

Nieuwe Auris Touring Sports



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





Inhoud

Inleiding	p. 04
Superieure laadruimte en onovertroffen functionaliteit	p. 06
Stijlvol exterieurdesign	p. 08
Ruim en comfortabel interieurdesign	p. 12
Verbeterd rijgedrag en veiligheid	p. 16
Full hybrid – een onweerstaanbaar aanbod	p. 20
Zuinige benzine- en dieselmotoren	p. 22
Uitrustingsniveaus en uitrusting	p. 26

Nieuwe Auris Touring Sports

- **Stijlvol design zonder toegevingen op het vlak van ruimte en efficiëntie**
- **Eerste 'full hybrid' in het C-segment met een toonaangevende CO₂-uitstoot**
- **Ongeëvenaard bagagevolume tot 1.658 liter**
- **Onovertroffen functionaliteit in segment met neerklapbare 'One Touch Easy Flat'-zetels met tiptoetsbediening, bagagevloer op twee niveaus en tweezijdige bagageafdekking**
- **Ontworpen en geproduceerd in Europa voor Europese klanten**

De Auris Touring Sports, die een stijlvol design koppelt aan een ongeëvenaarde laadruimte en functionaliteit, is de eerste breakversie in het C-segment die naast diesel- en benzinemotoren ook uitpakt met een full hybride aandrijving. Met een CO₂-uitstoot van maar 85 g/km, heeft de Auris Hybrid Touring Sports de meest zuinige aandrijving van het C-segment. En omdat de batterij zich onder de achterbank bevindt, boet de hybride versie noch aan laad- (lengte tot 2.074 mm) of kofferruimte (tot 1.658 liter) in.

Bovendien is de nieuwe Auris Touring Sports de enige break in het C-segment die klanten het gecombineerd voordeel biedt van de neerklapbare 'One Touch Easy Flat'-zetels met tiptoetsbediening, een tweezijdige bagageafdekking en een bagagevloer op twee niveaus.

Breakversies vertegenwoordigen momenteel 25 % van de verkoop in het C-segment, waarvan de fleetmarkt 75 % voor zijn rekening neemt. De nieuwe Auris Touring Sports zal de aantrekkingskracht van het Auris-gamma nog verder uitbreiden zodat het model zijn marktaandeel in 2014 (zijn eerste volledige verkoopjaar) kan opkrikken tot meer dan 5,0 %. Toyota verwacht dat de hybrideversie vanaf de lancering ongeveer 45 % van de verkoop voor zijn rekening zal nemen over heel Europa gezien. Dat bewijst dat de 'full hybrid'-aandrijving geen nicheoplossing meer is, maar een courant aanbod, dat voor een zo breed mogelijk publiek toegankelijk is.

De nieuwe Auris Touring Sports werd ontworpen voor Europa, zijn grootste afzetmarkt. Hij rolt naast de Avensis van de band bij Toyota Motor Manufacturing UK en versterkt het engagement van de constructeur ten opzichte van zijn Europese afdelingen.



Superieure laadruimte en onovertroffen functionaliteit

- **Onovertroffen kofferinhoud tot 1.658 liter**
- **Onovertroffen laadruimte tot 2.047 mm**
- **Neerklapbare 'One Touch Easy Flat'-zetels met tiptoetsbediening en een bagagevloer op 2 niveaus**

De Auris Touring Sports, die zijn 2.600 mm lange wielbasis en zijn draaicirkel van 10,4 meter overneemt van de hatchback, werd 285 mm langer dan die laatste (4.275 mm), een verschil dat volledig op rekening van de grotere koffer komt.

Met de achterbank rechtop is de laadruimte 1.115 mm lang en 1.452 mm breed, goed voor een superieur volume van 530 liter. Wanneer beide delen van de achterbank (60:40) zijn neergeklapt, stijgt de laadlengte tot een maximum van 2.047 mm terwijl de maximale hoogte stijgt tot 890 mm (760 mm met de dubbele vloer) en het totale volume tot 1.658 liter. De hybrideversies plukken de vruchten van het feit dat het batterijpack voortaan onder de achterbank zit, waardoor het bagagevolume overeenstemt met dat van de klassieke modellen in het gamma.

Dit grotere bagagevolume gaat hand in hand met een onovertroffen functionaliteit. De Auris Touring Sports is de enige break in het C-segment die klanten laat genieten van de combinatie van Toyota's 'One Touch Easy Flat'-achterbank, die zich met een druk op de knop laat wegklappen, de dubbele laadvloer, de tweezijdige bagageafdekking, het uitrolbare bagagenet, de haken voor winkeltassen, de aluminium dakrails, de drie 12V-stopcontacten (waaronder een in de koffer) en de zaklamp.

