



23 décembre 2021

Importantes économies de CO₂ possibles : les moteurs diesel de nouvelle génération approuvés pour les carburants à base de matières résiduelles et recyclées

- **Le carburant diesel contenant des biocomposants améliore de manière significative le bilan carbone, son utilisation est particulièrement intéressante pour les flottes de véhicules**
- **Les moteurs diesel quatre cylindres les plus récents respectent la norme européenne EN 15940 et autorisent l'utilisation de carburants renouvelables**
- **Parallèlement au déploiement de la mobilité électrique, Volkswagen continue à améliorer ses moteurs à combustion pour réduire les émissions**

Volkswagen prévoit de réduire l'empreinte carbone de sa flotte européenne de 40 % d'ici 2030. Pour atteindre son objectif, l'entreprise met de plus en plus l'accent sur les véhicules partiellement ou totalement électriques. Dans le même temps, Volkswagen a officiellement approuvé l'utilisation de carburants paraffiniques pour les modèles équipés des moteurs diesel quatre cylindres les plus récents. Ces nouveaux carburants diesel contiennent des biocomposants qui permettent d'économiser 70 % à 95 % de CO₂ par rapport au diesel conventionnel. Parallèlement à l'accélération de ses efforts dans le domaine de la mobilité électrique, Volkswagen poursuit de manière systématique le développement de sa gamme existante de moteurs à combustion. L'entreprise peut ainsi répondre aux besoins de tous ses clients tout en tenant compte des différences qui existent dans les préférences de motorisations au niveau international et des conditions générales associées.

Tous les modèles Volkswagen équipés d'un des moteurs diesel quatre cylindres (TDI) livrés depuis fin juin 2021 (semaine 25/21) sont homologués pour fonctionner avec des carburants diesel paraffiniques, conformément à la norme européenne EN 15940. « En utilisant des carburants respectueux de l'environnement dans les modèles Volkswagen homologués, nous permettons aux clients européens de réduire de manière significative leurs émissions de CO₂ dès que le carburant est disponible localement, explique Thomas Garbe, responsable des carburants essence et diesel chez Volkswagen. Par exemple, l'utilisation de carburants paraffiniques est une option supplémentaire judicieuse, en particulier pour les entreprises qui possèdent une flotte mixte composée de modèles à motorisation électrique et d'autres à motorisation conventionnelle. »

Press contact Volkswagen
Jean-Marc Ponteville
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 536.50.36
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

D'leteren Automotive SA/NV
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0466.909.993
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations
<https://www.dieteren.be/fr>



Il existe une large gamme de carburants paraffiniques différents. Certains sont produits à partir de déchets et de résidus biologiques comme l'huile végétale hydrotraitée. Ces huiles végétales sont converties en hydrocarbures par réaction avec de l'hydrogène et peuvent être ajoutées au diesel en n'importe quelles quantités. Elles peuvent également être utilisées à 100 % comme carburant. Les huiles végétales telles que l'huile de colza peuvent également être utilisées pour la production d'huile végétale hydrotraitée, mais l'idéal est de faire appel à des déchets et résidus biologiques tels que l'huile de cuisson usagée, la sciure de bois, etc. pour obtenir un bénéfice environnemental maximal. Des biocarburants comme l'huile végétale hydrotraitée sont déjà disponibles sur le marché et leur part pourrait augmenter de 20 % à 30 % sur le marché européen de l'énergie destinée au transport routier au cours des dix prochaines années.

Quelques carburants diesel paraffiniques sont déjà disponibles sur le marché sous différentes appellations telles que :

- C.A.R.E Diesel,
- NEXTBTL,
- HVO.

Sont également disponibles et beaucoup plus répandus des carburants diesel conformes aux exigences de la norme EN 590 et auxquels du diesel paraffinique a été ajouté. Il s'agit notamment des produits suivants :

- Diesel R33,
- V-Power Diesel,
- OMV MaxMotion,
- Aral Ultimate Diesel,
- etc.

Ces carburants peuvent être utilisés dans tous les moteurs diesel, même plus anciens.

Des e-carburants tels que le PtL (Power-to-Liquid) seront également disponibles à l'avenir. Ceux-ci proviennent de sources renouvelables utilisant du CO₂ et de l'électricité. Le XtL (X-to-Liquid), le GtL et le PtL s'appuient sur la possibilité de commencer par produire un gaz de synthèse à partir de différentes matières premières avant de le transformer en un carburant diesel conforme aux normes en utilisant le procédé Fischer-Tropsch. Ces techniques permettent ainsi d'utiliser des excédents d'énergie verte dans le processus de production.



Les combustibles alternatifs, élément supplémentaire sur la voie du « Way to Zero »

La campagne de mobilité électrique de Volkswagen s'accélère une fois encore dans le cadre de la stratégie ACCELERATE. D'ici 2030, la part des véhicules 100 % électriques vendus en Europe devrait dépasser les 70 %. Parallèlement, la gamme des moteurs à combustion sera systématiquement améliorée de manière à réduire les émissions de CO₂ et à améliorer leur efficacité. L'entreprise veut atteindre la neutralité climatique complète d'ici 2050. Sur la voie du « Way to Zero », Volkswagen a pour objectif de réduire de 40 % les émissions par véhicule en Europe en 2030 par rapport au niveau de 2018, ce qui signifie que chaque véhicule Volkswagen émettra 17 tonnes de CO₂ en moins en moyenne sur son cycle de vie. Dans le cadre de sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen a l'intention de devenir la marque de mobilité durable la plus plébiscitée.