



18 mars 2024

La nouvelle ID.3 GTX : la version Performance, développant 240 kW, prend la route avec le moteur électrique le plus puissant de Volkswagen

- Duo de pointe : Volkswagen va lancer sur le marché la nouvelle ID.3 GTX¹ développant 210 kW (286 ch) ainsi que la version Performance¹, d'une puissance de 240 kW (326 ch)
- Design sportif : le nouveau modèle coiffant la gamme ID.3 arrive avec une face avant au style GTX spécifique et un équipement de série considérablement élargi
- Dynamique pure : l'ID.3 GTX Performance accélère de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes (valeur prévisionnelle) et est équipée de la nouvelle régulation adaptative DCC Sport
- Efficacité élevée : grâce à une nouvelle motorisation efficace, l'ID.3 GTX pourra atteindre une autonomie WLTP d'environ 600 km entre deux arrêts de recharge (valeur prévisionnelle)
- Première mondiale : l'assistant vocal de la nouvelle génération d'infodivertissement ID.3 est couplé à ChatGPT, ce qui en fait le système le plus intelligent de sa catégorie

Volkswagen présente en première mondiale l'ID.3 GTX à vocation sportive, le nouveau modèle coiffant la gamme ID.3. L'ID.3 GTX est un concentré de performance qui se décline en deux niveaux de puissance : la gamme commence par la nouvelle motorisation efficace de 210 kW¹ (286 ch). Avec ses 240 kW¹ (326 ch), l'ID.3 GTX Performance fournit encore plus de puissance : la voiture de sport électrique compacte embarque ainsi le moteur électrique le plus puissant de tous les modèles Volkswagen présentés jusqu'à présent. Les deux versions GTX convertissent avec brio leur puissance en propulsion via l'essieu arrière. C'est là que la conception de la carrosserie et des trains roulants révèle ses atouts : avec sa nouvelle batterie de 79 kWh (capacité nette) logée dans le plancher sandwich et positionnée exactement au centre du véhicule, elle présente un centre de gravité bas pour un comportement sportif et une répartition idéale de la charge sur les essieux. Visuellement, les modèles GTX se distinguent par un intérieur et un extérieur spécifiques. L'équipement de série a été nettement élargi. De plus, parallèlement aux débuts de la GTX, le modèle démarre avec une toute nouvelle génération de système d'infodivertissement. L'ID.3 GTX et l'ID.3 GTX Performance seront commercialisées dans le courant de l'année.

Press contact Volkswagen
Joke Boon
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 754.03.95
joke.boon@dieteren.be

D'leteren Automotive SA/NV
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0466.909.993
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations
<https://www.dieteren.be/fr>



Fascination GT électrique. Kai Grünitz, membre du conseil d'administration de la marque Volkswagen responsable du développement technique, déclare : « Avec son déploiement de puissance spontané et magistral, la nouvelle ID.3 GTX Performance est pour moi l'équivalent électrique de notre voiture compacte sportive emblématique, la Golf GTI Clubsport. Bien entendu, un moteur électrique et un moteur à essence ont chacun leur propre caractère. Et pourtant, la puissante ID.3 GTX Performance et la puriste Golf GTI Clubsport² partagent la même légèreté fascinante au moment de l'accélération. Deux voitures de sport modernes, *made by Volkswagen*. » Kai Grünitz poursuit : « Avec l'ID.3 GTX, Volkswagen transfère la fascination iconique de ses modèles GT compacts dans le monde de la mobilité électrique. Le plaisir de conduire et la durabilité constituent ici une alliance totalement inédite. »

