

Hyundai – leader mondial du développement de la technologie des piles à combustible destinées aux voitures particulières

Pierres milliaires

- 1998 **Mondial:** Hyundai lance son programme de recherche et de développement en matière de propulsion basée sur l'hydrogène. Le développement de sa propre technologie de l'hydrogène s'effectue au „Eco Technology Research Institute“ de Hyundai.
- 2000 **Mondial:** Hyundai introduit Santa Fe FCEV et assure sa position de leader dans le développement des technologies des piles à combustible. C'est en Corée que se situe le plus important centre de recherches dans ce domaine.
- 2005 **Mondial:** Tucson FCEV - voici la 2e génération de véhicules électriques basés sur la pile à combustible. On y installe la première pile à combustible développée en propre par Hyundai.
- 2011 **Europe:** au mois de mai 2011, Hyundai signe une lettre d'intention avec la ville de Copenhague et l'entreprise fabricant les piles à combustible H2 et Hydrogen Link afin de soutenir et d'accélérer l'infrastructure et le développement de véhicules fonctionnant à l'hydrogène.
- 2012 **Europe:** en Janvier 2012, Hyundai signe avec 12 autres participants de l'industrie une déclaration d'intention en faveur du lancement du projet UKH Mobility.

Europe: au mois d'Avril 2012, deux journalistes norvégiens relient au volant d'un ix35 Fuel Cell les cités d'Oslo et de Monaco, distantes de plus de 2260 kilomètres. But: prouver les capacités d'une automobile à piles à combustible et également le bien-fondé du développement d'un réseau de stations d'hydrogène.

2013

Mondial: dans son usine d'Ulsan, Hyundai est le premier constructeur automobile du monde à démarrer la production commerciale d'un véhicule basé sur l'hydrogène.

Le premier Hyundai ix35 Fuel Cell quitte les halles de production d'Ulsan le 26 février 2013.

La 3e génération des véhicules Hyundai à piles à combustible dispose des mêmes qualités d'utilisation quotidienne que l'ix35 à propulsion conventionnelle.

Europe: Hyundai ix35 Fuel Cell remporte, dans le cadre de l'European Motor Show 2013 de Bruxelles, la prestigieuse distinction « FuturAuto ».

Europe: en Europe, la ville de Copenhague met en service les 15 premiers Hyundai ix35 Fuel Cell basés sur l'hydrogène.

2014

Europe: Hyundai approuve sa collaboration au sein du projet « Hydrogen For Innovative Vehicles (HyFIVE) », initialisée par l'European Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking. Le plan prévoit la livraison de 150 Hyundai ix35 Fuel Cell qui seront engagés dans les villes de Bolzano, Copenhague, Malmö, Innsbruck, Londres, Munich et Stuttgart.

Europe: c'est sur une distance de plus de 700 kilomètres, soit d'Oslo à Malmö, que des essayeurs indépendants obtiennent la plus grande distance jamais atteinte avec un seul plein d'hydrogène.

Paris: Intrado – deuxième modèle Hyundai à piles à combustible qui entend démontrer la vision d'avenir du constructeur en matière de mobilité.

2015

Suisse: les premiers dix véhicules à hydrogène de série – tous des Hyundai ix35 Fuel Cell – arrivent en Suisse au mois de septembre. Prix de vente : CHF 66'990.- ou Leasing.

Suisse: ARBOR Fluidtec AG est le premier client-flottes en Suisse à prendre au mois de novembre livraison d'un Hyundai ix35 Fuel Cell neuf.

Paris: en même temps que se déroule au mois de décembre 2015 COP21 à Paris, on assiste à la mise en service de la première station de remplissage d'hydrogène. La flotte des taxis «hype» intégrée à la start-up STEP débute ses services avec 5 Hyundai ix35 Fuel Cell et a élargi par la suite sa flotte à 12 véhicules. Il est prévu de développer ce service pour le porter à plusieurs centaines de véhicules.

2016

Suisse: L'EMPA, sise à Dübendorf, met en service au cours de l'année une station de remplissage d'hydrogène qui travaille au début avec une pression de 350 bars, puis à 750 bars et acquiert un Hyundai ix35 Fuel Cell pour pouvoir procéder à des essais sur route.

Suisse: le premier client privé suisse prend livraison d'un Hyundai ix35 Fuel Cell de série.

Europe: au mois de juin, Hyundai introduit l'application Fuel Cell pour iOS et Android. Elle permet, entre autres, de connaître l'emplacement et la disponibilité de stations de remplissage partout en Europe ainsi que la situation des partenaires spécifiques Hyundai Fuel Cell.

Suisse: le 4 novembre 2016, Coop inaugure la première station-service publique d'hydrogène en Suisse et augmente son parc de véhicules par l'introduction de douze ix35 Fuel Cell.

Faits&Chiffres (état novembre 2016)

- Au plan mondial, ils sont déjà **plus de 600** Hyundai ix35 Fuel Cell à être exploités.
- En Europe, on compte plus de **400** Hyundai ix35 Fuel Cell en circulation. En 2017, plus de 500 Hyundai ix35 Fuel Cell devraient circuler dans les rues d'Europe.
- L'autonomie d'une Hyundai ix35 Fuel Cell avec le plein fait est de **594 km**. La plus longue distance parcourue jusqu'à aujourd'hui avec un seul plein par une Hyundai ix35 Fuel Cell est de **700,4 km**.
- Actuellement, Hyundai ix35 Fuel Cell est proposé à la vente dans **13 pays** d'Europe: Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Royaume-Uni, Allemagne, Pays-Bas, Belgique, France, Suisse, Italie et Espagne.
- A ce jour, Hyundai Suisse a importé **35** Hyundai ix35 Fuel Cell en Suisse (15 véhicules en 2015 et 20 véhicules en 2016).
- Hyundai est le seul constructeur de véhicules au monde à proposer tous les **quatre systèmes de propulsion électrique, à savoir** : hydrogène (ix35 Fuel Cell), hybride (IONIQ), plug-in hybride (IONIQ plug-in) et 100% électrique (IONIQ Electric).

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site <https://press.hyundai.ch/>.