Deze functionele voorzieningen worden nog praktischer door een royaal gamma aan opbergvakken: een handschoenkastje, een zonnebrilhouder, kledinghaken, een muntvakje, vier bekerhouders, vier flessenhouders, een verschuifbare armsteun op de middenconsole met documentenhouder en een centraal opbergvak voorin en achterin voor kleine voorwerpen.

De bagageruimte beschikt bovendien over diverse bijkomende opbergvakken in de vorm van boxen in de linker en rechter zijwand en bijkomende boxen vooraan en opzij onder de bagageafdekking.

De laadhoogte bedraagt amper 624 mm, dankzij een herwerkt design van de achterbumper en achterpartij, ofwel 100 mm lager dan bij de hatchback versie.

Met het nieuwe, optionele Sleppack kan de Auris Touring Sports vrachten tot 345 kg slepen.



Stijlvol exterieurdesign

- Een stijlvolle en elegante uitstraling
- Uitstekende aerodynamische prestaties dankzij een Cd van nauwelijks 0.28
- Skyview: één van de grootste panoramische daken in het C-segment

Net als bij de nieuwe hatchback maximaliseert het gedurfde koetswerkdesign van de Auris Touring Sports de aerodynamische voordelen dankzij de lagere hoogte en de dynamische troeven dankzij zijn lagere zwaartepunt.

Het nieuwe koetswerkdesign scoort uitstekend op het vlak van aerodynamica. De luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van nauwelijks 0,28 verlaagt het brandstofverbruik van de Auris Touring Sports.

De nieuwe Auris Touring Sports neemt ook de hertekende voorkant van de hatchback over, die Toyota's designtaal *Under Priority* combineert met *Keen Look*-koplampen en led-dagrijlichten (DRL) om de nieuwe break een krachtige en tegelijk elegante uitstraling te geven. Het *Under Priority*-design omvat een groot, trapeziumvormig onderste radiatorrooster, geïntegreerd in de voorbumper, en een kleiner bovenste radiatorrooster dat de nieuwe koplampen met elkaar verbindt. Onderaan de lage, vloeiende motorkap bevat het bovenste radiatorrooster een centrale, verchromde sierlijst, die visueel wordt uitgerekt tot in de fijne, sportief gelijnde lichtblokken en die zo de breedte van de wagen benadrukt.

Binnenin de koplampen, vloeit de horizontale sierlijst uit in een 'wenkbrauw' die de uitzonderlijk smalle ruimte tussen de motorkap en de Bi-HID-lampen (High Intensity Discharge) of halogeenlampen benadrukt. Die uiterst

innovatieve koplampplay-out omvat ook led-dagrijlichten (DRL), die standaard worden gemonteerd op alle niveaus en die de nieuwe Auris een unieke, visuele signatuur geven.

Het brede onderste radiatorrooster, dat wordt geflankeerd door geïntegreerde mistkoplampbehuizingen met chromrand, combineert een pianozwarte afwerking met een zwevend chromaccent onder de spoilerlip. Die benadrukt opnieuw de breedte van de nieuwe break en zet zijn stabiele, robuuste uitstraling kracht bij.

In profiel deelt de Auris Touring Sports ook de steile voorruit van de hatchback, die overloopt in een gestrekte daklijn met aluminium dakrails en een geïntegreerde achterspoiler. Het 1.553 mm lange en 960 mm brede, panoramische Skyview-zonnedak (optie) is een van de grootste in dit segment en versterkt de indruk van ruimte in het gloednieuwe interieur.

De langere glaspartij in drie panelen wordt onderbroken door de zwarte ruitstijlen met pianozwarte afwerking voor de B-stijl en wordt in de verf gezet door chromaccenten boven de krachtige vouw op de oplopende gordellijn.



Achteraan kreeg de Auris Touring Sports een nieuw ontworpen bumper en achterklep, waarvan de laaddrempel met 100 mm werd verlaagd ten opzichte van de hatchback. Bovenaan is de achterklep afgewerkt met een zwevende achterspoiler. Net als bij de andere Auris-modellen versterken opvallende, omhullende lichtblokken de vorm van de achtervleugel en het nieuwe design van de D-stijl en de achterraut.

De nieuwe Auris Touring Sports wordt verkrijgbaar in tien koetswerkkleuren, waarvan er drie nieuw zijn: Grey Metallic, Bronze Metallic en Blue Metallic. Pearl White is voorbehouden aan de 'full hybrid'-modellen. Het gamma velgen omvat nieuwe wioldoppen van 15 en 16 duim en lichtmetalen velgen van 16 en 17 duim.