Batterie de 79 kWh et puissance de recharge de 175 kW³. L'ID.3 GTX bénéficie de la même nouvelle motorisation efficace que celle qui entraîne la dernière génération de l'ID.4 et de l'ID.5 ainsi que la toute nouvelle ID.7 : un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) de type APP550. La particularité dans l'ID.3 GTX est qu'ici, le moteur n'est pas seulement proposé avec 210 kW, mais pour la première fois avec 240 kW. Dans les deux niveaux de puissance, le moteur électrique développe un couple maximal de 545 Nm, dépassant ainsi la force motrice des moteurs V6 turbo Volkswagen les plus puissants. En seulement 6,0 secondes (GTX) et en moins de 5,6 secondes (GTX Performance), ces moteurs propulsent l'ID.3 de 0 à 100 km/h avec un punch perceptible (valeurs prévisionnelles). À 180 km/h (GTX) ou 200 km/h (GTX Performance), la propulsion est bridée électroniquement. Les moteurs sont alimentés en courant par une nouvelle batterie lithium-ion de 79 kWh (capacité énergétique nette), qui autorise une recharge avec une puissance allant jusqu'à 175 kW³ sur des bornes de recharge rapide en courant continu (valeur prévisionnelle). Cette batterie est ainsi rechargée de 10 à 80 % en 26 minutes environ (valeur prévisionnelle). L'autonomie en cycle mixte WLTP de l'ID.3 GTX devrait se situer aux alentours de 600 km (valeur prévisionnelle).

Extérieur GTX. La nouvelle ID.3 GTX se distingue de tous les autres modèles de la série par un design extérieur spécifique. Le pare-chocs avant propre à la GTX possède une nouvelle entrée d'air noire distinctive au design en losange. À gauche et à droite, le pare-chocs est délimité par de nouveaux éléments de feux de jour : deux triangles de LED superposés qui forment ensemble la pointe d'une flèche et font désormais partie de l'identité visuelle distinctive de tous les nouveaux modèles GTX. Les éléments noirs de la carrosserie sont réalisés en finition brillante. Il en va de même des bas de caisse redessinés et de la nouvelle partie inférieure de l'arrière, équipée d'un diffuseur. Autre nouveauté : les jantes en alliage léger de 20 pouces de type Skagen, proposées de série. En harmonie avec le style GTX, les roues présentent des surfaces



intérieures peintes en noir et des surfaces extérieures polies vernies de teinte claire. En option, la jante GTX 20 pouces Skagen sera disponible en noir intégral.

Intérieur GTX. De nombreuses caractéristiques spécifiques à la GTX personnalisent également l'habitacle de l'ID.3 GTX. Les sièges sport haut de gamme de série (en tissu et similicuir) soulignent le caractère sportif des modèles ID.3 les plus puissants par leur modulation ergonomique, leurs surpiqûres rouges et un monogramme GTX perforé sur les dossiers des sièges avant. Des sièges ergoActive personnalisés au design GTX sont également disponibles en option. Dans ce cas, les sièges sont revêtus d'une microfibre ArtVelours Eco de teinte foncée ; les surfaces extérieures des sièges sont en tissu ou en similicuir haut de gamme. Le monogramme GTX est intégré, en rouge, sur les dossiers. Les sièges avant sont réglables électriquement. Des surpiqûres rouges ainsi qu'une application rouge sur l'insert inférieur du volant et le monogramme GTX intégré de couleur chrome distinguent en outre le volant multifonction sportif dans toutes les versions GTX. Autre spécificité GTX : la surface haut de gamme du poste de conduite.

Nouveau système d'infodivertissement et ChatGPT. Parallèlement au lancement des nouvelles déclinaisons GTX, la série de modèles ID.3 sera dotée d'un nouvel environnement de conduite. Le système d'infodivertissement a été entièrement revu : la nouvelle génération arbore un écran tactile nettement plus grand (diagonale : 32,8 cm/12,9 pouces) et une nouvelle structure de menu intuitive. Le sélecteur de mode de conduite a été retiré du logement du Digital Cockpit amélioré et conçu comme un commodo séparé sur la colonne de direction, à l'instar de ce qui se fait dans l'ID.7, par exemple. Cela permet de libérer de l'espace pour un écran d'infodivertissement de plus grande taille. Le nouvel assistant vocal IDA se commande en outre avec le langage naturel. Il permet non seulement de contrôler de nombreuses fonctions du véhicule, mais aussi de répondre à des questions spécifiques sur tous les sujets imaginables en accédant à des bases de données en ligne telles que Wikipédia et en intégrant le ChatGPT (intelligence artificielle, IA), ce qui constitue une nouvelle fonctionnalité. Une autre nouveauté est une application Wellness qui adapte diverses fonctions du véhicule par le biais de programmes préconfigurés afin d'améliorer le bien-être pendant la conduite ou la recharge.



