ENGIE installe le premier Megapack Tesla en Belgique à Luik Natie

Grâce au système de gestion de l'énergie d'ENGIE, à la batterie, aux panneaux solaires, à l'éolienne et aux bornes de recharge électrique,
Luik Natie devient le premier prestataire de services logistiques neutre en CO2 du port d'Anvers

Le prestataire de services logistiques Luik Natie et ENGIE ont inauguré aujourd'hui sur le site de Luik Natie dans le port d'Anvers, en présence de la ministre flamande de l'énergie Zuhal Demir, le premier Tesla Megapack de Belgique. Cette batterie avec une capacité de 1,25 MWh est contrôlée par un système de gestion d'énergie développé par ENGIE. En combinaison avec la production solaire et éolienne locale, elle assure désormais des processus opérationnels à faible émission de carbone sur le site de l'entreprise. Grâce à cette solution combinée, Luik Natie deviendra un site commercial neutre en CO_2 dans le port d'Anvers..

3 800 panneaux solaires ont été installés par ENGIE, sur une surface de 6 000 m² et ce pour une capacité totale de 1,2 MW. En combinaison avec son éolienne, Luik Natie dispose dès lors de plus de 4 MW d'énergie renouvelable locale. S'il s'agit d'un grand pas en avant pour l'entreprise dans sa transition

énergétique, Luik Natie a voulu aller encore plus loin dans sa mission. ENGIE y a placé au cours des derniers mois un Tesla Megapack, afin que l'entreprise puisse utiliser au maximum l'électricité verte qu'elle produit elle-même.

La batterie permet de stocker les surplus d'énergie solaire et éolienne pour les utiliser lorsque le vent ou le soleil sont insuffisants. Cela garantit une meilleure adéquation entre la production et la consommation d'énergie sur le site et rend également l'entreprise moins dépendante du réseau électrique et des fluctuations du marché de l'énergie. En outre, le Tesla Megapack offre une sécurité opérationnelle en cas de coupure de courant ou de black-out, contribue à maintenir l'équilibre du réseau électrique et peut être chargé ou déchargé en fonction des prix de l'énergie.

Le logiciel sous-tendant le système de stockage est un système de gestion de l'énergie ou Energy Management System (EMS). Il a été développé par ENGIE Laborelec, le centre de recherche d'ENGIE. Il a été réalisé sur mesure et permet traiter une foule de données : consommations en temps réel, productions solaire ou éolienne, état des batteries, données statistiques permettant de faire des prévisions, mais aussi des données externes comme les prévisions météorologiques et les prix du marché. Sur la base de ces données, l’EMS peut maximiser la capacité de la batterie, connecter et optimiser différents actifs au sein de Luik Natie : la production d'énergie renouvelable, la batterie, l'installation de refroidissement et l'infrastructure de charge électrique. ENGIE a déjà installé deux doubles bornes de recharge électrique EV Box sur le site de Luik Natie. Cette infrastructure de recharge a une capacité de 88 kW et est reliée aux panneaux solaires.

A l’instar des panneaux solaires, la batterie est financée par ENGIE, selon le modèle du tiers investisseur. ENGIE Sun4Business, l'offre photovoltaïque d'ENGIE pour les entreprises, a réalisé l'investissement et fournira l'électricité verte à Luik Natie, qui deviendra propriétaire du Megapack Tesla et des panneaux solaires dans 10 ans. Le projet est également cofinancé par le département de l'environnement de la Région flamande.

La batterie et le système de gestion, qui viennent s'ajouter à l'infrastructure de production d'énergie renouvelable et de recharge électrique existante déjà présents sur le site de Luik Natie, permettent à l'entreprise d'obtenir le certificat "neutre en CO2", délivré par CO2Logic. Les quelques émissions résiduelles sont compensées par des projets de boisement au Guatemala et au Burkina Faso.

Ce projet est important pour ENGIE qui, en tant que leader de la transition énergétique, a pour objectif d'être neutre en carbone d’ici 2045, tant pour ses propres émissions que de celles de ses clients industriels. A cet effet, l’entreprise conçoit et réalise aujourd'hui déjà des solutions avec des entreprises.

> Zuhal Demir, Ministre flamande de l’Energie: " J'entends souvent de nombreux chefs d'entreprise exprimer leur volontarisme face à la question climatique, mais nous ne devons pas nous arrêter là. Les belles paroles doivent être suivies d'actes, comme c'est le cas ici aujourd'hui. Le passage aux énergies renouvelables ne peut être structurel que si nous disposons également de batteries suffisamment puissantes pour stocker l'énergie excédentaire et l'utiliser lorsque le soleil ne brille pas ou que le vent ne souffle pas. C'est la meilleure façon d'alléger la charge sur le réseau et de réduire nos factures. J'espère sincèrement que cette collaboration entre ENGIE et Luik Natie, ainsi que l'utilisation de cette batterie dans le cadre de la transition vers un approvisionnement énergétique 100% durable, pourra servir d'exemple à d'autres entreprises du port d'Anvers et du reste de la Flandre."

> Stefaan Verhelst, CEO de Luik Natie: "La neutralité CO_2 est une ambition très importante pour Luik Natie. Non seulement pour la prochaine génération, mais aussi pour nos clients. Avec l'installation du Tesla Megapack et la précieuse collaboration avec ENGIE, nous réussissons à devenir le premier prestataire logistique neutre en CO_2 dans le port d'Anvers."

> Thierry Saegeman, CEO ENGIE Benelux: “Après de précédentes collaborations fructueuses, nous sommes fiers de la confiance que Luik Natie nous a accordée une fois de plus, et du fait que nous pouvons contribuer à leur mission de devenir neutre en carbone. Cette réalisation s'inscrit pleinement dans l'ambition d'ENGIE d'être neutre en carbone d'ici 2045, tant au niveau de nos propres processus que de ceux de nos clients industriels. ENGIE a pour objectif d'accélérer la transition vers une économie neutre en carbone en proposant des solutions énergétiques efficaces et en les conciliant avec la performance économique de nos clients."

Nele Scheerlinck

Press Officer

E-mail: nele.scheerlinck@engie.com

Mobile: +32 494 08 42 49

Engie

Articles récents | Galerie des médias | Rechercher