



NIEUWE DISCOVERY GEBRUIKT GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE OM GEBRUIKSGEMAK EN TERREINCAPACITEITEN TE VERHOGEN

Land Rovers nieuwste elektrische voertuigarchitectuur vormt de basis voor de 21e-eeuwse connectiviteit

- **21e-eeuwse connectiviteit:** het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem met dual-SIM-technologie omvat een groot 11,4"-aanraakscherm en biedt een geavanceerde connectiviteit en software-updates 'over-the-air'.
- **Blik op de weg:** het nieuwste Interactive Driver Display en Head-up Display worden gecombineerd met het geavanceerde Pivi Pro-infotainmentsysteem om te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid.
- **Gebruiksgemak:** een Activity Key van de nieuwste generatie, Click and Go*-tablethouders voor passagiers op de tweede zetelrij en intelligente neerklapbare zetels garanderen een 21e-eeuws gebruiksgemak.
- **Luchtfiltertechnologie:** de nieuwe ionisatie van de interieurlucht met PM2.5-filtering** controleert de luchtkwaliteit in het interieur en elimineert schadelijke deeltjes om het welzijn te bevorderen.
- **Veiligheid voor alles:** het uitgebreide gamma geavanceerde rijhulpsystemen verzekert een onovertroffen veiligheidsniveau en verbetert de terreincapaciteiten, mede dankzij de nieuwe elektrische voertuigarchitectuur

Van zijn intuïtieve nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem tot zijn hypergeavanceerde rijhulpsystemen: de nieuwe Discovery behoudt Land Rovers baanbrekende benadering op het gebied van technologieën, stuk voor stuk ondersteund door de jongste elektrische voertuigarchitectuur, EVA 2.0 gedoopt.

Land Rovers intuïtieve nieuwe infotainmentsysteem Pivi Pro vormt het hart van de nieuwe Discovery en verbetert de graphics, de capaciteiten en het gebruiksgemak. Het snelle en eenvoudige systeem, dat inspiratie put uit de jongste smartphones en dat toegankelijk is via het centrale 11,4"-aanraakscherm, onderscheidt zich door een baanbrekend design dat onmiddellijke responsen verzekert, zelfs wanneer de auto voor het eerst wordt gestart.

Dankzij de ingebouwde back-upbatterij duurt de initialisatie van het navigatiesysteem nauwelijks enkele seconden, terwijl de heldere en logische menustructuur van het startscherm rechtstreeks toegang geeft tot de meest gebruikte functies om de bestuurder zo weinig mogelijk af te leiden. Het systeem kan heel eenvoudig verder worden geoptimaliseerd dankzij de eenvoudig te personaliseren lay-outs, die 50 procent minder input vereisen. Door het scherm naar links of rechts te vegen, kunt u bijkomende 'app-panels' toevoegen, verplaatsen en verwijderen om de meest relevante informatie in een oogopslag weer te geven, zodat de bestuurder zich op de weg kan blijven concentreren.

Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde: *"De status van de nieuwe Discovery als meest veelzijdige SUV met zeven plaatsen wordt nog versterkt door de nieuwste technologieën en de nieuwe elektrische architectuur, die de capaciteiten verbeteren en een revolutie teweegbrengen op het gebied van connectiviteit. Zijn ongeëvenaarde, steeds actieve Pivi Pro-interface van de jongste generatie toont zich snel en intuïtief in gebruik en verzekert alle inzittenden van connectiviteit en entertainment, waar ter wereld ze zich ook bevinden."*



TECHNOLOGIE

Pivi Pro is sneller, slimmer en beter geconnecteerd, zodat de nieuwe Discovery zijn elektronische sturingen altijd up-to-date kan houden dankzij de SOTA-technologie (Software-Over-The-Air), die gebruikmaakt van een geavanceerd twin eSIM-ontwerp dat updates voor maar liefst 44 afzonderlijke elektronische sturingen kan ontvangen zonder dat men een Land Rover-concessiehouder hoeft te bezoeken.