L'EXTÉRIEUR DE LA GTX EN DÉTAIL

Avant avec pare-chocs GTX. À l'avant, l'ID.3 GTX est reconnaissable à son pare-chocs distinctif. Celui-ci comporte une prise d'air en forme de A au centre, avec une calandre en losange. Cette dernière est caractéristique des modèles sportifs de Volkswagen. L'extrémité supérieure de la calandre se prolonge à gauche et à droite par une barre horizontale, encadrée sur les côtés par de nouveaux éléments de feux de jour. Il s'agit de deux triangles de LED positionnés l'un au-dessus de l'autre pour former une pointe de flèche et qui font désormais partie de l'identité visuelle de tous les nouveaux modèles GTX. La prise d'air s'étend jusqu'au spoiler avant. Tous les éléments rapportés sur l'ID.3 GTX, tels que la grille d'entrée d'air, les baguettes horizontales et le spoiler avant, sont finis en noir brillant. Les phares LED matriciels IQ.LIGHT, habituellement optionnels, font partie de l'équipement de série de la GTX ; les phares sont reliés visuellement par une bande LED horizontale sous le capot.

Silhouette dotée de nouvelles jantes GTX. Les coques de rétroviseurs extérieurs, les moulures de toit latérales et les nouveaux bas de caisse distinctifs de l'ID.3 GTX, qui constituent des éléments de différenciation sportifs distinctifs de l'ID.3 GTX, sont habillés d'un noir brillant. En comparaison, les lignes d'équipement ID.3 Move, Pro et Pro S sont équipées de coques de rétroviseurs dans la couleur de la carrosserie, de moulures de toit anthracite et de bas de caisse en plastique foncé mat. Les modèles GTX sont en outre équipés de série de vitres arrière teintées. L'ID.3 GTX se distingue également par les nouvelles jantes Skagen de 20 pouces de série, dont les surfaces intérieures sont peintes en noir et les surfaces extérieures diamantées de teinte claire. L'ID.3 GTX est chaussée de pneus de taille 215, l'ID.3 GTX Performance de pneus de taille 235. Les nouvelles jantes Skagen GTX de 20 pouces seront disponibles en noir intégral en option.

Arrière avec diffuseur GTX. À l'arrière, l'ID.3 GTX se caractérise par un nouveau diffuseur dont la finition à haute brillance est identique à celle de tous les éléments de carrosserie noirs. Au lieu du monogramme ID.3, les lettres GTX sont apposées sous le logo Volkswagen. Les deux versions de l'ID.3 GTX sont équipées de série de feux arrière LED haut de gamme. Ceux-ci sont dotés d'une fonction de clignotant dynamique et comportent en outre un éclairage nocturne indépendant avec des bandes LED éclairées au niveau du hayon.

Cinq coloris. Couleur caractéristique des GTX, le Kings Red Metallic⁴ sera disponible pour la plus puissante des ID.3. Ce rouge est un hommage à la peinture de la Golf GTI, la couleur ayant été composé en référence au rouge uni Tornado Red classique de l'icône. Le toit de tous les modèles ID.3 est généralement réalisé en noir brillant. En alternative à la teinte Kings Red



Metallic, l'ID.3 GTX peut être commandée dans les quatre coloris suivants : Moonstone Grey, Grenadilla Black Metallic⁴, Glacier White Metallic⁴ et Scale Silver Metallic⁴.

