

Aandacht voor mens en milieu



Vroeger (tot 2015) werd restwater (niet vervuild, bevatte wel mineraaldeeltjes) geloosd in oppervlaktewater of rio-
lering. Vandaag wordt het 100% hergebruikt. Het water dat we gebruiken voor onze productie wordt voortdurend
gefilterd en hergebruikt. Het water komt tenslotte terecht in een bassin waarin het water verdampt. De mineraal-
deeltjes aanwezig in het water bezinken. Ze worden opnieuw verwerkt.



De grondstoffen die gebruikt worden, zijn restfracties uit de staalindustrie. Deze zijn milieuconform. Ze bevatten wel
spoordeeltjes van zware metalen, vergelijkbaar met de hoeveelheden die zich bevinden in metaal zoals in een fiets of
een auto. Deze deeltjes bevinden zich in gebonden toestand. Bovendien werden er een aantal maatregelen genomen.
Het volledige terrein van Orbix is afgeschermd van de onderliggende bodem door een dikke ondoordringbare folie.
Onder die waterdichte folie ligt een drainagesysteem, als voorzorgsprincipe bij een lekkage.



De diverse breek- en zeefprocessen en het verkeer van vrachtwagens zorgen voor geluid.
Om de geluidshinder te minimaliseren, hebben we de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- De kogelmolen werd vernieuwd.
- Onderdelen van installaties en machines werden vervangen.
- Een specifieke installatie werd ingekapseld.

We zijn nu voor 100% geluidsconform.



Op de terreinen van Orbix liggen duizenden tonnen grondstof. Toch zorgen ze voor geen stofhinder. De be-
treffende materialen zijn ofwel te zwaar (metaalhoudend) of ze vormen een oppervlaktekorst door contact
met CO₂ in de lucht. Het rijpingsproces van de kalkomzetting vereist ook dat deze fracties permanent vochtig
gehouden worden. Alleen bij langdurige droogte is er kans op stofontwikkeling. Die houden we dan onder controle
door extra te sproeien. De vrachtwagens die materialen aan- en afleveren, worden gewassen bij het naar buiten rijden.



Orbix ligt in een zone waar zich veel industriële activiteiten bevinden. Toch proberen we ook rekening te houden
met het uitzicht van ons bedrijf. Zo hebben we onze activiteiten geïntegreerd in de groene zone en bos. Hierdoor
verbeteren we niet alleen het zicht voor de voorbijgangers, maar beantwoorden we ook ruimschoots aan de 15%
groenregel die de gemeente ons vraagt. Langs de kanaalzijde is een groene zone niet mogelijk, aangezien we die
ruimte nodig hebben voor het lossen en laden van binnenvaartschepen. Recent hebben we het fietspad verlegd
omwille van veiligheidsredenen. Zo verzekeren we fietsers een veilige route langs onze groene zone.