De Auris Hybrid Touring Sports omvat unieke details die hem onderscheiden als het vlaggenschip van het modelgamma. Het onderste radiatorrooster en de diffuser onderaan de achterbumper zijn afgewerkt met een hybridespecifieke glanzende lakkleur en de Toyota-logo's op motorkap en achterklep zijn uitgevoerd in Hybrid Blue. Er staat ook een hybridelogo op de voorvleugels en een Hybrid-opschrift op de achterklep. De 15" zilverkleurige en 17" donkere metaalkleurige lichtmetalen velgen kregen een nieuw design, dat speciaal voor het 'full hybrid'-model werd ontworpen.



Ruim en comfortabel interieurdesign

- **Veel ruimte voor zowel passagiers als bagage**
- **Nadruk op comfort en ergonomie**
- **Uitvoerig gebruik van zachte materialen voor een beter kwaliteitsgevoel**

Het nieuwe interieur, dat de inzittenden meer ruimte en comfort biedt, kan schermen met gedurfde vormen, hoogwaardigere materialen en een verbeterde gevoelskwaliteit. Het dashboard combineert een sterk horizontale indeling om de breedte en het plaatsaanbod te benadrukken met een meer ergonomische, bestuurdergerichte lay-out voor de instrumenten en schakelaars.

Het meer bestuurdergerichte karakter van het design wordt versterkt door de uitgesproken welving van het instrumentenbord, die langs de zijkant van de middenconsole omlaag loopt om de cockpitzone een visuele focus te geven.

De nieuw ontworpen voorzetels met groter verstelbereik in de lengte en de hoogte bieden een uitmuntend comfort. De zithoogte en de kantelhoek van het stuur werden met respectievelijk 40 mm en 2 graden verlaagd, waardoor de bestuurder een sportievere rijhouding geniet.

De nieuw ontworpen voorzetels leveren tevens 20 mm extra knieruimte en de deuropening achteraan werd breder.

Het nieuwe instrumentenbord omvat een heldere, eenvoudige lay-out met twee of drie wijzerplaten met witte wijzers en cijfers. Alle schakelaars gebruiken dezelfde lettersoort en zowel het instrumentenbord als de middenconsole is langs achteren verlicht met een helderblauwe gloed voor een hoogwaardige look en visuele uniformiteit.

Om het interieur een sterke visuele samenhang te geven, zijn de randen rond de wijzerplaten, het centrale scherm, de transmissietunnel, de bedieningstoetsen van de airconditioning en het audiosysteem, en de deurgrepen stuk voor stuk uitgevoerd met een bijpassende, hoogwaardige afwerking in gesatineerd zilver. De verluchttingsroosters, de audiobediening, de transmissietunnel, het stuur en de versnellingspook kregen een zilverkleurige lakafwerking.

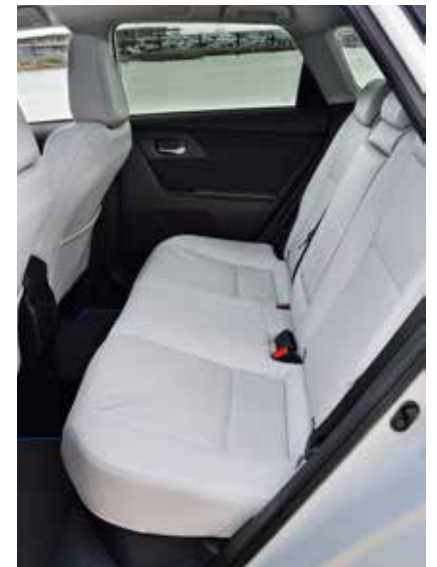
De zintuiglijke kwaliteit en visuele harmonie van het nieuwe interieur worden nog benadrukt door de aangenamer aanvoelende materialen in het hele interieur. Elke oppervlaktetextuur waarmee de inzittenden in contact komen, werd nauwgezet bestudeerd.



De bovenkant van het instrumentenbord en de schouderbekleding van de deuren zijn afgewerkt met zacht aanvoelende materialen en de interieurstijlen zijn bekleed met stof. Op de hogere uitrustingsniveaus is het dashboard afgewerkt met leder.

De versnellingspookknop werd nieuw ontworpen en het stuurwiel is bekleed met nappaleder van de hoogste kwaliteit met een enkele baseballstiknaad. Beide handgrepen en deurgrepen zijn afgewerkt met een zacht generfd materiaal en de armsteunen zijn gewatteerd.

De Auris Hybrid Touring Sports kreeg een exclusief meterdesign en Eco Drive Support-scherm in het instrumentenbord voor de bestuurder, een hybrideblauwe versnellingspook met 'shift-by-wire'-technologie en een exclusieve afwerking van het instrumentenbord.