L'INTÉRIEUR DE LA GTX EN DÉTAIL

Finition spécifique à la GTX. Les sièges sport haut de gamme de série de style GTX soulignent le caractère sportif de l'ID.3 GTX avec leur forme ergonomique, leurs surpiquûres décoratives rouges et le monogramme GTX sur les dossiers. Les sièges sont recouverts du nouveau tissu Lurus (fabriqué à partir de matériaux 100 % recyclés) et d'un élégant similicuir produit de manière durable (ArtTex). L'intérieur est en outre personnalisé par des surpiquûres décoratives rouges dans les garnitures de porte et une finition distinctive pour le tableau de bord. Les surpiquûres rouges, un insert rouge sur la partie inférieure du volant (à six heures) et le monogramme GTX chromé qui y est intégré caractérisent le volant multifonction à la prise en main ergonomique. Les sièges ergoActive disponibles en option sont spécifiques à la version GTX, avec des coutures contrastantes et des liserés rouges. Ils sont dotés d'appuie-têtes intégrés, du réglage électrique, d'une fonction mémoire et d'une assise réglable en longueur. Les surfaces intérieures des sièges sont recouvertes de microfibre ArtVelours Eco foncée, composé à 71 % de matériaux recyclés ou « recyclat », une matière première secondaire obtenue par le recyclage de déchets plastiques. Les surfaces extérieures des sièges sont revêtues de similicuir de haute qualité. Les dossiers des sièges intègrent le monogramme GTX rouge. Les coutures et les liserés contrastants des sièges sont également rouges. La couleur rouge est une combinaison des couleurs des premières Golf GTI, le Tornado Red et le Flash Red, et rend ainsi hommage à cette icône signée Volkswagen.

Nouveau système d'infodivertissement, ChatGPT et application Wellness⁴.

Parallèlement au lancement des nouveaux modèles GTX, la série ID.3 bénéficiera d'un nouvel environnement intérieur. Volkswagen a poursuivi le développement du Digital Cockpit, les instruments numériques. Dans le même temps, le sélecteur de rapport a été détaché du boîtier du Digital Cockpit et conçu comme un commodo indépendant implanté au niveau de la colonne de direction. Cela permet de libérer de l'espace pour l'écran de 32,8 cm (12,9 pouces) de diagonale du système d'infodivertissement de nouvelle génération. Un tout nouveau type de menu de navigation rend l'utilisation simple et très intuitive. À cette fin, l'écran comporte deux barres tactiles visibles en permanence sur les bords supérieur et inférieur, ainsi qu'un écran d'accueil central entre ces deux barres. Les curseurs tactiles pour la climatisation et le réglage du volume, situés au bas de l'écran visuellement



autoportant, sont désormais éclairés. Le nouvel assistant vocal IDA se commande en langage naturel. Il permet non seulement de commander de nombreuses fonctions du véhicule, mais aussi de répondre à des questions spécifiques sur tous les sujets imaginables en accédant à des bases de données en ligne telles que Wikipédia et en intégrant le ChatGPT (intelligence artificielle, IA) parmi les nouvelles fonctionnalités. Autre nouveauté : l'application Wellness⁴ qui, à l'aide de programmes préconfigurés, adapte diverses fonctions du véhicule afin d'améliorer le bien-être pendant la conduite ou les pauses. L'affichage tête haute en réalité augmentée⁴, disponible en option, a encore été amélioré. La prévision de l'autonomie restante et la consommation moyenne sont désormais affichées en plus des informations classiques.

Le système d'infodivertissement de 12,9 pouces en détail. La barre tactile supérieure de l'écran comporte un nouveau bouton d'accès au menu sur la gauche pour un accès direct à toutes les applications. À côté se trouve un bouton pour le nouveau Car Control Centre, qui permet d'accéder directement aux fonctions les plus importantes du véhicule et peut être configuré individuellement par le conducteur. Le menu principal et le Car Control Centre sont toujours visibles et sont accessibles immédiatement sans avoir à fermer l'application active. À droite du Car Control Centre se trouvent quatre boutons d'accès direct supplémentaires auxquels les applications disponibles peuvent être assignées en tant que fonctions favorites librement configurables. L'écran d'accueil central regroupe le contenu des principales applications sur des tuiles de taille différente dans la vue d'ensemble. Outre les contenus classiques tels que la navigation et l'utilisation du téléphone, les tuiles offrent de nouvelles fonctions telles que les suggestions de l'assistant vocal IDA. La barre tactile inférieure comprend les fonctions de climatisation et de ventilation ainsi que le chauffage des sièges. Le bouton d'accueil central est également intégré au milieu de cette barre, ce qui permet à l'utilisateur de revenir à tout moment à l'écran d'accueil. Le menu de climatisation et les réglages de la température sont donc toujours directement accessibles. En dessous se trouve un bandeau de commande éclairé avec la commande des feux de détresse et des curseurs pour contrôler la température intérieure et le volume audio.