Het nieuwe navigatiesysteem gebruikt zelflerende algoritmen en een dynamische routegeleiding om de uitstippeling van routes te optimaliseren terwijl Smart Voice Guidance zelfs weet wanneer er geen audio-instructies nodig zijn omdat de bestuurder in bekend gebied rijdt. Dankzij de SOTA-technologie blijven de kaarten ook altijd up-to-date. Intelligent leren stelt het navigatiesysteem in staat om routes te identificeren die klanten regelmatig gebruiken, zelfs zonder dat ze een bestemming invoeren. Het systeem gebruikt deze gegevens om de bestuurder op basis van de huidige verkeersomstandigheden**** te informeren over de snelste route naar hun waarschijnlijke bestemming. Als er een snellere route beschikbaar wordt, zal Pivi deze als alternatief voorstellen.

In combinatie met het 12,3" grote Interactive Driver Display**** biedt het geavanceerde systeem driedimensionale hogeresolutiekaarten in het instrumentenbord, waardoor het centrale aanraakscherm vrij blijft om andere toepassingen te gebruiken. De digitale hogeresolutie-instrumenten kunnen worden geconfigureerd om twee conventionele wijzerplaten, driedimensionale navigatie-instructies op het volledige scherm of een combinatie van beide te tonen. Zo kan de bestuurder de weergave afstemmen op zijn persoonlijke voorkeuren en wordt hij zo min mogelijk afgeleid.

De functionaliteit en het comfort worden nog verbeterd door het nieuwe, multifunctionele stuurwiel met aanraakgevoelige schakelaars. De eigentijdse schakelaars, die pas zichtbaar worden wanneer ze verlicht zijn, geven de bestuurder haptische feedback, waardoor hij ze intuïtief kan gebruiken. Het optionele Head-Up Display in kleur helpt bestuurders ook om hun blik op de weg te houden door realtime informatie zoals de rijsnelheid, de ingeschakelde versnelling, veiligheidswaarschuwingen en navigatieaanwijzingen rechtstreeks op de voorruit weer te geven.

De smartphone-integratie verloopt eenvoudig met Apple CarPlay, terwijl Bluetooth twee smartphones tegelijk met de auto kan verbinden. Android Auto is eveneens standaard aanwezig. Het draadloze laadvlak met signaalversterker kreeg een handige plaats voor de nieuwe versnellingspook, biedt plaats aan de grootste Qi-compatibele smartphones en laadt de toestellen snel op dankzij zijn vermogen tot 15 watt.

Het comfort en gebruiksgemak worden nog verbeterd door de introductie van Click and Go-tablethouders* van Land Rover, die geïntegreerd zijn in de rugleuning van de voorzetels. Het gebruiksvriendelijke systeem omvat ook USB-A-laadaansluitingen die perfect werden gepositioneerd om rondslingerende kabels te minimaliseren, zodat de achterpassagiers zelfs tijdens de langste ritten van entertainment kunnen genieten.

Het Online Pack*** biedt onbeperkt dataverkeer voor muziekstreaming, weersupdates en kalenderinformatie. Met het optionele wifi-pakket kunnen alle inzittenden verbonden blijven dankzij een afzonderlijke buitenantenne die de best mogelijke dekking biedt onderweg.

Een compleet gamma laadaansluitingen in het interieur houdt de toestellen van de inzittenden opgeladen en geconnecteerd. De voorste inzittenden beschikken over een 12V-voeding in het bovenste handschoenkastje en tot drie USB-C-aansluitingen, terwijl de inzittenden op de tweede



TECHNOLOGIE

zeturlijk kunnen rekenen op drie USB-aansluitingen (waaronder twee USB-C-poorten). Op de derde rij zijn nog eens twee USB-C-poorten en een 12V-aansluiting voorzien.