Verbeterd rijgedrag en veiligheid

- **Laag zwaartepunt voor een verbeterd rijgedrag en comfort**
- **Nieuw stuursysteem voor extra feedback**
- **5 Euro NCAP sterren volgens het evaluatieprogramma van 2013**

Om Toyota's engagement op het vlak van betere dynamische capaciteiten kracht bij te zetten, neemt de Auris Touring Sports alle verbeteringen aan de nieuwe Auris hatchback over. Verbeteringen aan de koetswerkstijfheid, de ophanging, de stuurinrichting, de rijhouding en de NVH-eigenschappen bieden bestuurders een comfortabelere en meeslependere rijervaring.

Nieuwe beugels en verstevigingen aan de bodem en de voorste en achterste structuren hebben de koetswerkstijfheid verhoogd. Het doorgedreven gebruik van hoogwaardige staalsoorten voor het koetswerk heeft het totale gewicht van de wagen teruggedrongen.

Bij de Auris Touring Sports werd de stijfheid van de opening achteraan onder handen genomen om dezelfde koetswerkstijfheid te bieden als bij de hatchback en dit ondanks het feit dat de break langer is en de kofferopening groter is.

Bovendien is het hele Auris-gamma 55 mm lager, zakte de bodemvrijheid met 10 mm en de hoogte van de nieuwe voorzetels met 40 mm. Daardoor ligt het zwaartepunt van de auto een stuk lager, wat op zijn beurt de stabiliteit bij hoge snelheden en het bochtgedrag ten goede komt. Dankzij het lagere zwaartepunt konden de veren minder stijf gemaakt worden, wat het rijcomfort bevordert.

Tal van onderdelen van de MacPherson-voorwielophanging werden herzien, inclusief het design van de bovenste steun, de veerstop, de schroefveer en de schokdemper. De veerverhouding werd gereduceerd en de schokdempers werden bijgeregeld om een hoogstaand rijcomfort aan een superieure stabiliteit en uitstekende stuurrepons te koppelen.

De modellen met 1,33-liter benzinemotor of 1,4-liter dieselmotor beschikken over een torsieas achteraan, terwijl de 1.6 benzine, de 2.0 diesel en de 'full hybrid'-versies recht hebben op een 'double wishbone'-ophanging achteraan.

Ook de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) zelf werd verbeterd voor een beter en nauwkeuriger stuurgevoel. De stuurkolom kreeg een stijvere bevestiging om een lineair stuurgevoel te verzekeren, de nieuwe EPS-sturing onderdrukt wijzigingen in de stuurkracht om het lineaire karakter te handhaven en de hoge stuurverhouding verzekert een betere stuurrepons. Dankzij al die revisies voelt het EPS-systeem directer aan, geeft het een betere feedback en stuurt het sneller in om de wendbaarheid te verhogen.



Dankzij doorgedreven NVH-ingrepen is de nieuwe Auris Touring Sports bovendien niet alleen comfortabeler maar ook stiller. De doorgedreven geluidsdemping in de motorwieg, de voorste wielkasten en het dashboard heeft zowel het motorlawaai als de rolgeluiden in het interieur tot het minimum beperkt.

De nieuwe Auris Touring Sports illustreert ook de wil van Toyota om steeds veiligere auto's te bouwen. De breakversie van de Auris kreeg 5 sterren toegewezen onder het nieuwe evaluatieprogramma voor 2013 van Euro NCAP.

De nieuwe Auris Touring Sports is uitgerust met ABS, EBD, Brake Assist, Vehicle Stability Control (VSC), een noodsignaal voor het remmen en zeven airbags.

Door schokabsorberende onderdelen te gebruiken die de energie beperken bij een botsing, waaronder de bumpersteun en de onderste drager, werd de veiligheid voor voetgangers verhoogd en konden de ingenieurs de slanke zijlijn behouden.



13-AUR-001

TOYOTA

AURIS

Full hybrid – een onweerstaanbaar aanbod

- **De eerste full hybrid break van het C-segment**
- **Ongeëvenaarde CO₂-uitstoot van 85 g/km en zo goed als geen NO_x en fijn stof**
- **Opvallend lage gebruikskosten**

De lancering van de Auris Hybrid in 2010 maakte van Toyota de eerste constructeur die drie aandrijftypes aanbood in het C-segment. Sinds zijn lancering werden er zo'n 80.000 'full hybrid'-versies van de Auris verkocht, waarmee hij de op een na populairste 'full hybrid' van Europa is, na de Prius.