Assistant vocal IDA⁴ en détail. Grâce au nouvel assistant vocal IDA, il est désormais plus facile que jamais de commander de nombreuses fonctions de l'ID.3 en utilisant un langage naturel. Les nouvelles fonctions comprennent le réglage du profil de conduite ou de l'éclairage d'ambiance, par exemple. La consultation d'informations basées sur le cloud est également nouvelle. Ces dernières comprennent, par exemple, la météo, le statut des vols des compagnies aériennes, le score actuel des événements sportifs ou l'actualité. En outre, il est possible de poser des questions sur toutes sortes de sujets



grâce à l'intégration en ligne de Wikipédia. En général, il suffit d'utiliser des phrases naturelles telles que « Quelles sont les dernières actualités ? ». Autre nouveauté, les commandes vocales sont visualisées sur l'écran du système d'infodivertissement. L'intégration de ChatGPT dans l'assistant vocal IDA est également une nouveauté.

ChatGPT dans l'ID.3 en détail. À l'avenir, les conducteurs et les passagers de tous les nouveaux modèles ID. et des nouveaux Tiguan et Passat pourront utiliser l'assistant vocal pour accéder à la base de données d'intelligence artificielle proposée par ChatGPT, afin d'obtenir la lecture de contenus recherchés pendant la conduite. L'intégration de ChatGPT offre une multitude de nouvelles possibilités qui vont bien au-delà de l'ancienne commande vocale. Rien ne change pour la personne au volant pendant l'utilisation : il n'est pas nécessaire de créer un nouveau compte ni d'installer une nouvelle application. L'assistant vocal est activé par « Bonjour IDA » et la demande est transmise à l'IA sous forme anonyme, uniquement si les systèmes embarqués actuels ne sont pas en mesure de fournir une réponse. ChatGPT n'a pas accès aux données du véhicule. Les questions et les réponses sont également supprimées immédiatement afin de garantir la meilleure protection possible des données.

Nouvelle application Wellness⁴. L'application Wellness proposée en option est le fruit d'un nouveau développement. Elle permet de régler diverses fonctions du véhicule grâce à des programmes préconfigurés afin d'améliorer le bien-être pendant le trajet ou les pauses. Dans l'ID.3 GTX, l'application utilise pour cela des fonctions telles que l'éclairage d'ambiance, le son et la climatisation. Des compositeurs de sons ont mis au point des tapis sonores spécialement pour l'application Wellness. La nouvelle application embarquée est lancée par le biais du système d'infodivertissement. Les trois modes de wellness suivants seront disponibles lors de la phase de lancement de l'application : Fresh Up, Calm Down et Power Break. Par exemple, d'un simple clic, Fresh Up active un son stimulant, une climatisation rafraîchissante ainsi que des zones bleues et turquoise de l'éclairage d'ambiance, ces couleurs évoquant la fraîcheur. Une animation lumineuse bleue défile en parallèle dans l'ID. Light sous le pare-brise. Le mode peut également être personnalisé en fonction des préférences individuelles : une playlist Spotify peut être utilisée à la place du son préprogrammé, par exemple. Lorsque la Volkswagen est à l'arrêt, l'écran du système d'infodivertissement affiche des animations pour compléter l'ambiance. Fresh Up et Calm Down sont automatiquement désactivés au bout de 10 minutes, Power Break au bout de 20 minutes.



