



2 maart 2020
SE20/20N

Wereldpremière van de CUPRA Formentor

Het doek gaat van de CUPRA Formentor

- > **Formentor is het eerste model dat exclusief voor CUPRA is ontwikkeld en wordt het meest emotionele model in het merkgamma**
- > **CUPRA Formentor combineert een opmerkelijk design, high-performance aandrijflijnen en veel functionaliteit in een CUV-koetswerk**
- > **De verfijning en sportiviteit die de Formentor te bieden heeft zetten nieuwe standaarden voor een CUPRA-model**
- > **De CUPRA Formentor biedt een gamma aan aandrijfopties, waaronder een topversie van 310 pk en een 245 pk sterke high-performance plug-inhybride**
- > **De leveringen starten in het laatste trimester van 2020**
- > **Webconferentie op 3 maart om 16 uur via <https://www.seat-mediacyber.com/newspage/allnews/company/2020/web-conference.html>**

CUPRA onthult de Formentor, het eerste model dat het merk van op een blanco blad heeft ontwikkeld.

De high-performance cross-over bevat het specifieke DNA van het merk en is ontworpen en ontwikkeld voor de toekomst. Hij vertaalt een iconisch concept dat verfijning, innovatie en een intuïtieve en dynamische rijervaring met elkaar combineert.

Omdat de markt evolueert, verenigt de CUPRA Formentor de voordelen van een performance-auto met de kwaliteiten van een SUV, gestoeld op het erfgoed van het merk CUPRA, in een tijdperk waar het CUV-segment een ongelooflijke groei zal doormaken.



“De CUPRA Formentor is een grote stap in onze reis om van CUPRA een begerlijk merk voor autoliefhebbers te maken. Met een fascinerend design en high-performance aandrijflijnen waaronder een plug-inhybride hebben we van de CUPRA Formentor een heel bijzondere auto voor bijzondere mensen gemaakt,” zo zei voorzitter van de raad van bestuur en CEO van CUPRA Wayne Griffiths.

Koetswerkdesign: de essentie van CUPRA

De CUPRA Formentor, de eerste auto die exclusief voor CUPRA is ontworpen, is genoemd naar de mooiste en wildste kaap op het Spaanse eiland Mallorca, in de Balearen. Het model bundelt alle eigenschappen van die locatie die zich lenen voor het koetswerkontwerp van de high-performance cross-over.

“De CUPRA Formentor is een aantrekkelijke auto op het vlak van prestaties, technologie en esthetiek, en op basis van de schoonheid van zijn proporties, de kracht van zijn lijn en de verfijning in de details,” zei Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur Design.

De rotsen van de kaap, die zijn gevormd door de wind, dienden als inspiratie voor het designteam bij het ontwerp van de zijdelingse decoratiepanelen, die dynamiek en een gevoel van beweging uitstralen, zodat ze steeds zijn gevarieerde eigenschappen en emotie benadrukken.

Het tweekleurige koetswerk verwijst naar een robuuste terreinwagen, maar het design van de CUPRA Formentor gebruikt deze esthetische techniek om het silhouet luchtiger te maken. In tegenstelling tot een traditionele SUV combineert het model zijn offroadattributen met het compacte formaat en de sportieve essentie van een hatchback, maar dan in een coupévorm.

In die zin geven de afmetingen van de auto deze kruising weer van concepten die de noden van de hedendaagse klant op een heerlijke manier met elkaar rijmen. De CUPRA Formentor is 4.450 millimeter lang en 1.839 millimeter breed. Zijn hoogte van 1.511 millimeter zorgt voor een opmerkelijke hoeveelheid hoofdruimte voor alle passagiers en samen met de wielbasis van 2.680 millimeter geeft dit veel ruimte voor de passagiers achterin, een kofferinhoud van 450 liter en een grote stabiliteit.