De nieuwe HSD-aandrijving van de Auris Hybrid Touring Sports onderging diverse verbeteringen om de unieke rijervaring van Toyota's 'full hybrid'-systeem nog te optimaliseren. Voor mensen die dagelijks om professionele redenen de baan op moeten, biedt het hybride systeem een stressvrije ervaring die bijdraagt tot hun welzijn.

De sturing van het naadloze planetaire tandwielstelsel van het 'Hybrid Synergy Drive'-systeem werd gewijzigd met het oog op een soepeler, natuurlijker acceleratiegevoel, met een betere afstemming tussen rijnsnelheid en toerental.

De 1,8-liter VVT-i benzinemotor en de elektromotor van de HSD-aandrijving kunnen zowel onafhankelijk als samen werken. Samen genereren ze een vermogen van 136 pk (100 kW), genoeg om de Auris Hybrid Touring Sports in 10,9 seconden van 0 naar 100 km/u te stuwen, en vervolgens verder naar een topsnelheid van 180 km/u.

Toch kan de Auris Hybrid Touring Sports uitpakken met een toonaangevende, bijzonder taksvriendelijke CO₂-uitstoot van nauwelijks 85 g/km. Bovendien genereert hij ook veel minder NO_x en roetdeeltjes dan dieselmotoren met een vergelijkbaar vermogen.

Wanneer hij in de unieke, inschakelbare EV-modus rijdt, die niet beschikbaar is in mild hybrids, genereert de nieuwe 'full hybrid' helemaal geen CO₂, NO_x en roetdeeltjes.

De Auris Hybrid Touring Sports is zodanig ontworpen dat hij de benzinemotor zo vaak mogelijk uitschakelt tijdens stadsritten. De gegevens van Toyota tonen aan dat het cumulatieve effect van de 'full hybrid'-modus ertoe leidt dat de wagen erg vaak in de emissievrije modus werkt.

De nieuwe Auris Hybrid Touring Sports biedt heel wat waar voor zijn geld. Dankzij zijn CO₂-uitstoot van slechts 85 g/km biedt hij klanten in heel Europa aanzienlijke belastingvoordelen, een vrijstelling voor filebelastingen en uitzonderlijk lage gebruikskosten. De kosten voor service, onderhoud en herstellingen liggen tot 50 % lager dan bij dieselconcurrenten.



Zuinige benzine- en dieselmotoren

- **1.33 Dual VVT-i en 1.6 Valvematic benzinemotoren**
- **1.4 en 2.0 D-4D dieselmotoren met Start&Stop**
- **Multidrive S met volautomatische schakelmodus of een sequentiële sportmodus**

Als aanvulling op de eerste 'full hybrid'-aandrijving in het segment van de compacte breaks wordt de Auris Touring Sports ook leverbaar met dezelfde benzine- en dieselmotoren als de Auris hatchback: aan benzinezijde is er keuze tussen de 1.33 Dual VVT-i en de 1.6 Valvematic en aan dieselizijde tussen de verbeterde 1.4 en 2.0 D-4D.

In combinatie met Toyota's stop-startsysteem en de geavanceerde Multidrive S-transmissie kan het hele motorgamma voor de Auris Touring Sports uiterst competitieve CO₂-emissies voorleggen. De 1.33 en 1.6 benzine genereren respectievelijk 130 en 139 g/km, de 2.0 diesel 115 g/km, en de 1.4 diesel nauwelijks 110 g/km.

1.33 Dual VVT-i

Naast zijn stop-starttechnologie beschikt de 1,33-liter benzinemotor over een intelligente dubbele variabele kleppentiming (Dual VVT-i) en een hoge compressieverhouding van 11,5:1, die de thermische efficiëntie van de motor ten goede komt. Hij genereert 73 kW/99 DIN pk en een maximumkoppel van 128 Nm bij 3.800 t/min.

Die dynamische prestaties worden gecombineerd met een brandstofverbruik vanaf 5,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot vanaf 130 g/km.

Deze motor met kleine boring en lange slag is bijzonder licht en compact, wat de verhouding gewicht/vermogen nog gunstiger maakt. Voorts beschikt hij over een kleppendeksel en inlaatspruitstuk in hars en werd het inlaatkanaal gestroomlijnd om de luchtstroom te optimaliseren en het verbrandingsrendement te verhogen.

De Dual VVT-i-technologie helpt de responstijden over het hele toerentalgebied in te korten door de timing van de in- en uitlaatkleppen aan te passen aan de omstandigheden van het moment. Het systeem verbetert niet alleen het koppel bij lage en middelhoge toerentallen maar verlaagt ook de emissies en het verbruik.

1.6 Valvematic-benzinemotor

Met een onovertroffen zuinigheid, vermogen en koppel is Valvematic een verdere evolutie van de uitermate succesvolle intelligente dubbele variabele kleppentiming (Dual VVT-i) van Toyota.