LA MOTORISATION GTX EN DÉTAIL

Puissance GTX. Le moteur à haut rendement APP550 récemment développé par Volkswagen est utilisé dans l'ID.3 GTX. La particularité de l'ID.3 GTX est que le moteur est proposé non seulement avec une puissance de 210 kW, mais aussi, pour la première fois, avec une puissance de 240 kW. Le moteur électrique produit un couple maximal de 545 Nm pour les deux niveaux de puissance, dépassant ainsi la puissance des moteurs V6 suralimentés les plus puissants de Volkswagen. Les moteurs propulsent l'ID.3 GTX de 0 à 100 km/h en seulement 6,0 secondes et en moins de 5,6 secondes pour l'ID.3 GTX Performance (valeurs prévisionnelles). Parmi les caractéristiques fascinantes des deux versions GTX, la gestion de la demande de puissance. Contrairement à un moteur à combustion, un moteur électrique permet de modifier presque à l'infini les caractéristiques de réponse. Sur les ID.3 GTX et ID.3 GTX Performance, une configuration extrêmement sportive a été développée, qui convertit en quelques millisecondes la puissance maximale du système et le couple le plus élevé de l'entraînement en propulsion en début d'une phase d'accélération, produisant ainsi un punch manifeste. Volkswagen a également modifié la vitesse maximale des deux modèles grâce à l'augmentation de la puissance et de l'efficacité des moteurs électriques. Au lieu de 160 km/h comme pour les modèles habituels de la série, l'ID.3 GTX est limité électroniquement à 180 km/h et l'ID.3 GTX Performance à 200 km/h. Les moteurs GTX sont alimentés par une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité énergétique nette de 79 kWh (brute : 84 kWh).

Motorisation GTX. La motorisation électrique APP550 entraîne l'essieu arrière et se compose essentiellement des modules suivants : un moteur synchrone à aimant permanent, la boîte de vitesses monorapport à deux étages et l'onduleur à impulsions (électronique de puissance et de commande). Contrairement aux versions moins puissantes de la série, la puissance et l'efficacité accrues des moteurs GTX sont le résultat de détails tels qu'un rotor doté de aimants permanents plus puissants et capables de supporter des charges thermiques encore plus élevées, d'un stator perfectionné avec un grand nombre effectif de bobinages en combinaison avec une section de fil maximale, d'un dissipateur de chaleur à eau (chemise) pour l'extérieur du stator et d'un système de refroidissement combiné huile/eau qui assure une grande stabilité thermique. Cette stabilité thermique est assurée par une nouvelle génération d'onduleurs à impulsions, et la capacité de supporter des charges thermiques plus élevées est un facteur essentiel de l'efficacité accrue du nouvel entraînement. De nombreux composants de la boîte de vitesses ont également été optimisés et renforcés en matière de frottement, et donc adaptés aux valeurs élevées de puissance et de couple. Selon les prévisions,



l'autonomie combinée WLTP de l'ID.3 GTX, associée à la batterie de 79 kWh, sera d'environ 600 km.

Une recharge plus rapide en déplacement. Lors des déplacements, une nouvelle fonction innovante de la gestion de la recharge et de la température veille à ce que la batterie soit préconditionnée avant le prochain arrêt de charge en courant continu. Grâce à ce préconditionnement, les ID.3 GTX et ID.3 GTX Performance sont alimentées en énergie nouvelle aussi rapidement que possible sur des longs trajets comportant un ou plusieurs arrêts de charge. La batterie est portée à la température optimale avant l'arrêt de recharge, afin que la voiture puisse être rechargée à la puissance maximale. Cela permet de réduire le temps de charge de plusieurs minutes, en particulier en hiver. Lorsque le guidage routier du système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique est actif, le préconditionnement est lancé automatiquement à l'approche de la prochaine station de recharge rapide. Si le guidage routier n'est pas actif, la fonction peut être activée manuellement à l'aide du menu de charge intégré au système d'infodivertissement. Des itinéraires comportant jusqu'à 10 arrêts de charge et 10 escales peuvent être planifiés sur un smartphone ou sur le portail web, puis transférés vers le système d'infodivertissement.

LES TRAINS ROULANTS DE LA GTX EN DÉTAIL

Des trains roulants agiles et une direction précise. Les trains roulants, doté de nouveaux réglages spécifique à la version GTX, sont équipés de barres stabilisatrices rigides et sont adaptés aux performances très élevées de la motorisation. La configuration de base consiste en un essieu avant MacPherson et un essieu arrière à cinq bras avec un système de guidage sophistiqué. Le système de direction progressive adapté à l'ID.3 GTX est utilisé de série, ce qui permet notamment une plus grande précision de la direction.

