



Nouvelle Hyundai i20 Active

Communiqué de presse

TABLE DES MATIÈRES

1. Nouvelle i20 Active - un crossover vigoureux pour l'aventure urbaine.....	2
2. Design	3
3. Moteurs	4
4. Connectivité	6
5. Quatre modèles crossover et SUV pour dynamiser Hyundai Motor en Europe	7
6. Spécifications techniques.....	8

1. Nouvelle i20 Active – un crossover vigoureux pour l'aventure urbaine

- Un design de baroudeur combiné à l'espace, au style et à la qualité de la i20 cinq portes
- Le nouveau moteur 1.0 à haute efficacité désormais disponible sur tous les modèles i20
- La gamme crossover et SUV de Hyundai Motor élargie à quatre modèles

À l'occasion du Salon International de Francfort, Hyundai Motor présente la Nouvelle Hyundai i20 Active, un crossover compact destiné à une clientèle menant une vie active.

Poursuivant le développement de la populaire gamme i20, la Nouvelle i20 Active sera commercialisée en Europe dès le début de l'année 2016, rejoignant la i20 cinq portes, brillant par son habitabilité et sa fonctionnalité, ainsi que la i20 Coupé, affichant une sportivité unique. L'arrivée de cette nouvelle i20 Active renforce également la gamme européenne des SUV et crossover de Hyundai Motor, la portant à quatre modèles aux côtés du Nouveau Tucson, du Nouveau Santa Fe et du Nouveau Grand Santa Fe – des modèles totalement renouvelés ou remodelés en 2015.

“L'introduction de la Nouvelle i20 Active nous permet de poursuivre la diversification de notre offre dans le segment B en présentant un crossover particulièrement attractif,” explique Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer de Hyundai Motor Europe. “En 2015, nous avons renouvelé totalement l'intégralité de notre gamme de SUV et crossover, ce qui nous permet de proposer notre gamme la plus jeune jamais commercialisée en Europe. Et en lançant notre moteur 1.0 turbocompressé, nous développons également notre offre dans le segment B en Europe.”

2. Design

- Le design de crossover baroudeur de la Nouvelle Hyundai i20 Active renforce son attractivité et sa polyvalence
- Plus de la moitié des composants extérieurs diffèrent de la i20 classique
- Une position d'assise surélevée pour un confort accru et une visibilité renforcée

Le style de baroudeur de la Nouvelle i20 Active lui permet de se distinguer des modèles conventionnels du Segment B. Si ce nouveau modèle repose sur la i20 cinq portes, partageant ses atouts en termes d'habitabilité, de confort et de qualité, plus de 50% de ses composants extérieurs sont exclusifs au crossover.

Afin d'offrir à la i20 Active une stature caractéristique de crossover, de nouveaux tarages de suspensions permettent de surélever la i20 Active de 20 mm par rapport à la i20 cinq portes. La position d'assise est également rehaussée, positionnant le conducteur à une hauteur supérieure. L'accessibilité est ainsi optimisée avec un confort supérieur, alors que la vision du conducteur est également renforcée.

Le style aventurier de la i20 Active est mis en exergue par ses boucliers avant et arrière distinctifs intégrant des plaques de protection, qui la protègent encore mieux lorsque la i20 Active s'aventure en dehors des routes. Elle est également dotée d'antibrouillards intégrés, à l'avant comme à l'arrière, et d'un déflecteur arrière exclusif, qui renforce son attrait visuel.

Son style de baroudeur est également renforcé par des bas de caisse et des baguettes latérales qui rejoignent de vigoureuses garnitures de passages de roue. Au niveau de la section supérieure, les rails de toit couleur argent complètent son style distinctif de crossover tout en renforçant sa polyvalence fonctionnelle.

La Nouvelle i20 Active se différencie aussi par un traitement distinctif de la calandre hexagonale typique de Hyundai, affichant une finition en noir brillant avec encadrement chromé, une trappe de réservoir à carburant couleur argent et de nouvelles jantes de 17".

L'espace intérieur bénéficie de toute l'habitabilité, du confort et de la qualité de la i20 cinq portes, offrant une ergonomie encore supérieure grâce à la position d'assise surélevée et d'autres avancées au niveau du design. Avec sa finition métallique, le pédalier renforce la qualité perçue, tandis que l'ambiance intérieure Tangerine Orange complète l'offre en matière de personnalisation. La Nouvelle i20 Active propose aussi un coloris extérieur Morning Blue exclusif, répondant à l'attente des acheteurs souhaitant une livrée distinctive.

