Suzuki Celerio

In alle bescheidenheid

Zoals we in de inleiding al zeiden, doet onze mini-stadsauto het intussen best goed. Sinds de lancering eind 2014 blijven de verkoopcijfers jaar na jaar stijgen en in 2017 zetten 520 bestuurders hun handtekening op de bestelbon.

De Celerio mikt inderdaad veel meer op rationele kopers dan op mensen die zich willen laten verleiden. Wie dus voor dit autootje kiest, doet dat meer met het verstand dan met het hart. We kunnen ons daar perfect mee verzoenen, want vinden jullie ook niet dat al te weinig constructeurs echt aanbieden wat mensen nodig hebben?

Voor wie de Suzuki Celerio nog niet kent, leggen we graag nog eens uit hoe nuttig dit wagentje op alle vlakken wel is, misschien wel méér dan eender wie in zijn segment.

Ruimte in overvloed

De Celerio is één van de hoogste en langste modellen in zijn segment, zonder dat hij de normen van de categorie echt overschrijdt of dat dit problemen oplevert bij het zoeken van een parkeerplaats in de stad. Die afmetingen maken echter wel het verschil uit als het over de binnenruimte gaat. De vakpers heeft de Celerio immers unaniem uitgeroepen als de ruimste van zijn segment: er past gemakkelijk een gezinnetje in en zelfs vier grote volwassenen vormen geen probleem. De vrije been- of hoofdruimte achteraan is royaal!

Ook qua kofferruimte hoeft de Celerio niemand te vrezen. Terwijl het volume in dit segment gemiddeld rond de 180 liter draait, kan deze maxi-mini-Suzuki maar liefst 254 liter bagage meenemen en dit loopt zelfs op tot 1.053 liter eens de achterbank neergeklapt is. Niet slecht voor een stadsautootje…

De Celerio valt ook buitengewoon in de smaak bij prijsbewuste klanten. Eerst en vooral door de scherpe prijs van € 8.299, waarmee dit één van de meest betaalbare wagens in zijn categorie is. En vanaf het tweede afwerkingsniveau voldoet de uitrusting aan zo goed als alle verwachtingen met een manuele airco, een meer dan degelijk audiosysteem, handenvrije Bluetooth-telefonie, elektrische ruiten, enz.

De scherpe aankoopprijs gaat ook gepaard met een zuinig verbruik. Met nauwelijks 805 kg op de weegschaal is de Celerio de lichtste van zijn segment zodat de vernuftige kleine 1.0 3-cilinder benzinemotor met z’n 68 pk nooit hoeft te zwoegen. Wie van z’n vinnige karakter wil genieten, hoeft daar aan de pomp niet voor op te draaien. De Celerio is gehomologeerd op 4,3 l/100 km en 99 g CO2/km en we weten dat velen van jullie tijdens de perstests in reële omstandigheden heel dicht bij dit cijfer uitgekomen zijn.

Feit is dat het pluimgewicht van dit autootje, het pittige kantje van zijn motor en het knap uitgewerkte chassis – bedankt aan onze ingenieurs! – samen zorgen voor een verrassende eigenschap van de Celerio, waar klanten niet noodzakelijk naar op zoek zijn, maar die door de vakpers ook geroemd werd: een onverwacht rijplezier.

En al is de Suzuki Celerio misschien niet de meest zinnenprikkelende in zijn categorie, toch is hem een mooie carrière beschoren waar we alleen maar tevreden over kunnen zijn. Rationeel leven en rijden moet kunnen!