

6 mars 2023

SEAT S.A. donne le coup d'envoi de son électrification en célébrant le 30^e anniversaire du site de Martorell

- **Un investissement total de 3 milliards d'euros donnera le coup d'envoi de la plus importante transformation jamais entreprise par le constructeur : du thermique à l'électrique**
- **SEAT S.A. est à la tête du développement de la famille des Small BEV pour le Groupe Volkswagen et commencera à produire des véhicules entièrement électriques pour différentes marques d'ici 2025**
- **Au cours des 30 dernières années, le site de Martorell a construit plus de 12 millions d'unités de 45 modèles de voitures différents**

Il y a trente ans était inaugurée l'usine SEAT S.A. de Martorell. Cet anniversaire coïncide avec le début de la plus grande transformation jamais réalisée par l'entreprise, avec un investissement total de 3 milliards d'euros. Ce passage du thermique à l'électrique concernera tous les domaines : recherche et développement, production et logistique, organisation commerciale, personnel et organisation.

L'usine principale de SEAT S.A. commencera à produire des véhicules entièrement électriques pour différentes marques du Groupe d'ici 2025. Pour y parvenir, l'entreprise a établi un plan stratégique qui comprend cinq piliers principaux : les personnes et l'organisation, l'électrification et le produit, la production de bout en bout (E2E), la numérisation et la durabilité.

L'un des projets clés de cette transformation est le leadership de SEAT S.A. pour la catégorie Small BEV au sein du Groupe Volkswagen, la famille de voitures qui démocratisera la mobilité urbaine durable pour différentes marques. Martorell deviendra l'un des centres de production du Groupe consacrés à ces voitures électriques ainsi qu'un élément crucial de la chaîne de valeur des véhicules électriques en Espagne.

Wayne Griffiths, CEO de SEAT et CUPRA, a déclaré : **« Au cours des 30 dernières années, SEAT S.A. a créé des emplois et stimulé la croissance industrielle dans notre pays, et nous prévoyons encore plus pour l'avenir. Notre ambition est de produire des véhicules électriques fabriqués en Espagne à partir de 2025 et, dans le cadre de cette transformation, Martorell fabriquera également la CUPRA UrbanRebel. Grâce à ce projet, le plus important pour notre entreprise dans les années à venir, nos employés et l'usine vont entrer dans une nouvelle ère. »**

La transformation de l'entreprise est conforme à l'engagement clair de SEAT S.A. et du Groupe Volkswagen en faveur de l'électrification de l'Espagne avec le projet Future: Fast Forward. En collaboration avec des partenaires, ce plan comprend l'électrification des usines de Martorell et de Pampelune, la construction d'une nouvelle gigafactory pour les batteries à Sagunto (Valence) et la création d'un écosystème complet de fournisseurs. Ce projet d'envergure nationale devrait



SEAT S.A.

avoir un impact positif sur l'économie espagnole de plus de 21 000 millions d'euros.

L'introduction de la voiture électrique nécessite également un changement culturel au sein du personnel et dans l'incorporation des nouvelles technologies. L'entreprise a activé un plan de formation ambitieux pour ses employés, dans le but d'obtenir une organisation plus efficace et d'accompagner chaque équipe à traverser ces changements. En parallèle, SEAT S.A. investira dans ses installations de production pour transformer Martorell en une usine intelligente. Pour ce faire, elle mettra en œuvre des outils de données et de business intelligence, de la réalité virtuelle et l'utilisation de big data pour améliorer les processus de production et le suivi en temps réel.

Markus Haupt, vice-président exécutif chargé de la production et de la logistique chez SEAT S.A., ajoute : « **Cette transformation se concentrant sur nos usines, nous faisons face à de grands défis : changer nos processus de production pour faire de l'électrification une réalité. Pour y parvenir, nous intégrerons de nouvelles technologies sur le site de Martorell et nous formerons notre personnel afin qu'il dispose des installations et des compétences nécessaires pour appréhender l'électrification de SEAT S.A. »**

La production à Martorell : un moteur de croissance et de développement

Aujourd'hui, environ 12 000 personnes travaillent dans l'usine et au siège de Martorell. L'usine a une superficie totale de 2,8 millions de mètres carrés, ce qui équivaut à 400 terrains de football.

Inaugurée en 1993 après 34 mois de travaux, l'usine a commencé à produire après un investissement de 244,5 milliards de pesetas espagnoles (1,47 milliard d'euros). SEAT S.A. a transféré la production de ses anciennes installations de Zona Franca à Barcelone, où la marque construisait des voitures depuis 1953, vers l'usine de Martorell, située à seulement 30 kilomètres. Depuis lors, SEAT S.A. a produit plus de 12 millions de véhicules et un total de 45 modèles dans cette usine, les commercialisant dans plus de 70 pays différents dans le monde. L'année dernière, 83 % des véhicules sortis de la chaîne de production ont été exportés.

Les premiers modèles à sortir de la chaîne de montage de Martorell ont été la deuxième génération de la SEAT Ibiza et la première de la Cordoba, à raison de 1 500 voitures par jour. Au cours des 30 dernières années, les modèles les plus produits à l'usine de Martorell ont été la SEAT Ibiza (4,7 millions d'unités), la famille Leon (2,5 millions) et la SEAT Cordoba (plus d'un million), tandis que la voiture la plus fabriquée aujourd'hui est la CUPRA Formentor. Dans le cadre du système de production global du Groupe Volkswagen, l'usine de Martorell a également produit l'Audi Q3 et assemble actuellement l'Audi A1.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacycenter.com



SEAT S.A.

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona) and sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles and is present in more than 70 countries. The company employs over 14,000 professionals and has three production centres – Martorell, El Prat de Llobregat and Barcelona, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the CUPRA Born and the SEAT Tarraco in Germany and the Ateca family in the Czech Republic. SEAT MÓ is the company's business unit that covers urban mobility products and solutions, while its operating centres also include SEAT CODE, a software development hub, and CASA SEAT, located in the heart of Barcelona.

The company is playing a leading role in turning Spain into an EV hub in Europe. Through the Future: Fast Forward project, SEAT S.A., the Volkswagen Group and their partners are investing 10 billion euros into the electrification of the country.