“Le style baroudeur de la Nouvelle i20 Active et ses qualités de crossover s'adressent aux jeunes citadins menant une vie active,” explique Raf Van Nuffel, Head of Product Management de Hyundai Motor Europe. “Avec sa stature rehaussée et son style distinctif, la Nouvelle i20 Active exprime son esprit aventurier sans compromettre l'habitabilité et le confort de la i20 en version 5 portes.”

3. Moteurs

- Un nouveau moteur 1.0 T-GDi à haute efficacité pour toute la gamme i20
- Un trois-cylindres turbocompressé à injection directe de 100 ch ou 120 ch
- Premier opus d'une nouvelle génération de petits moteurs turbocompressés développés en interne pour l'Europe

L'introduction de la i20 Active correspond au lancement d'un nouveau moteur pour toute la gamme i20. Conçu pour allier dynamisme et efficacité énergétique, le nouveau moteur Kappa 1.0 T-GDi trois-cylindres turbocompressé à injection directe sera proposé sur toutes les versions de la i20 dès fin 2015.

Le moteur 1.0 T-GDi est décliné en deux versions de puissance. La version standard de 100 ch a été pensée pour optimiser le rendement énergétique et offrir un confort maximal. La version haute puissance développant 120 ch a quant à elle été développée pour offrir un dynamisme renforcé, sans pour autant sacrifier l'efficacité.

“Le nouveau 1.0 T-GDi est un moteur idéal pour la gamme i20,” se réjouit le Dr. Michael Winkler, Head of Powertrain au European Technical Center de Hyundai Moto à Rüsselsheim. “Avec sa cylindrée ramenée à 1,0 litres, ce 3-cylindres essence à injection directe doté d'un turbocompresseur compact avec actuateur de soupape de décharge électrique garantit à la fois une consommation contenue et un réel plaisir de conduire.”

Ces nouveaux moteurs 1.0 T-GDi à haute efficacité, qui affichent des valeurs de consommation de 4,6 l/100 km* et d'émissions de CO₂ de seulement 106 g/km* sur la Nouvelle i20 Active, sont les premiers d'une nouvelle génération de moteurs turbocompressés de faible cylindrée spécialement adaptés à l'Europe. Le Technical Center de Hyundai Motor, basé en Allemagne, a joué un rôle essentiel dans l'étude, le développement, la conception et la validation de ce moteur en vue d'une utilisation sur les routes européennes.

Ce nouveau moteur brille par son efficacité supérieure et ses qualités dynamiques, s'inscrivant dans le contexte du downsizing constituant pour Hyundai une solution idéale pour réduire la consommation de carburant. La version standard de 100 ch et la version haute puissance de 120 ch délivrent un couple maximal de 171,6 Nm dès 1.500 tr/min, offrant un équilibre parfait entre dynamisme et rendement énergétique.

Doté d'un actuateur de soupape de décharge électrique, le turbocompresseur contribue à réduire la consommation de carburant en réduisant les pertes par pompage tout en améliorant la réponse à l'accélérateur et le couple à bas régime. Le concept optimisé de double circuit de refroidissement pour la culasse et le bloc contribue à garantir un raffinement renforcé grâce à la réduction des frictions.

Afin de conserver un moteur très compact, le collecteur d'échappement est intégré à la culasse et peut ainsi être refroidi de façon optimale à l'aide du circuit de refroidissement liquide de la culasse. Cette avancée permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température fonctionnelle et donc d'améliorer les valeurs de consommation et d'émissions en conditions réelles.

La Nouvelle i20 Active sera également proposée avec un moteur 1.4 Kappa quatre-cylindres essence de 1.368 cc et développant 100 ch pour un couple de 134,4 Nm.

En parallèle des moteurs à essence, le bien connu 1.4 U II diesel est aussi proposé sur la i20 Active, comme sur la i20 cinq portes et la i20 Coupé. Ce moteur diesel de 90 ch affiche une consommation de seulement 4,2 l/100 km* équivalant à des émissions de CO₂ de seulement 110 g/km*.

**Données techniques provisoires*

4. Connectivité

- Services TomTom LIVE disponibles pour tous les modèles i20 dès fin 2015
- Le programme LIVE comprend les mises à jour en temps réel des conditions de circulation, de la météo, la recherche des POI (points d'intérêt) et les alertes pour radars fixes dans certains pays
- Unique dans l'industrie: les sept ans d'abonnement gratuit aux services LIVE permettent aux clients d'économiser environ €50 par an

La Nouvelle i20 Active permet à ses utilisateurs de rester connecté, en parfaite sécurité et informé sur la route. Les services TomTom LIVE seront disponibles sur tous les modèles i20 dès novembre 2015. Ces services informent le conducteur en temps réel sur les conditions de circulation et la météo au niveau local tout en affichant les POI (points d'intérêt) et, dans certains pays, la localisation des radars fixes.

