

# EEN REVOLUTIONAIR PERSPECTIEF

Als u maximale veiligheid voor uw kind wilt, hebt u producten nodig die in alle opzichten aan deze eis voldoen. Met de revolutionaire kinderautostoel Sirona brengt CYBEX de allerbeste technologie op het gebied van kinderveiligheid in een enkel product samen en laat het alle voorgaande producten achter zich. De CYBEX Sirona combineert groep 0+ en 1 (GR. 0+/1) en biedt de allerbeste veiligheidoplossingen in één 2-in-1 achterwaarts en voorwaarts gerichte autostoel. Dankzij deze benadering is de stoel bekroond met de belangrijkste prijzen op het gebied van veiligheid, design en innovatie: in juni 2013 winnaar van de autostoeltjestest van de Duitse consumentenorganisatie Stiftung Warentest in de categorie Groep 0+/1 (tot 18 kg), in juni 2013 de beoordeling 'GOED' bij de autostoeltjestest van ADAC in de categorie Groep 0+/1 (tot 18 kg), de Red Dot Design Award 2012 en de Kind und Jugend Innovation Award 2012.

Volgens Martin Pos, oprichter en voorzitter van CYBEX, is de Sirona ontwikkeld na uitgebreid onderzoek en strenge tests. Hierbij werd achterhaald welke elementen het belangrijkste zijn voor



een echt veilige, innovatieve en zeer functionele gecombineerde autostoel voor GR. 0+/1 (0 tot 18 kg: van geboorte tot ongeveer 4 jaar), die gedurende een langere periode achterwaarts kan worden gebruikt.

“Uit onderzoek door VTI (het Zweedse weg- en transportonderzoeksinstituut) en Trygg Trafikk (de Noorse vereniging voor veilig verkeer) blijkt dat achterwaarts gerichte autostoeltjes de kans op ernstig of dodelijk letsel bij een frontale botsing aanzienlijk verkleinen. In vergelijking met traditionele, voorwaarts gerichte gordelsystemen voor GR.1 is dit zelfs meer dan 80%. Dit percentage is te danken aan het vermogen van een achterwaarts gericht autostoeltje om de krachten van een botsing over een groter gebied te verdelen. Hierdoor wordt de belasting op de nek, het hoofd en de borst enorm teruggebracht. Ons CYBEX-team met deskundigen op het gebied van kinderveiligheid heeft de Sirona ontwikkeld om de periode waarin kinderen achterwaarts kunnen reizen, op een veilige en comfortabele manier te verlengen en tegelijkertijd alle functies en kenmerken van een

---

## DE CYBEX SIRONA

traditioneel stoeltje voor Groep 1 te kunnen bieden. Dit is een echt innovatieve, slimme veiligheidsoplossing waar we zeer trots op zijn”, aldus Martin Pos.

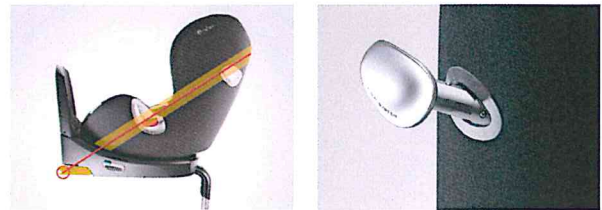


Dankzij de vernieuwende constructie hebben kinderen meer beenruimte en dezelfde mate van comfort als bij traditionele, voorwaarts gerichte autostoeltjes voor Groep 1. De stoel beschikt over een ligfunctie die met één hand kan worden versteld, hoogte-instelling, one-pull-gordelsysteem, kruis- en schouderkussens enzovoort.

Maar de innovatie gaat veel verder dan het gebruik in achterwaartse positie alleen. Wanneer een kind te groot is geworden voor achterwaarts reizen, kan de Sirona vanaf ongeveer 9 maanden of respectievelijk negen tot ongeveer 18 kilo in een

voorwaarts gerichte stand worden gebruikt. Dat is mogelijk dankzij het draaimechanisme waarmee de gebruiker gemakkelijk tussen een achterwaartse en een voorwaartse stand kan wisselen. Dit slimme draaimechanisme van 360° zorgt eveneens voor een eenvoudige in- en uitstappositie, iets wat voor de meeste ouders vast een uitkomst is.

De CYBEX Sirona wordt bevestigd aan het ISOFIX-systeem van de auto en heeft geen extra bevestiging nodig. De steun aan de voorkant vangt bij een frontale botsing de botskracht op en zorgt voor extra stabiliteit. De innovatieve Seat-to-Chassis-technologie vormt een directe verbinding tussen de stoel en het chassis. In



geval van een ongeluk wordt de botskracht direct op het chassis overgedragen, waardoor de veiligheidsfuncties van de auto en de autostoel tegelijkertijd worden geactiveerd en een proces wordt gestart waarbij de inwerkende krachten in een zo vroeg mogelijk stadium van de botsing worden verdeeld.

Of de stoel nu achterwaarts of voorwaarts is gericht, het telescopische L.S.P.-systeem (Linear Side-impact Protection) verhoogt de veiligheid bij een zijdelingse botsing (patent aangevraagd). Het L.S.P.-systeem kan afzonderlijk aan de stand van de stoel en het voertuigtype worden aangepast en absorbeert samen met de hoofd- en schouderbeschermers de kracht van een zijdelingse botsing.

In de voorwaarts gerichte stand wordt het kind beschermd door een instelbaar veiligheidskussen. Dit systeem werkt als een opgeblazen airbag die de botsenergie over het gehele oppervlak absorbeert. Vergeleken met een traditionele 5-puntsgordel wordt de nek bij een frontale botsing aanzienlijk minder belast. Dankzij het nieuwe, geïntegreerde bevestigingssysteem hoeft het veiligheidskussen ook niet meer met de autogordel te worden bevestigd (patent aangevraagd).



---

DE CYBEX SIRONA

*De SIRONA is verkrijgbaar in geselecteerde winkels. De nieuwe kleuren zijn beschikbaar vanaf JANUARI 2014.*



**AUTUMN GOLD**  
514105014



**BLACK RIVER**  
514105008



**LOLLIPOP**  
514105010



**DUNE**  
514105011



**CHARCOAL**  
514105007



**MAHAGONY**  
514105006



**OCEAN**  
514105009



**OYSTER**  
514105015



**STORM CLOUD**  
514105013



**STRAWBERRY**  
514105012

---

## *OVERCYBEX*

Het Duitse bedrijf CYBEX ontwikkelt veilige, innovatieve en op lifestyle gerichte baby- en kinderproducten voor ouders. Onze visie is om het schijnbaar onmogelijke te bewerkstelligen. Dit komt tot uitdrukking in het S.D.F.-innovatiebeginsel van CYBEX, Dat erop gericht is superieure veiligheid (Safety) en kwaliteit met een opvallende vormgeving (Design) en vernuftige functionaliteit (Functionality) te combineren. Ga voor meer informatie naar [www.cybex-online.com](http://www.cybex-online.com)

## *PERSCONTACTEN*

Media Mania – Raf Caramin  
03/213 07 45 – [raf@mediamania.be](mailto:raf@mediamania.be)