

# Information aux médias État: 13.10.2017

Hyundai sera présente à Auto Zürich Car Show 2017 avec d'exclusifs essais sur route et trois premières suisses

**A l'occasion du prochain Auto Zürich Car Show 2017, Hyundai présentera une gamme de modèles multi-facettes et tendance, avec All-New i30 Fastback et l'ultra-sportive i30 N comme premières suisses. Pour ce modèle mentionné en dernier, comme pour All-New KONA en tant que troisième première helvétique, Auto Zürich marquera le début des ventes en Suisse. Parmi les attractions présentées par Hyundai à Zürich, on note la présence de véhicules particulièrement progressistes à propulsion électrique, que l'on pourra essayer sur place : l'IONIQ electric, la nouvelle IONIQ Plug-in hybrid et l'ix35 Fuel Cell, basée sur l'hydrogène. Cette dernière fera également partie de l'exposition spéciale « Mobilité hydrogène », regroupée dans la halle 5.**

Le positionnement dans les segments de marché s'oriente de manière claire et sans équivoque en fonction de celui occupé par Hyundai, mettant ainsi en évidence le niveau technique élevé de la marque. Lors d'Auto Zürich Car Show 2017, Hyundai présentera plusieurs éléments saillants qui soulignent précisément ces compétences avec, comme particularité, le fait que les visiteurs pourront apprécier ces « friandises » techniques sur place et sur route.

## **Essais sur route Hyundai à Auto Zürich Car Show 2017**

Parmi les véhicules d'essai figure l'ix35 Fuel Cell, basée sur l'hydrogène. C'est ce même modèle que Hyundai mettra en évidence dans les détails au sein de l'expo spéciale « Mobilité hydrogène » préparé dans la halle 5 d'Auto Zürich. Il sera possible de réserver des courses d'essai dans cette même halle 5, stand N02, ou directement au stand Hyundai, halle 2.

Deux autres attractions seront également disponibles sur place pour pouvoir effectuer des courses d'essai : IONIQ electric, qui repose à 100% sur la propulsion électrique, ainsi que son modèle-sœur, IONIQ plug-in hybrid.

## **En grande première suisse, voici All-New i30 Fastback**

Après la version 5-portes à poupe verticale et l'ultra-pratique break, Hyundai présente cette fois-ci la version fastback de ce modèle populaire, le plus vendu de la marque en Europe.

Le stylisme charismatique d'All-New i30 Fastback est mis en évidence par les nouvelles dimensions de la carrosserie. Par rapport à la compacte version à 5 portes, sa hauteur a été ramenée de 3 centimètres à 1,43 m, alors que sa longueur atteint désormais 4,46 m, soit un plus appréciable de 11,5 centimètres. Dimensions auxquelles s'ajoute un abaissement général de la carrosserie de 5 mm, ce qui contribue à renforcer le look dynamique du véhicule.

En ce qui concerne les ensembles propulseurs, il s'agit de deux groupes essence à injection directe : un trois-cylindres turbocompressé de 88 kW (120 chevaux) et un 4 cylindres, suralimenté lui aussi, d'une puissance de 103 kW (140 ch.)

Comme c'est le cas pour tous les autres modèles de la gamme i30, All-New i30 Fastback est doté de nombreux systèmes d'assistance et de la plus riche offre en équipements de sécurité active du segment C.

L'élégant All-New Hyundai i30 Fastback 5 portes, qui se distingue par ses lignes rappelant celles d'un coupé, sera disponible en Suisse à partir du début de 2018.

### **Première suisse et début des ventes pour la Hyundai i30 N**

Quelques semaines seulement après la première mondiale lors de l'IAA de Francfort, Hyundai présentera aux visiteurs d'Auto Zürich Car Show 2017 son première véhicule arborant le logo sportif « N ».

Le première modèle hautes-performances de la marque, reposant sur la 3<sup>e</sup> génération du bestseller i30, est conçu de manière conséquente afin d'augmenter la joie de conduire et s'adresse aux automobilistes ayant des attentes particulièrement élevées quant aux capacités sportives et dynamiques de leur véhicule. Cette version athlétique, dotée d'un moteur à essence turbocompressé de 2,0 litres, développe une puissance pouvant atteindre 202 kW (275 ch.), transmise aux roues avant.

