ŠKODA OCTAVIA RS

Caractéristiques techniques	2.0 TSI/169 kW	2.0 TSI/169 kW (A)	2.0 TDI/135 kW	2.0 TDI/135 kW (A)	2.0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Moteur					
Moteurs	Moteur essence turbo-compressé, cylindres en ligne à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête (2× OHC), transversal		Moteur diesel turbo-compressé, turbo à géométrie variable des ailettes, cylindres en ligne à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête (2× OHC), transversal		
Nombre de cylindres	4		4		
Cylindrée [cm^3]	1984		1968		
Alésage × Course [mm × mm]	82.5 × 92.8		81.0 × 95.5		
Puissance maxi/régime [kW/min^{-1}]	169/4700–6200		135/3500–4000		
Couple maxi/régime [Nm/min^{-1}]	350/1500–4600		380/1750–3250		
Rapport volumétrique	9.6 : 1		15.8 : 1		
Norme d’émissions	EU 6				
Injection	Injection de carburant à gestion électronique combinée (directe et indirecte)		Injection directe haute pression à gestion électronique système common-rail		
Allumage	Circuit d'allumage électronique commandé par le boitier d'injection		–		
Lubrification	Sous pression, avec pompe de circulation et filtre d'huile				
Type de carburant	Essence sans plomb, minimum RON 95		Gazole		

ŠKODA OCTAVIA RS

Caractéristiques techniques	2.0 TSI/169 kW	2.0 TSI/169 kW (A)	2.0 TDI/135 kW	2.0 TDI/135 kW (A)	2.0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Transmission – type					
Transmission	Transmission aux roues avant				Entraînement des quatre roues avec répartition électronique du couple entre essieux, embrayage multilames
Embrayage	Monodisque hydraulique avec plateau de pression et garniture sans amiante	Double embrayage multi-disques à sec, à commande électrohydraulique	Monodisque hydraulique avec plateau de pression et garniture sans amiante	Double embrayage multi-disques à sec, à commande électrohydraulique	
Boîte de vitesses	Mécanique à 6 rapports, synchronisée	Automatique DSG à 6 rapports, avec commande tiptronic	Mécanique à 6 rapports, synchronisée	Automatique DSG à 6 rapports, avec commande tiptronic	
Rapports de démultiplication	I-3.77 II-2.09 III-1.47 IV-1.15 V-1.17 VI-0.97 R-4.55	I-2.93 II-1.79 III-1.13 IV-0.77 V-0.81 VI-0.64 R-3.35	I-3.77 II-2.09 III-1.32 IV-0.92 V-0.90 VI-0.76 R-4.55	I-3.46 II-1.91 III-1.13 IV-0.76 V-0.76 VI-0.62 R-3.99	I-3.46 II-1.90 III-1.13 IV-0.76 V-0.76 VI-0.62 R-3.99
Démultiplication constante	3.45/2.76	4.77/3.44	3.45/2.76	4.38/3.33	4.38/3.33
Châssis					
Essieu avant	MacPherson avec bras triangulaires et barre antiroulis transversale				
Essieu arrière	À multi-bras, avec un longitudinal et trois transversales, avec barre stabilisatrice				
Suspension	Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs téléscopiques				
Freins	Système de freinage à double circuit en diagonale, servo-frein à double niveau cartographique (Dual Rate)				
Freins – avant	À disque, avec disques ventilés et étriers flottants à un piston				
Freins – arrière	À disque				
Frein de stationnement	Mécanique, agissant sur les roues arrière				
Direction	À crémaillere à prise directe, avec assistance électromécanique				
Jantes	7.5J × 17"				
Pneus	225/45 R17				

ŠKODA OCTAVIA RS

Caractéristiques techniques		2.0 TSI/169 kW	2.0 TSI/169 kW (A)	2.0 TDI/135 kW	2.0 TDI/135 kW (A)	2.0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Carrosserie						
Carrosserie		En acier, cinq places, cinq portes				
Coéfficient de résistance à l'air c_x		0.296		0.291		0.292
Dimensions extérieures						
Longueur	[mm]	4689				
Largeur	[mm]	1814				
Hauteur	[mm]	1448				
Empattement	[mm]	2680				
Garde au sol	[mm]	127				
Hauteur de l'arête de chargement (poids à vide)	[mm]	687				
Voie avant	[mm]	1535				
Voie arrière	[mm]	1544				
Dimensions intérieures						
Largeur aux coudes avant	[mm]	1454				
Largeur aux coudes arrière	[mm]	1449				
Garde au toit avant	[mm]	983				
Garde au toit arrière	[mm]	980				
Volume du coffre	[l]	590				
Volume du coffre avec dossier de banquette arrière rabattu	[l]	1580				

ŠKODA OCTAVIA RS

Caractéristiques techniques		2.0 TSI/169 kW	2.0 TSI/169 kW (A)	2.0 TDI/135 kW	2.0 TDI/135 kW (A)	2.0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Masses						
Poids à vide – avec conducteur**	[kg]	1420	1440	1445	1465	1550
Charge utile – avec conducteur**	[kg]	542				
Poids total en charge	[kg]	1887	1907	1912	1932	2017
Charge maxi du pavillon	[kg]	75				
Poids maxi remorque non-freinée	[kg]	710	720	720	730	750
Poids maxi remorque freinée en pente 12%	[kg]	1600				1800
Poids maxi remorque freinée en pente 8%	[kg]	1800				2000
Charge verticale maxi point d'attelage	[kg]	75				
Capacité du réservoir						
Volume du réservoir à carburant	[l]	50				55
Performances						
Vitesse maxi	[km/h]	250	249	232	230	228
Accélération de 0 a 100 km/h	[s]	6.7	6.8	7.9	7.9	7.6
Consommation (1999/100/CE)						
Consommation – ville	[l/100 km]	7.9	8.5	5.3	5.8	5.9
Consommation – route	[l/100 km]	5.5	5.5	4.1	4.4	4.7
Consommation – moyenne	[l/100 km]	6.5	6.6	4.5	4.9	5.1
Emissions CO_2	[g/km]	149	149	119	129	134
Diamètre de braquage entre murs	[m]	10.5				

** Caractéristiques de la version de base, conducteur de masse 75 kg.