Anderzijds wordt de sportiviteit weergegeven met een visuele nadruk op de achterkant van het model, terwijl tegelijk de lengte van de motorkap wordt benadrukt, wat zijn dynamische proporties onderlijnt. Dit naadloze design versterkt het koetswerkdesign van het model heel mooi en het wordt nog versterkt door de integratie van de lichtstrip over de hele breedte van de kofferklep, die de onderscheidende look van de achterkant vergroot, en de standaard 19-duimse lichtmetalen velgen – ook beschikbaar in Copper – die de 18-duimse Brembo performance-remmen omvatten.

Het algehele design wordt nog versterkt door het ruime beschikbare kleurenpalet: bovenop de vier standaard- en metaalglanslakken (Urban Silver, Midnight Black, Magnetic Tech of Candy White) zal de CUPRA Formentor ook beschikbaar zijn in drie speciale kleuren (Graphene Grey, Dark Camouflage en Desire Red) en met twee matte opties (Petrol Blue Matt en Magnetic Tech Matt). De exclusieve matte lakopties verlenen het model een extra visuele elegantie en persoonlijkheid.

Interieurdesign: eigentijdse visie op sportiviteit

Het unieke koetswerkdesign van de CUPRA Formentor wordt perfect geëvenaard door zijn hoogkwalitatieve interieur, dat een gevoel van moderniteit en sportiviteit brengt die archetypisch zijn voor CUPRA en zijn waarden.

De inzittenden van de CUPRA Formentor worden eerst en vooral verrast door de op de grond geprojecteerde verwelkomingsverlichting, en wanneer ze instappen vinden ze high-end materialen, koperkleurige details en accenten in geborsteld aluminium, die allemaal gemaakt en ontworpen zijn om hen een coongevoel te geven.

De kuipstoelen, die verkrijgbaar zijn in echt leder in de kleuren Petrol Blue en Black, geven een gevoel van luchtigheid en benadrukken tegelijk de geloofwaardige prestaties van de CUPRA Formentor, omdat de bestuurder lager zit, in een meer ergonomische en sportieve houding.

Het dashboard lijkt te zweven en die indruk wordt versterkt door de horizontale full-ledsfeerverlichting die rondom over het voorste deel van het interieur en de deuren loopt. Die maximaliseert niet alleen de



uitdrukingskracht van het model, maar biedt ook verschillende veiligheidsfuncties zoals een dodehoekwaarschuwing of exit assist.

Verder bekroont een 12-duims panoramisch zwevend scherm met online-navigatiefuncties het dashboard. Het vormt een bijna onuitputtelijk bron van functies en connectiviteit voor de passagiers en vermindert het aantal knoppen. Technologie staat ook in de auto op de voorgrond dankzij de integratie van de digital cockpit, die alle nodige informatie rond het rijden recht voor de bestuurder toont. De bestuurder zal bovendien verrukt zijn over het nieuwe stuurwiel met geïntegreerde startknop en de CUPRA-modusknop.

Aandrijflijnen: Performance voor de toekomst

De CUPRA Formentor wordt gelanceerd met twee high-performance aandrijflijnen die klaar staan om de meest unieke rijervaring te bieden.

De topversie is een drukgevoede benzinemotor 2.0 TSI met een totaalvermogen van 310 pk (228 kW) en een koppel van 400 Nm, die de ultieme uitdrukking vormt van het merk-DNA van CUPRA, met een emotionele klank die bijdraagt aan de uitstraling van het model. Deze motor wordt gecombineerd met de 4Drive-technologie die de gedragingen van de auto en de bestuurder constant opvolgt om de kracht op het juiste moment naar het correcte wiel te sturen.

De CUPRA Formentor kijkt echter ook naar de toekomst en versnelt de overstap naar elektrificatie door high-performance plug-inhybride technologie te kiezen. De 1,4-liter TSI met 150 pk (110 kW) in combinatie met de 115 pk (85 kW) sterke elektromotor en het lithium-ionaccupakket van 13 kWh laten de CUPRA Formentor de prestaties ontwikkelen die klanten verwachten, maar dan beter afgestemd op een wereld die gericht is op het beperken van onze impact op het milieu. Deze aandrijflijn ontwikkelt een totaalvermogen van 245 pk (180 kW) en 400 Nm aan koppel, en heeft een puur elektrisch rijbereik van ongeveer 50 kilometer.