Les services LIVE s'accompagnent d'un abonnement gratuit de sept ans – une offre unique dans l'industrie (de nombreux autres constructeurs ne proposent ce même service que durant deux ans). L'acheteur bénéficie ainsi d'une importante valeur ajoutée puisque l'abonnement annuel classique aux services TomTom LIVE est d'environ €50.

5. Quatre modèles SUV et crossover pour dynamiser Hyundai Motor en Europe

- La Nouvelle i20 Active renforce la gamme SUV et crossover de Hyundai
- Quatre modèles nouveaux ou remodelés en 2015, imaginés et développés en Europe
- Le segment B est essentiel pour la croissance de Hyundai en Europe

La gamme crossover et SUV de Hyundai est désormais constituée de quatre modèles, nouveaux ou renouvelés en 2015. La Nouvelle i20 Active rejoint ainsi le Nouveau Tucson, le Nouveau Santa Fe et le Nouveau Grand Santa Fe, s'inscrivant parfaitement dans la tradition de la marque qui produit des SUV spécifiquement destinés au marché européen.

Ayant vendu plus d'un million de SUV depuis le lancement du Santa Fe en 2001, Hyundai Motor connaît parfaitement les attentes des automobilistes européens en matière de véhicules alliant robustesse, performances et style. Le développement de la gamme des SUV et crossover jusque dans le segment B, un segment en pleine croissance, constitue une décision stratégique dont l'objectif est de contribuer à atteindre un volume annuel de 100.000 unités pour la famille i20.

À l'instar de ses cousines, la i20 Active a été imaginée et développée en Europe afin de répondre aux exigences de qualité, de raffinement et de fiabilité du marché européen. La i20 Active sera produite aux côtés du reste de la famille i20 dans l'usine Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) située à Izmit, en Turquie.

6. Spécifications techniques

Toutes les informations techniques sont provisoires et sujettes à modification

Coque et châssis

Carrosserie cinq portes à hayon du segment B, avec monocoque en acier haute résistance. Au choix trois moteurs à essence et un diesel en position transversale entraînant les roues avant par le biais d'une transmission manuelle à cinq ou six rapports.

Moteurs / Essence

1.0 T-GDi 100 ch	
Type	Kappa, 3 cylindres en ligne, 2 ACT, avec double CVVT
Cylindrée	998 cc
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0
Puissance	100 ch @ 4500 tr/min
Couple	171,6 Nm @ 1500 tr/min
Vitesse maximale	176 km/h
Accélération 0-100 km/h	10,9 secondes
Consommation de carburant combinée	4,6 - 4,8 l/100 km*
Emissions de CO ₂ combinées	106 - 111 g/km*

* En fonction de l'exécution et des dimensions des roues.

1.0 T-GDi 120 ch	
Type	Kappa, 3 cylindres en ligne, 2 ACT et double CVVT
Cylindrée	998 cc
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0
Puissance	120 ch @ 6000 tr/min
Couple	171,6 Nm @ 1500 tr/min
Vitesse maximale	183 km/h
Accélération 0-100 km/h	10,3 secondes
Consommation de carburant combinée	5,0 - 5,2 l/100 km*
Emissions de CO ₂ combinées	116 - 121 g/km*

* En fonction de l'exécution et des dimensions des roues.

1.4 100 ch

Type	Kappa, 4 cylindres en ligne, 2 ACT, avec double CVVT
Cylindrée	1.368 cc
Alésage x course	72,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	100 ch @ 6000 tr/min
Couple	134 Nm @ 3500 tr/min
Vitesse maximale	178 km/h
Accélération 0-100 km/h	11,9 secondes
Consommation de carburant combinée	5,6 - 5,8 l/100 km*
Emissions de CO ₂ combinées	129 - 135 g/km*

* En fonction de l'exécution et des dimensions des roues.