Valvematic tilt de VVT-i-technologie naar nieuwe hoogten door ook de lifthoogte en liftduur van de inlaatkleppen op een variabele manier te beheren. Daardoor worden het volume en de snelheid van de inlaatlucht beter beheerd en verloopt het verbrandingsproces efficiënter met meer vermogen voor een lager verbruik en lagere CO₂-uitstoot. De Valvematic-technologie beperkt de

pompverliezen nog verder bij lichte belasting, wat het brandstofverbruik nog meer drukt.

De efficiëntie van het Valvematic-systeem wordt nog verbeterd door het gebruik van een inlaatspruitstuk met variabele lengte. Dat fungeert bij lage en middelhoge toerentallen als versneller om de snelheid van de inlaatlucht te maximaliseren en zo de verbranding efficiënter te laten verlopen.

De 1.6 Valvematic-motor is naar keuze leverbaar met een handgeschakelde zesbak of MultiDrive S-automaat met zes verhoudingen en levert 97 kW/132 pk en een maximumkoppel van 160 Nm bij slechts 4.400 t/min. In combinatie met de handgeschakelde versnellingsbak verbruikt deze motor slechts 6,1 l/100 km en genereert hij slechts 140 gram CO₂ per kilometer. De MultiMode S-transmissie dringt het verbruik en de emissies nog verder terug, tot respectievelijk 6,0 l/100 km en 139 g/km.



1.4 D-4D-dieselmotor

De 1.4 D-4D-motor wordt geleverd met een handgeschakelde zesversnellingsbak en produceert 66 kW/90 pk en een ongeëvenaard maximumkoppel van 205 Nm bij slechts 1.800 tot 2.800 t/min.

De 1.4 D-4D 90 turbodiesel plukt ook de vruchten van de Toyota Optimal Drive-technologie die de prestaties en de soepelheid maximaliseert en tegelijk het brandstofverbruik en de uitstoot van CO₂ en roetdeeltjes beperkt.

De opwarmingstijd wordt geminimaliseerd door de installatie van een nieuwe by-pass voor het koelsysteem, die warmteverliezen in de koelvloeistof tijdens het starten helpt te beperken.

De nieuwe generatie piëzo-elektrische injectoren kan het brandstofvolume en de timing van de ontsteking nauwkeuriger doseren. De uiterst korte reactietijd van de piëzo-injectoren maakt een meefasige hogesnelheidsinjectie mogelijk. Dit verlaagt de expansieverhouding van de verbranding en garandeert tegelijk een effectievere verbranding in de verbrandingskamer, waardoor de uitstoot van roetdeeltjes, NO_x en CO₂ afneemt.

Dat zorgt in combinatie met de hogere injectiedruk van de common-rail injectie (160 Mpa) voor kortere injectietijden om een snellere motorrespons te koppelen aan een lager verbruik en een lagere CO₂-uitstoot.



2.0 D-4D-dieselmotor

De 124 pk sterke 2.0 D-4D-turbodieselmotor, die aan een handgeschakelde zesversnellingsbak is gekoppeld, werd ingrijpend herwerkt en beschikt nu standaard over een stop-startsysteem.

De motor kreeg een nieuwe variabele turbo met wrijvingsarmer lagersysteem en een elektrische regeling. De CO₂-reducerende smering en verbeteringen aan het koelcircuit omvatten onder meer een oliepomp met twee drukniveaus en verbeterde olieverstuiver, een geoptimaliseerde waterpomp met gereduceerd doorstroomniveau en een oliecarter met twee kamers om de motor sneller op te warmen.

De uitlaatemissies werden verder teruggedrongen dankzij een nieuwe sturing van de gloeibougies en een verbeterde constructie en coating van de roetfilter. Het gebruik van een kleppendecksel, oliekoelersteun en waterpijp in hars dringt het gewicht van de motor met 3 kilogram terug. De daling van de wrijving door het gebruik van een wrijvingsarme vacuümpomp, een wrijvingsarme aandrijfketting en olie met lage viscositeit verhoogt het rendement van de motor. En de verbeterde verbranding dankzij de hertekende zuigerschaal en de nieuwe sturing van de gloeibougies heeft de NVH-eigenschappen van de motor aanzienlijk verbeterd.

Daardoor werd de motor stiller, werd de koppelontplooiing verbeterd en werden de CO₂-emissies met 115 g teruggedrongen. Het brandstofverbruik daalde eveneens, naar 4,4 l/100 km over de gemengde cyclus.