Beide motorversies gebruiken een DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling die scherper en soepeler schakelt. De shift-by-wiretechnologie is zo ontwikkeld dat de versnellingspook niet mechanisch met de versnellingsbak is verbonden. In de plaats daarvan gebruikt hij elektronische signalen om te schakelen. De technologie voegt een grotere efficiëntie toe, maar brengt ook een nieuwe dimensie naar de kunst, het plezier en het genot van het rijden. En wanneer de bestuurder een nog meer interactieve ervaring wenst, verbinden de op het stuurwiel gemonteerde schakelhendels de wagen en de bestuurder nog nauwer.

En met een geavanceerde intelligente DCC-chassisafstelling en de progressieve stuurinrichting presteert de auto ongeacht de aandrijflijn steeds majestueus, onafhankelijk van de rijomstandigheden of de rijstijl. Met de DCC-schuifbediening kan de bestuurder exact de gewenste instelling bepalen, vooral in de Individual-modus. Al die zaken zijn kernelementen van de dynamiek, de emoties en de prestaties die de auto uitstraalt.

Veiligheid en connectiviteit: vastberaden om te beschermen

Het merk CUPRA is beroemd omdat het steeds de hoogste prestaties biedt, maar die worden geëvenaard door de vastberadenheid om het hoogste peil van connectiviteit en veiligheid te geven.

De CUPRA Formentor integreert de meest geavanceerde infotainment- en connectiviteitsoplossingen om klanten verbonden te houden. Ze kunnen hun digitale leven meenemen in de wagen en hij biedt een meer geïntegreerd bestaan tussen het dagelijkse leven en het leven aan het stuur.

Het 12-duimse infotainmentsysteem vermindert het aantal fysieke knoppen en omvat spraak- en gebarensturing. Het systeem combineert het Full Link-systeem dat compatibel is met zowel Apple CarPlay (draadloos) als Android Auto. Passagiers kunnen daarnaast hun telefoon aansluiten op de auto via de usb-poort of Bluetooth om toegang te krijgen tot hun ecosysteem van apps.



Dankzij de geïntegreerde SIM-kaart heeft de auto de Connect-app ter beschikking die onlinediensten aan boord brengt, waardoor klanten toegang krijgen tot downloadbare apps, onlineradio en een groeiend ecosysteem van functies met gegevens van en controle over de wagen van op afstand.

En wanneer een gebruiker niet bij de auto is, kan hij voertuiginformatie opvragen zoals rijgegevens, parkeerinformatie en de status van de wagen, maar ook snelheidswaarschuwingen instellen, en dat allemaal via de smartphone-app. In de high-performance plug-inhybride versie kunnen bestuurders van op afstand het laadproces beheren en de airco aansturen.

Tegelijk laten een waaier aan rijhulp- en veiligheidssystemen toe dat de CUPRA Formentor de meest ontspannen en veilige ritten in zijn segment biedt door de stress weg te nemen van het rijden op onze steeds drukkeren wegen, waarbij hij semiautonom rijden van niveau 2 haalt. Hoogtepunten zijn de integratie van Predictive Adaptive Cruise Control, Emergency Assist, Travel Assist, Side en Exit Assist.

De leveringen van de CUPRA Formentor starten in het laatste trimester van 2020.

Als gevolg van de annulering van de Geneva Motor Show zal morgen een Engelse persconferentie worden uitgezonden via <https://www.seat-mediacyber.com/newspage/allnews/company/2020/web-conference.html> om 16 uur.

SEAT Import Belgium

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M: +32 476 88 38 95

dirk.steyvers@dieteren.be

<http://seat-mediacyber.com>

CUPRA is a special brand for unique people, designed to captivate customers and meet all car lovers' expectations of uniqueness, sophistication and performance. In its second year of operations, CUPRA sales shot up by 71.8% in 2019, reaching almost 24,700 units thanks to the success of the CUPRA Ateca. Along with the launch of new models, CUPRA will also keep the motorsport and racing spirit alive by participating in the TCR series. The CUPRA world is alive and ready to conquer a new group of enthusiasts in close to 250 CUPRA Specialists around the world.