

22 september 2020

CNG verdient z'n plaats in elke bedrijfsvloot

Het is steeds duidelijker dat bedrijfsvlooten een enorme hefboom kunnen vormen voor een groenere en milieuvriendelijker mobiliteit. En dus zie je een opmars van elektrische en hybride voertuigen in bedrijfswagenparken. Iets meer onder de radar wellicht, maar even aanwezig en relevant voor een properder mobiliteit zijn CNG-wagens. Proximus, om maar één bedrijf te noemen, integreert nu 200 CNG-wagens in z'n bedrijfsvloot. De meest recente cijfers van de FOD mobiliteit geven ook aan dat er evenveel CNG-wagens als volledige elektrische wagens geleased worden. Dat danken deze wagens aan hun economische zowel als ecologische troeven.

CNG-wagens bieden een onklopbare combinatie van ecologische en economische voordelen voor de bedrijfsvloot. Brigitte Goossens, fleetmanager Seat Import: **“Het is effectief zo dat CNG-wagens op vlak van TCO een sterke remonte maken op alle andere types aandrijving. De meerprijs ten aanzien van diesel- en benzinevoertuigen is zeer gering. En qua verbruikskosten zijn ze werkelijk straf: een Arona of Ibiza TGI heelt een verbruikskosten van 3,5€ per 100 km, een Seat Leon TGI zo'n 4€. Onklopbaar dus op dat vlak. Vandaar dat steeds meer bedrijven, zoals nu ook Proximus, CNG-wagens opnemen in hun bedrijfswagenpark.”**

Rijden op CNG betekent winst vanaf de eerste gereden kilometer

“Bedrijven maar zeker ook particulieren willen bovendien een reële bijdrage leveren aan een beter klimaat en properder leefomgeving”, aldus Maarten Van Houdenhove, PR-manager van DATS 24, de brandstoffenleverancier van Colruyt Group. CNG-wagens bieden die mogelijkheid, nog meer dan hybride of plug-inhybride wagens. **“Qua ecoscore staat de CNG-wagen op plaats 3, na de volledige elektrische wagen en de waterstofwagens, maar dus voor de plug-in en gewone hybride en de wagens op traditionele brandstoffen. Dat komt omdat ze 16% tot 30% minder CO2 uitstoten en bijna 80% minder fijnstof. Ze zijn ook opmerkelijk stiller”**, voegt Van Houdenhove daar nog aan toe.

SEAT Import en DATS 24 begeleiden Proximus richting groener bedrijfsvloot.

Proximus, met een toonaangevende rol in de aanpak van de klimaatverandering, integreert 200 SEAT's Ibiza TGI in haar vloot. De medewerkers komen die zelf in ontvangst nemen bij SEAT Import. Daarbij krijgen ze tips & tricks voor een optimaal gebruik van die wagen en nemen ze deel aan een demo CNG-tanken. **“Ook al is het tankproces makkelijker en even snel als ze gewend waren met hun dieselwagens, het geeft de gebruiker het nodige vertrouwen”**, besluit Van Houdenhove nog.

Press contacts

Maarten Van Houdenhove

PR Manager

M +32 497 51 21 48

maarten.vanhoudenhove@dats24.be

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

dirk.steyvers@dieteren.be



DATS 24 is de brandstofspecialist van Colruyt Group en heeft een netwerk van ruim 130 tankstations in heel België. Klanten kunnen er terecht voor alle traditionele en alternatieve brandstoffen: benzine en diesel, maar ook CNG (compressed natural gas of aardgas), elektriciteit en waterstof. DATS 24 is in België de belangrijkste leverancier van aardgas voor voertuigen en pioniert met groene waterstof. Een 82-tal tankstations zijn uitgerust met een CNG-pomp, in één station kunnen particulieren ook waterstof tanken. Daarnaast heeft het elektrische laadpalen op 100 locaties. Als eerste brandstofleverancier in België lanceerde DATS 24 begin 2019 ook mobiel tanken voor klanten via de Xtra-app. DATS 24 voldoet dankzij zijn rigoureuze milieubeleid al jaren aan de strenge ISO 14001-norm..

SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.