



23 janvier 2015
L15/02F

Première mondiale de la Lamborghini Huracán GT3



Ce mercredi 21 janvier 2015, Automobili Lamborghini a dévoilé en première mondiale la nouvelle Lamborghini Huracán GT3 en son siège de Sant'Agata Bolognese. La cérémonie de présentation a eu lieu en présence de représentants des médias, de clients et de partenaires commerciaux venus du monde entier.

Les débuts de cette GT3 suivent ceux de la nouvelle Huracán LP 620-2 Super Trofeo, qui sera dès cette année l'un des protagonistes du championnat Lamborghini Blancpain Super Trofeo en Europe, en Asie et en Amérique du Nord.

Cette année déjà, la Huracán GT3 prendra part au championnat Blancpain Endurance Series, qui comptera cinq manches disputées sur autant de circuits différents en Europe. L'une de ces épreuves seront les fameuses Total 24 Hours of Spa.

Le développement et le succès des activités de Lamborghini en compétition ont augmenté son attrait aux yeux de partenaires extérieurs : la prestigieuse compagnie pétrolière et gazière indonésienne PERTAMINA sera le partenaire technique officiel des activités de la Squadra Corse de Lamborghini au cours des prochaines années.

« La Huracán GT3 permet à Lamborghini de franchir une nouvelle étape dans le développement et la production d'une voiture de course pour cette catégorie, qui compte parmi les plus prestigieuses et les plus disputées au niveau international. Lamborghini est donc, pour la première fois, impliqué directement dans les activités GT en sport automobile avec le développement en interne de ce nouveau modèle », a déclaré Stephan Winkelmann, président et CEO d'Automobili Lamborghini. « Nous sommes fiers et ravis d'annoncer notre nouveau partenariat avec PERTAMINA, qui appuiera davantage notre engagement en compétition. »

« Nous sommes heureux d'être le partenaire d'Automobili Lamborghini, qui est l'une des marques de voitures supersportives les plus prestigieuses de la planète. Cette collaboration confirme PERTAMINA en tant que partenaire technologique de la Squadra Corse de Lamborghini, en lien avec notre ambition de devenir une entreprise énergétique désireuse d'étendre son marché au monde entier », a expliqué Ahmad Bambang, directeur du marketing de PERTAMINA.



La Lamborghini Huracán GT3 est dotée d'un châssis en alu/carbone et d'une cage de sécurité entièrement intégrée qui répond aux exigences de la FIA. Le berceau a été modifié à l'avant et à l'arrière pour permettre l'installation d'un radiateur d'eau ultra-performant (à l'avant) et un meilleur positionnement de la boîte de vitesses (à l'arrière), plus avantageux en termes d'aérodynamique. Le poids à vide est de 1.239 kg, avec une répartition du poids de 42% sur l'avant et de 58% sur l'arrière. Le poids final sera déterminé par le Balance of Performance (BoP) de la FIA.

La carrosserie est réalisée dans des matériaux composites et, tout comme l'aérodynamique, elle a été conçue en collaboration avec Dallara Engineering, le fondateur de cette société, Gian Paolo Dallara, s'impliquant directement dans le projet. L'aérodynamique a été peaufinée pour permettre à la fois une pénétration dans l'air optimale

et une adhérence et une motricité maximales, quels que soient les conditions de déplacement et le type d'asphalte. L'efficacité a été améliorée grâce à l'aileron arrière réglable et grâce au diffuseur avant et aux écopés d'admission, également réglables. La nouvelle aérodynamique se caractérise en outre par un meilleur refroidissement du système de freinage.

Comme la Huracán Super Trofeo, la GT3 est dotée de nouvelles fermetures rapides pour la carrosserie et propulsée par un nouveau moteur aux performances augmentées, associé à un refroidisseur d'huile de boîte de vitesses plus efficace.

Une attention particulière a été accordée à la sécurité : la Lamborghini Huracán GT3 est dotée d'un siège à structure en carbone qui répond à la norme FIA 8862, d'un kit d'extincteur OMP et d'une innovante trappe de toit qui permet au besoin une assistance rapide par du personnel médical à travers le toit de la voiture. Les ceintures de sécurité sont fournies par OMP, le réservoir à carburant est de type FT3 et les pédales sont réglables.