De geavanceerde ionisatie van de interieurlucht is nog een belangrijke comfortvoorziening en vult het verbeterde verwarmings- en ventilatiesysteem van de nieuwe Discovery aan. Dit hoogtechnologische systeem scant actief de inkomende lucht, meet de kwaliteit ervan en gebruikt automatisch geavanceerde filters om allergenen, toxines en schadelijke deeltjes uit het interieur te weren en zo de alertheid van de bestuurder en het welzijn van de passagiers te verhogen. Het systeem omvat een luchtpurgeerfunctie waarmee klanten via de Remote-app vanop afstand de lucht in de wagen kunnen verfrissen voor ze vertrekken, met een PM2.5-luchtfitering** die schadelijke deeltjes elimineert.

Met de Remote-app kunnen klanten ook de locatie en het brandstofpeil van hun wagen controleren, de deuren vanop afstand vergrendelen en ontgrendelen en zelfs nagaan of ze een raam hebben opengelaten, en dat allemaal vanaf hun smartphone.

Binnenin ondersteunt het nieuwe 11,4" grote Pivi Pro-scherm (48% groter dan het vorige scherm) ook de terreincapaciteiten van de nieuwe Discovery. Zo is er een 3D-omgevingscamera die een 360°-bovenaanzicht en nieuwe driedimensionale perspectiefbeelden van de omgeving weergeeft, zowel op de weg als op het terrein. Het geavanceerde systeem biedt een verbeterde schermweergave bij gebruik van het geavanceerde sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden (Advanced Tow Assist) en Land Rovers ClearSight Ground View-technologie, die het motorcompartiment als het ware doorzichtig maakt om de zichtbaarheid te verbeteren.

De nieuwe Discovery beschikt ook over de jongste generatie van de Activity Key, die als aanvulling op de twee standaard afstandsbedieningen kan worden besteld om het gebruiksgemak te verhogen. Het draagbare waterdichte (4 ATM) en schokbestendige toestel omvat voortaan een lcd-horloge en stelt klanten in staat om hun wagen eenvoudig te vergrendelen, ontgrendelen en starten met een knop op het horlogescherm.

Land Rover engageert zich duidelijk voor geavanceerde rijhulpsystemen. Voorbeelden van deze technologieën, die de veiligheid en het gebruiksgemak ten goede komen, zijn onder meer het innovatieve 360°-parkeerhulpsysteem 3D Surround, de noodremhulp, het parkeerhulpsysteem achteraan, de snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer en de verkeersbordenherkenning met adaptieve snelheidsbegrenzer.

Daarnaast kunnen klanten ook opteren voor diverse rijpacks met bijkomende geavanceerde technologieën:

- **Driver Assist Pack:** adaptieve snelheidsregelaar, dodehoekmonitor, Rear Collision Monitor & Rear Traffic Monitor, en Clear Exit Monitor, dat de bestuurder waarschuwt voor naderende voertuigen wanneer hij een parkeerplaats uitrijdt.
- **Blind Spot Assist Pack:** dodehoekmonitor, Clear Exit Monitor en Rear Traffic Monitor.

Dankzij verbeteringen aan de audiosystemen van de nieuwe Discovery kunnen de inzittenden nog beter van hun favoriete muziek genieten, met een nog helderdere klank en betere kwaliteit. De herwerkte componenten, krachtigere versterkers en betere digitale verwerking resulteren in een rijkere en allesomvattende ervaring voor alle inzittenden. Het standaardsysteem krijgt nu acht luidsprekers, terwijl de Meridian-soundsystemen met dertien en vijftien luidsprekers (inclusief



TECHNOLOGIE

subwoofer) respectievelijk 400 en 700 watt aan versterkervermogen leveren. Het systeem met 700 watt garandeert tevens een surroundervaring.

* Optie

** Enkel compatibel met Nanoe™-ionisatoren

*** Het beleid inzake redelijk gebruik kan van toepassing zijn. Wanneer binnen eenzelfde maand 20 GB aan gegevens werd gebruikt, kunnen de gegevensnelheden en functionaliteit in het voertuig worden beperkt voor de rest van de maand.

**** Optioneel op basisversie, standaard op overige versies

***** De zelflerende auto- en navigatiefuncties zullen nog steeds worden verbeterd via Software-Over-The-Air-updates

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com