MultiDrive S

De MultiDrive S, die aan de 1.6 Valvematic-benzinemotor van de nieuwe Auris Touring Sports kan worden gekoppeld, is een continu variabele transmissie (CVT) met volautomatische, naadloze schakelmodus of een sequentiële sportmodus met zeven trappen.

In de automatische modus geeft het systeem voorrang aan werkingsstille en zuinigheid, door de transmissie op elk moment af te stemmen op de motor in functie van de stand van het gaspedaal, de rijsnelheid en de remkracht.

In de sportieve sequentiële shiftmatic-modus met zeven verhoudingen kan men de verhoudingen kiezen met de versnellingspook of de hendels aan het stuur. In de Sportmodus is het systeem geoptimaliseerd voor een snelle respons en directe motorsturing.

De Sportmodus verzekert ook een nauwkeurige bochtcontrole. Wanneer het systeem een vertraging detecteert, schakelt het systeem terug en remt het op de motor om de remkracht te ondersteunen. Bij het uitkomen van de bocht zorgt een voorspellende terugschakellogica dat de optimale verhouding wordt geselecteerd voor het vereiste acceleratieniveau.

Uitrustingsniveaus en uitrusting

- **Vier verschillende niveaus voor de Auris Touring Sports met benzine- of dieselmotor**
- **Drie aparte niveaus voor de Auris Touring Sports hybride**
- **Simple Intelligent Park Assist om eenvoudig en snel te parkeren**
- **Gamma van betaalbare Toyota Touch multimedia en navigatie systemen**
- **JBL GreenEdge Premium Sound System**

De nieuwe Toyota Auris Touring Sports met benzine- of dieselmotor zal worden aangeboden in vier uitrustingsniveaus: Pure, Active, Comfort en Lounge. Alle niveaus verschillen duidelijk van elkaar door specifieke voorzieningen en stijlelementen voor koetswerk en interieur.

De Auris Touring Sports hybride is verkrijgbaar in drie aparte uitrustingsniveaus: Comfort, Lounge en Premium.

Eenvoudig intelligent parkeerhulpsysteem (SIPA)

De nieuwe Auris Touring Sports kan prat gaan op het eenvoudige, intelligente parkeerhulpsysteem (Simple Intelligent Park Assist, SIPA), dat standaard wordt aangeboden op de Lounge en Premium niveaus. De eenvoudige instelling maakt het heel wat gebruiksvriendelijker en sneller.

Het systeem werkt met een parkeercamera en ultrasone sensoren opzij van de voorbumper en op de achterbumper om geschikte parkeerplaatsen voor parallel parkeren te zoeken. Het past vervolgens de correcte stuurhoeken voor het parkeer manoeuvre in de parkeerplaats toe. De bestuurder moet alleen de snelheid nog regelen.

Toyota Touch

Toyota Touch, dat in de nieuwe Auris Touring Sports verkrijgbaar is vanaf het Comfort-niveau, is een 6,1" grote aanraakinterface, die betaalbare multimediasystemen voor auto's op een nieuwe manier benadert.

Het omvat ook een AM/FM-radio met een optionele DAB+-receiver, een mp3-compatibele cd-speler, een Bluetooth-aansluiting om te bellen en muziek te streamen en een aux-ingang en USB-poort om compatibele muziekspelers aan te sluiten en albumcovers vanaf een iPod weer te geven.

Zowel de Energy Monitor van het hybridesysteem als de verbruiksgegevens kunnen worden weergegeven en bovendien is er standaard een parkeercamera.



Opgewaardeerd Toyota Touch & Go-systeem

Het opgewaardeerde Toyota Touch & Go-systeem, dat voortbouwt op Toyota Touch, biedt klanten een navigatiesysteem met kaarten met de beste verhouding prijs/functies op de markt, een connectiviteitsbooster en toegang tot online inhoud en apps, waaronder een nieuwe Twitter App.

Het opgewaardeerde navigatiesysteem omvat alle populaire navigatiefuncties, zoals geavanceerde verkeersinformatie in tien Europese landen, waarschuwingen voor snelheids- en veiligheidscamera's (waar legaal) enz.. Voorts beschikt het nu over kruispuntbeelden, tunnelbeelden, een automatische zoomfunctie en verbeterde waarschuwingen voor flitscamera's en snelheidsbeperkingen.

Het systeem werd verbeterd om de aankomsttijd accurater te schatten en betere wegen voor te stellen aan de hand van databases met verkeerspatronen (gebaseerd op verzamelde gegevens). Die maken het mogelijk om rekening te houden met gemiddelde snelheden op bepaalde delen van de weg naargelang het uur, de dag en de maand.

Bovendien omvat het systeem voortaan nieuwe verkeersfuncties die meer relevante feedback geven en informatie over het verkeer op de route raadplegen die nuttig kan zijn voor de bestuurder.