DCC Sport pour la version haut de gamme. L'ID.3 GTX Performance est équipée de série de la régulation adaptative du châssis DCC modifiée. Le DCC sport est contrôlé par un gestionnaire de comportement dynamique du véhicule (Vehicle Dynamics Manager) reparamétré, qui offre un large spectre d'options de personnalisation pour le comportement du véhicule. En conséquence, le spectre entre confort élevé et réponse dynamique maximale a encore été élargi. Le régulateur DCC est équipé d'un nouveau logiciel Volkswagen et utilise plus de signaux de capteurs véhicule qu'auparavant. Le système est donc capable de mieux détecter les mouvements des roues et de la carrosserie afin de piloter les amortisseurs en conséquence au moyen d'algorithmes affinés. Comme auparavant, le DCC Sport offre au conducteur la



possibilité d'utiliser un curseur pour rendre les trains roulants plus confortables ou plus sportifs en fonction du profil de conduite sélectionné (Eco, Comfort, Sport ou Individual).

LES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE DE LA GTX EN DÉTAIL

Systèmes de série. L'ID.3 GTX est équipée de série d'un large éventail de systèmes d'aide à la conduite de pointe. Il s'agit notamment du régulateur de vitesse (qui peut être élargi ultérieurement par une mise à niveau pour obtenir le régulateur adaptatif ACC), de l'assistant de freinage d'urgence Front Assist avec détection des piétons et des cyclistes, du système de maintien de voie Lane Assist, de la fonction de freinage lors des changements de direction lorsqu'un véhicule approche en sens inverse et de la reconnaissance des panneaux de signalisation. Également compris dans l'équipement de série : l'avertissement de danger local Car2X.

Systèmes inédits et améliorés. Les équipements en option comprennent des systèmes innovants tels que le Travel Assist avec utilisation des données de l'essaim. Ce système permet un guidage longitudinal et latéral assisté⁵ sur toute la plage de vitesse ainsi qu'un changement de voie assisté⁵ sur autoroute. Le système Park Assist Plus et sa fonction mémoire (exécution automatique d'une manœuvre de stationnement préalablement mémorisée sur une distance pouvant aller jusqu'à 50 mètres⁵) sont disponibles en tant qu'équipements optionnels. Avec le lancement de l'ID.3 GTX, le système Park Assist Plus a été complété par une fonction Remote de stationnement à distance^{4/5} permettant de se garer à l'aide d'une application pour smartphone. Le système d'alerte de sortie a été entièrement revu et constitue une extension du système de changement de voie Side Assist. Dans les limites du système, il peut empêcher l'ouverture d'une des portes si un véhicule s'approche par l'arrière⁵. Le système émet un avertissement sonore et visuel⁵ et, en cas de danger imminent, empêche brièvement l'ouverture de la ou des portes en question.

¹⁾ Véhicule conceptuel proche de la version de série.

²⁾ Golf GTI Clubsport 2.0 TSI DSG – consommation de carburant en cycle mixte WLTP : 7,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 168 g/km

³⁾ Puissance de charge maximale possible. Le comportement de charge des différentes stations de recharge peut varier, même si leur capacité en kW est la même. Outre la puissance en kW d'une station de recharge, le courant de charge maximal influence également la quantité d'énergie qui circule. En outre, la température ambiante, la température de la batterie et le niveau de charge influencent la puissance de charge maximale possible. La puissance de charge maximale spécifiée est calculée dans les



conditions WLTP à une température d'environ 23 °C et à un niveau de charge égal ou supérieur à 5 %. Si ces variables changent, la puissance de charge peut s'écarter de la valeur standard spécifiée.

⁴⁾ *Équipement optionnel.*

⁵⁾ *Dans les limites du système : le conducteur doit toujours se tenir prêt à prendre la main sur le système d'aide à la conduite et n'est pas dégagé de sa responsabilité de conduire véhicule avec la prudence et l'attention qui s'imposent.*