Les phares et les feux arrière recourent à la technologie DEL. Le nouveau volant multifonction a été repensé en collaboration avec OMP.

La nouvelle Huracán GT3 à propulsion reçoit le moteur V10 à injection directe implanté dans la version homologuée pour la route, sa gestion incombant à un module Bosch Motorsport qui gère également l'antipatinage, la boîte de vitesses et l'écran TFT du tableau de bord. Tout le câblage et l'ensemble des connecteurs ont été conçus spécifiquement pour la compétition. Le moteur est solidarisé au châssis par des fixations rigides et est combiné avec une boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports, conformément aux réglementations de la FIA, et avec un embrayage « racing » à trois disques.

Le système de freinage se compose de disques de frein en acier de 380 x 34 mm à l'avant (pincés par un étrier à 6 pistons) et de 355 x 32 mm à l'arrière (associés à un étrier à 4 pistons), conformes aux réglementations de la FIA, et est équipé d'un ABS Bosch. Ce système présente 12 réglages différents qui peuvent être activés directement à partir du volant, tout comme l'antipatinage. La taille des pneus est de 315/680 à l'avant et de 325/705 à l'arrière. La voiture est dotée d'un système de crics pneumatiques.

En Europe, la Huracán GT3 est affichée au prix de 369.000 euros (hors taxes) au départ de l'usine.

Le tout dernier taureau furieux de Lamborghini a déjà effectué ses premiers tours de roue sur circuit lors d'essais réalisés ces derniers mois dans le cadre de son développement sous la houlette de Giorgio Sanna, responsable du département Course : *« La première GT3 de Lamborghini va donner la possibilité à de jeunes pilotes doués d'engager une Lamborghini dans des compétitions comme le très relevé championnat Blancpain Endurance Series 2015. Cette saison sera importante pour nous, car elle va nous permettre d'acquérir de l'expérience dans une catégorie aussi exigeante que la GT3, mais, dans le même temps, nous offrons un produit compétitif à nos clients. Cette année sera chargée, dans la mesure où la Huracán LP 620-2 Super Trofeo fera également ses débuts dans notre championnat Lamborghini Blancpain Super Trofeo en Europe, aux États-Unis et en Asie. »*

Le Grasser Racing Team engagera deux nouvelles Huracán GT3 dans le championnat Blancpain Endurance Series 2015. L'équipe autrichienne, sacrée championne en Blancpain Sprint Series Pro-Am en 2013 et classée troisième de la Pro Class en 2014, alignera les deux pilotes d'essai officiels de la Squadra Corse de Lamborghini : l'Italien Fabio Babini et le Sud-Africain Adrian Zaugg, désormais pilotes d'usine, et l'Italien Mirko Bortolotti, qui fit sensation durant la saison 2014 du Lamborghini Blancpain Super Trofeo en Europe.

Ils seront flanqués de trois jeunes talents issus du Young Drivers Program de Lamborghini : l'Italien Giovanni Venturini, le Néerlandais Jeroen Mul et l'Américain Andrew Palmer. Tous trois ont été admis dans le GT3 Junior Team de la Squadra Corse de Lamborghini. Ce nouveau programme est un échelon au-dessus du Young Drivers Program et a pour vocation de dénicher les pilotes les plus talentueux afin de les impliquer dans les séances d'essais et les courses en GT3.

L'Italien Edoardo Piscopo et le Serbe Milos Pavlovic ont également accédé au statut de pilotes d'essai officiels de la Squadra Corse de Lamborghini. Vainqueurs de la Pro Class du championnat européen Lamborghini Blancpain Super Trofeo en 2014 et de la World Final, ils seront chargés du développement dans le monde de la voiture engagée en GT3.

Calendrier des courses du championnat Blancpain Endurance Series 2015

11-12 avril	Monza (Italie)
23-24 mai	Silverstone (Grande-Bretagne)
19-20 juin	Paul-Ricard (France)
23-26 juillet	Spa-Francorchamps, épreuve de 24 heures (Belgique)
19-20 septembre	Nürburgring (Allemagne)

