dans l'évolution de cette petite voiture à succès. New Hyundai i10 s'affiche avec de nouveaux éléments de design stylisés qui ornent l'avant, la poupe, les roues et l'habitacle et enrichissent ce modèle par des systèmes de sécurité active et de

connectivité réservés habituellement aux segments supérieurs. Un exemple : la calandre en forme de cascade de New i10 constitue également la nouvelle signature frontale de Hyundai, particulièrement émotionnelle.

Comme c'était le cas pour le prédécesseur, New i10 propose un choix entre deux moteurs à essence ayant fait leurs preuves: 1,0 litre et 1,25 litre, agissant sur les roues avant au travers d'une boîte manuelle à 5 rapports (de série) ou, en option, d'une boîte automatique à 4 rapports.

Pour ce qui touche à la sécurité, New i10 propose désormais deux systèmes de sécurité avancés, capables d'éviter de manière active les accidents. Ces deux systèmes reposent sur une nouvelle caméra multifonctionnelle: un système d'alerte en cas de collision frontale FCWS et le LDWS, le système d'alerte en cas de franchissement des voies de circulation. En utilisant les capteurs de la caméra frontale, FCWS alerte le conducteur de manière acoustique et visuelle des dangers d'une collision engendrée par d'autres véhicules. Quant au LDWS, il met en garde le conducteur au moyen d'une alarme sonore lorsque le véhicule franchit de manière involontaire les lignes séparant les voies de circulation.

Apple CarPlay et Android Auto permettent une intégration complète des commandes sécurisées et une fonctionnalité affichée des dispositifs basés sur IOS ou Android. Ils sont intégrés au sein de l'écran tactile de 7 pouces dédié à la navigation. Pour rester à jour, le système de navigation de New i10 est accompagné d'un accès gratuit pendant 7 ans à TomTom LIVE Services.

En matière d'agrément de conduite, New i10 s'impose avec le pack d'éléments déjà connu sur le modèle précédent: climatisation automatique, volant chauffant et sièges chauffants à l'avant en font la voiture idéale par toutes les conditions météo et pour toute activité. Le spacieux habitacle peut accueillir jusqu'à cinq passagers et le volume du coffre, leader du segment, permet d'y ranger 252 litres de bagages.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site <https://press.hyundai.ch/>.