Met een compatibele mobiele telefoon zijn gebruikers van Toyota Touch & Go via Bluetooth verbonden met de functie Google Local Search, de grootste en meest up-to-date zoekdatabase ter wereld.

Behalve vijf miljoen points of interest (POI) die zijn opgeslagen in de kaartdatabase biedt Toyota Touch & Go ook standaard toegang tot Google Local Search, Yandex en andere zoekmotoren via een compatibele mobiele telefoon die via Bluetooth is aangesloten.

Bij modellen die zijn uitgerust met Touch & Go wordt de basiseenheid van het multimediasysteem ook uitgebreid met een functie om sms-berichten via het scherm te verzenden/ontvangen. Die biedt tevens een fotoweergave van contactpersonen vanaf een compatibele Bluetooth-smartphone.

Diverse Apps zijn reeds beschikbaar voor download, met onder meer informatie over brandstofprijzen, het weer en parkeerplaatsen. Er werd ook een nieuwe Twitter App ontwikkeld waarmee Toyota-rijders gedurende hun rit in contact kunnen blijven met de 500 miljoen Twitter-gebruikers.

De Twitter App, een unicum in het C-segment, wordt later dit jaar verkrijgbaar voor alle voertuigen die zijn uitgerust met het Toyota Touch & Go-systeem. Gebruikers kunnen zowel persoonlijke als automatisch gegenereerde standaardtweets posten tijdens het rijden (vrije tekst invoer en URL-koppelingen zijn om veiligheidsredenen geblokkeerd). Omdat de App volledig geïntegreerd is in het navigatiesysteem, kunnen de sjablonen informatie over de bestemming en de geschatte aankomsttijd bevatten.

Toyota Touch & Go werd specifiek ontworpen om even flexibel als betaalbaar te zijn. Het systeem kan eenvoudig worden bijgewerkt met de nieuwste functies, opgewaardeerde kaarten en de nieuwste Apps naarmate deze beschikbaar worden.

Opgewaardeerd Toyota Touch & Go Plus

Touch & Go Plus, dat verkrijgbaar is op de Lounge en Premium uitvoeringen, breidt Toyota's opmerkelijke multimediasysteem met aanraakscherm uit met diverse nieuwe en vooruitstrevende functies.

Zo omvat het een geavanceerde spraakherkenning om adressen in te voeren, 'one-shot'-bestemmingsinvoer, een functie om muziek te zoeken en af te spelen en een functie om contactpersonen te zoeken en op te bellen.

Wanneer het wordt gesynchroniseerd met een compatibele Bluetooth-gsm kan het systeem e-mails verzenden en ontvangen en uw kalender weergeven. Het omvat ook een 'text-to-speech'-functie om sms-berichten, e-mails en

verkeerswaarschuwingen voor te lezen. Het Go Plus-systeem beschikt ook over een Gracenote-database die het mogelijk maakt om met gesproken commando's een heel precies audiobestand te zoeken op een mobiel toestel, evenals de handige functie 'Meer muziek zoals deze afspelen'. Het opgewaardeerde systeem kan voortaan zelfs meerdere apps tegelijk laten werken.

De verbeterde satellietnavigatiekaarten omvatten 3D-modellen van grote steden en belangrijke plaatsen waar de database beschikbaar is.

Het systeem omvat drie jaar gratis kaart- en software-upgrades en gebruikers kunnen de updates ontvangen via hun lokale verdeler of op my.toyota.eu.



JBL GreenEdge Premium Sound System

De nieuwe Auris Touring Sports hybride Premium is uitgerust met een hoogwaardig geluidssysteem van JBL met GreenEdge-technologie en negen luidsprekers. GreenEdge-technologieën worden op holistische wijze ontwikkeld om te zorgen dat de luidsprekers, versterker, equalizer en zelfs de positionering van onderdelen samenwerken als een coherent en efficiënt systeem om een laag elektriciteitsverbruik aan een hoge klankkwaliteit te paren.

De kern van het systeem is een compacte en tegelijk krachtige JBL GreenEdge-versterker. Omdat de 'Tracking Power Technology' van de versterker de audio-input in realtime meet, wordt alleen de nodige elektriciteit aan het versterkercircuit geleverd. Dat gaat warmteverliezen tegen en verlaagt de energieafname aan de alternator met 50 procent.

De uiterst efficiënte GreenEdge-luidsprekers van JBL genereren twee maal zoveel vermogen als klassieke luidsprekers voor hetzelfde energieverbruik. Ze beschikken over speciaal ontworpen akoestische lenzen om een krachtigere sound te verspreiden over een nog breder frequentiebereik.