Hormis son aspect individualisé et un intérieur clairement orienté sport, on notera au plan technique le train de roulement géré électroniquement à l'aide de cinq programmes, un différentiel autobloquant à glissement limité et, également, le « launch control » qui permettra de ressentir le plaisir de conduite à l'état pur.

Ces possibilités physiques, l'i30 N les affiche au premier coup d'œil : la carrosserie, surbaissée, dégage à l'arrêt une impression de puissance et athlétique. Quant à l'habitacle, on se croirait dans un studio de sport parfaitement équipé ! Les surfaces noires, réalisées à partir de matériaux synthétiques de haute qualité, complètent les insertions faites d'un métal foncé. Les sièges sport nouvellement développés, revêtus sur demande de cuir, s'adaptent au corps comme le ferait un habit coupé sur mesure et garantissent au conducteur comme au passager avant un maintien optimal, même par conduite rapide sur circuit.

Ces aptitudes sportives comptent pour i30 N autant que la sécurité. Elle dispose donc de l'ensemble des systèmes d'assistance mis au point par Hyundai pour sa gamme de véhicules compacts, établissant ainsi la référence au plan de la sécurité active.

A Auto Zürich, la Hyundai i30 N ne se contente pas de fêter sa première suisse. En effet, à partir du mois de novembre 2017, les partenaires de vente officiels Hyundai de Suisse la proposeront à la vente.

Avec un prix qui interpelle : l'**i30 N « Entry »** doté du pack performance (275 chevaux, différentiel autobloquant, roues 19") sera proposé à partir de CHF 36'990.-. Quant à l'**i30 N**, avec son « **Exclusive Pack** » à la fois noble et complet, elle est affichée à CHF 41'900.-. Hyundai propose en Suisse et durant la phase de lancement un taux de leasing de 0,9%.

### **Première suisse et début des ventes pour All-New Hyundai KONA**

En même temps qu'Auto Zürich Car Show 2017, Hyundai lancera également la vente de son nouveau SUV compact en Suisse – en accédant à un nouveau segment du marché. All-New KONA se veut être la réponse donnée par Hyundai dans une catégorie de véhicules qui devient plus populaire de jour en jour, partout en Europe et également en Suisse. Véritable SUV – sur demande avec une transmission intégrale – All-New KONA remplit les attentes d'une clientèle jeune, friande d'un style de vie urbain, sans à avoir à renoncer aux avantages pratiques d'un SUV.

Son design, à la fois puissant, progressif et moderne, affiche à lui seul les qualités SUV d'All-New KONA. Ajoutons-y les équipements premium, l'inter-connectivité, les technologies de sécurité les plus récentes ainsi que le choix entre deux groupes essence, à la fois modernes et efficaces.

Le 1.0 litre T-GDi et 88 kW (120 chevaux), boîte manuelle à 6 rapports se contente, en mode mixte, d'une consommation de 5,2 l aux 100 km et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 117 g/km (avec roues de 16 pouces).

Quant au plus puissant 1.6 litre T-GDi et 130 kW (177 ch.), il arrive sur le marché helvétique doté de la boîte à double embrayage à 7 rapports (7DCT) et de la transmission intégrale. En cycle de conduite mixte, il se contente en moyenne de 6,7 l/100 km et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 153 g/km. Sa transmission intégrale assiste et renforce la traction sur glace, neige ou gravier ou sur chaussées inégales, non-consolidées, en transférant jusqu'à 50% de la force propulsive aux roues AR.

En Suisse, All-New Hyundai KONA sera proposé à la vente à partir de l'Auto Zurich Car Show 2017 en trois versions d'équipement : en Pica, doté du 1.0 T-GDi et traction avant, en version Launch et Launch Plus avec le 1.6 T-GDi, boîte à double embrayage 7 vitesses et transmission intégrale. Tarifs : à partir de CHF 17'990.- pour All-New KONA Pica 1.0 T-GDi 120 et traction avant.

\*\*\*

### **Information destinée aux médias**

Ouverture préliminaire du 1<sup>er</sup> novembre 2017 : **Stefanie Heinzmann, Gilbert Gress et Robert Spence** seront le soir du 1<sup>er</sup> novembre 2017 les hôtes de Hyundai sur leur stand B30 dans la halle 2. Les ambassadeurs de la marque Hyundai se réjouissent de pouvoir reconduire leurs contacts avec les médias. Les horaires pour les interviews, les prises de vue photo et film peuvent être arrangés en avance ou sur place.

\* \* \*

Personne de contact

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)