

18 december 2019

Hertekende SEAT Leon belicht de weg in het segment

- De geheel vernieuwde Leon tilt de lichttechnologie een niveau hoger en geeft hiermee het koetswerk- en interieurdesign van SEAT's bestseller een aparte look
- Full-ledkoplampen scheppen helderheid voor de bestuurder terwijl het voertuigbrede licht achteraan het design verhoogt
- De interieurruimte van de vernieuwde SEAT Leon wordt gekenmerkt door een omhullende sfeerverlichting
- De hertekende SEAT Leon wordt onthuld op 28 januari

Met de nieuwe Leon-generatie creëert SEAT een elan van uitzonderlijkheid. Lichttechnologie staat centraal in de persoonlijkheid van het voertuig. De nieuwe SEAT Leon krijgt lichtsystemen die de dynamische, sportieve en elegante, compacte wagen nog aantrekkelijker maken vanuit elke gezichtshoek: vanbuiten gezien of vanuit het comfort aan de binnenkant.

In 2012 toen de derde generatie werd voorgesteld, was de SEAT Leon de eerste wagen in zijn segment die full-ledtechnologie kreeg. De toegewijde teams van ontwerpers en ingenieurs hebben de lichttechnologie van het best verkopende model van het merk naar het volgende level gebracht. Doel: de nieuwe, sprekende interieurdesigntaal van de hertekende Leon benadrukken.

Aan de buitenkant bevat de volgende Leon-generatie full-ledtechnologie. Aan de voorkant zijn dat de dynamische koplampen met een felheid en helderheid die zelfs de donkerste straten zullen opluisteren. Op de achterkant steekt de voertuigbrede doorlopende verlichting tussen beide achterlichten, en bij vertrek, een markante ceremoniële welkomstlichtshow af.

De Leon heeft ook dynamische richtingaanwijzers achteraan. Zo maakt hij de andere weggebruikers nog duidelijker welke richting zijn bestuurder uit wil, dit ten voordele van de algemene veiligheid.

Maar nog voor de bestuurder zijn reis aanvat en de wagen benadert, projecteert de wagen het typische welkomstlicht in de vorm van het woord 'Hola' (Hallo) op de grond bij ontgrendeling. Alweer een stijlelement van de recentste Leon die van de band zal rollen.

“Geavanceerde lichttechnologie speelt een hoofdrol bij het ontwerpen van een voertuig. In de hertekende Leon zijn we erin geslaagd om het al sterke karakter nog meer kracht toe te schrijven”, aldus Alejandro Mesonero-Romanos, directeur design bij SEAT. “Binnenin voert de omhullende sfeerverlichting de nieuwe Leon naar een hoger niveau van functionaliteit en esthetiek.”



Zodra wordt plaatsgenomen in de geheel hertekende SEAT Leon zet het innovatieve lichtconcept de rijervaring kracht bij dankzij de omhullende full-ledsfeerverlichting die over het ganse dashboard en de deuren schijnt.

De lichttechnologie van de vernieuwde wagen werd ontworpen en ontwikkeld in het Technische Centrum van SEAT in Martorell.

De vierde generatie SEAT Leon wordt onthuld op 28 januari.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.