|  |  |
| --- | --- |
| **جناح درجة الأعمال** |  **قريبًا - الربع الرابع 2023****صُنع:** شركة سفران**طراز المقعد** VUE: **التصميم** :جي بي ايه للتصميم**الوصف**: جناح مغلق بمقعد مسطح وباب خاص يؤدي لممر الطائرة **المواصفات الفنية**:• العرض عند الجلوس: 20.4 بوصة• العرض في وضع السرير: 23.8 بوصة• طول السرير: 75 بوصة**مزايا المقعد** :• نوافذ عاكسة للضوء إلكترونيا•الشحن اللاسلكي• شريط طاقة يتميز بمنافذ تيار متردد و USB A و USB C• تخزين •الإضاءة المحيطة•مرآة •ضوء القراءة• شاشة 17.3 بوصة مع سماعة رأس بلوتوث**تخطيط المقصورة**: 1-1 |
| **مقعد درجة الأعمال الذي يتحول لسرير** | **تم طرحه في الأسطول: 2017****صُنع:** شركة طومسون ايرو للمقاعد**طراز المقعد**: فانتاج**التصميم** : جي بي ايه **الوصف**: مقعد يتحول الى سرير بالكامل**المواصفات الفنية**:• العرض عند الجلوس: 19.8 بوصة• العرض في وضع السرير: 21.3 بوصةطول السرير: 75 بوصة**مزايا المقعد** :• منافذ التيار المتردد و USB A.• التخزين •الإضاءة المحيطة•ضوء القراءة• شاشة HD IFE مقاس 15.6 بوصة**تخطيط المقصورة:** 2-2 ، 1-1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **مقعد درجة الأعمال القابل للانحناء للخلف**  | **تم طرحه في الأسطول:** 2021**صُنع:** شركة هايكو**طراز المقعد**: ايكلبس **التصميم :** جي بي ايه **الوصف:** مقعد لدرجة الاعمال قابل للانحناء للخلف كهربائيا ، مثبت من الخلف ، بزاوية ومتداخلة لدعم سهولة الخروج من المقعد الخارجي**المواصفات الفنية**:• عرض المقعد: 21 بوصة• مساحة المقعد: 45 بوصة**مزايا المقعد** :• منافذ التيار المتردد و USB A و USB C•الإضاءة المحيطة• تخزين ملائم للأجهزة والممتلكات الشخصية•ضوء القراءة• شاشة مقاس 15.6 بوصة بدقة 4K UFE• اقتران سماعة بلوتوث**تخطيط المقصورة:** 2-2  |
| **مقاعد الدرجة السياحية**   | **تم طرحه في الأسطول: 2017****التصنيع** : شركة ريكارو **طراز المقعد:** CL3710**التصميم** : جي بي ايه **الوصف**: مصمم هندسيًا للرحلات الطويلة ، يتميز مقعد الدرجة السياحية الخاص بفلاي دبي بقابليته للانحناء بشكل طفيف للخلف ، ومسند رأس جلدي قابل للتعديل بستة اتجاهات **المواصفات الفنية:**• عرض المقعد: 17 بوصة• مساحة المقعد: 29-30 بوصة• انحناء المقعد: 3 بوصات**مزايا المقعد** :• منفذ طاقة USB• التخزين المتعدد للممتلكات الشخصية• شاشة 13.3 بوصة 4K IFE• اقتران سماعة بلوتوث**تخطيط المقصورة:** 3-3    |