Moteurs / Diesel

1.4 90 ch	
Type	U-II, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1.396 cc
Alésage x course	75 x 79 mm
Taux de compression	16,0
Puissance	90 ch @ 4.000 tr/min
Couple	240 Nm @ 1.500 - 2.500 tr/min
Vitesse maximale	170 km/h
Accélération 0-100 km/h	12,3 secondes
Consommation de carburant combinée	4,2 - 4,3 l/100 km*
Emissions de CO ₂ combinées	110 - 115 g/km*

* En fonction de l'exécution et des dimensions des roues.

Transmissions

	Essence			Diesel
Moteur	1.4 (100 ch)	1.0 T-GDi (100 ch)	1.0 T-GDi (120 ch)	1.4 (90 ch)
BVM -vitesses	6	5	6	6

Rapports de boîte

	Essence			Diesel
Moteur	1.4 (100 ch)	1.0 T-GDi (100 ch)	1.0 T-GDi (120 ch)	1.4 (90 ch)
1 ^{ère}	3.769	3.615	3.615	3.636
2 ^{ème}	2.045	1.955	1.955	1.962
3 ^{ème}	1.370	1.207	1.286	1.257
4 ^{ème}	1.036	0.893	0.971	0.905
5 ^{ème}	0.893	0.703	0.794	0.723
6 ^{ème}	0.774	-	0.667	0.633
M.A.	3.700	3.636	3.700	3.583
Rapport final	4.400	4.059/3.833	4.267	3.941

Suspensions et amortissement

Avant	Suspensions entièrement indépendantes avec jambes MacPherson montées sur un berceau auxiliaire, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz. Barre stabilisatrice antiroulis.
Arrière	Suspensions semi-indépendantes couplé à un essieu de torsion, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz séparés.

Direction

Type	Direction à crémaillère avec assistance électrique BLAC-MDPS
Démultiplication	2,7 tours de butée à butée
Rayon de braquage	5,1 mètres (minimum)

Freins

Avant	Essence: disques ventilés de 256 mm Diesel: disques ventilés de 280 mm
Arrière	Disques pleins de 262 mm
Assistance	ABS, EBD, ESC et VSM

Roues et pneus

Type de jante	Pneus	Roue de secours
Jantes en acier de 6.0J x 15"	185 / 65 R15	TMK (Tyre Mobility Kit) ou plein format ou roue temporaire en acier (3.5J * 15, T125/80D15)
Jantes en alliage de 6.0J x 16"	195 / 55 R16	TMK (Tyre Mobility Kit) ou plein format ou roue temporaire en acier (3.5J * 15, T125/80D15)
Jantes en alliage de 6.5J x 17"	205 / 45 R17	TMK (Tyre Mobility Kit) ou plein format ou roue temporaire en acier (3.5J * 15, T125/80D15)

Extérieur (mm)

Longueur hors-tout	4.065
Largeur hors-tout	1.760 (hors rétroviseurs extérieurs)
Hauteur hors-tout	1.529
Empattement	2.570
Garde au sol	160
Porte-à-faux avant	843
Porte-à-faux arrière	652
Voie avant	1.517 (185/65 R15) / 1.511 (195/55R16) / 1.512 (205/45R17)
Voie arrière	1.519 (185/65 R15) / 1.513 (195/55R16) / 1.513 (205/45R17)

Intérieur (mm)

Longueur intérieure hors-tout	1.815
Largeur intérieure hors-tout	1.436
Hauteur intérieure hors-tout	1.242

	Avant	Arrière
Espace au toit	1.038	978
Espace aux jambes	1.098	794
Espace aux épaules	1.365	1.350
Espace aux hanches	1.301	1.252

Espace à bagages (mm)

Longueur au plancher	722
Largeur	1.050
Hauteur	582
Longueur au toit	400
Largeur de la baie de chargement	1.027
Longueur de la baie de chargement	688
Hauteur de la baie de chargement par rapport au sol	765

Volumes (litres)

Réservoir à carburant	50 (modèles essence et diesel)
Bagages (normes VDA)	326 - sièges arrière en place 1.042 - sièges arrière rabattus

Poids* (kg)

	Essence			Diesel
	1.4 (100 ch)	1.0 T-GDi (100 ch)	1.0 T-GDi (120 ch)	1.4 (90 ch)
Moteur	1.4 (100 ch)	1.0 T-GDi (100 ch)	1.0 T-GDi (120 ch)	1.4 (90 ch)
Poids à vide minimum	1.050	1.085	1.090	1.175
Poids à vide en ordre de marche	1.195	1.181	1.235	1.295
Charge utile min.	425	429	415	405
Charge utile max.	570	525	560	525
Poids total en charge	1.620	1.610	1.650	1.700
Charge sur le toit	70	70	70	70