

## La nouvelle Audi RS Q8 : le plus sportif des modèles Q

- Le SUV coupé le plus puissant signé Audi Sport
- Un maximum de performances et de polyvalence pour un modèle du quotidien
- 441 kW (600 ch), 800 Nm, de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes

**La nouvelle Audi RS Q8 coiffe la gamme au sein de la famille Q. Elle associe la puissance d'un modèle RS à l'élégance d'un coupé haut de gamme et à la flexibilité d'un SUV. La nouvelle Audi RS Q8 fera son apparition chez les concessionnaires en Belgique dès le premier trimestre 2020. Le prix de base du SUV sportif est fixé à 130 970 euros.**

« Pour la première fois au cours des 25 années de l'existence des modèles RS, nous présentons un grand SUV coupé possédant les gènes d'une authentique voiture de sport hautes performances », explique Oliver Hoffmann, directeur général d'Audi Sport GmbH. « Avec son moteur V8 biturbo essence, l'Audi RS Q8 devient le porte-drapeau de prestige de la famille RS. »

### Un maximum de puissance et une efficacité élevée pour le moteur

Avec sa puissance de 441 kW (600 ch) et son couple de 800 Nm disponible entre 2 200 et 4 500 tr/min, le 4.0 V8 équipant la nouvelle Audi RS Q8 (consommation combinée en l/100 km : 12,1 ; émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 277-276) offre des performances impressionnantes dignes d'un modèle RS. Ce moteur turbo à injection directe d'essence permet au grand SUV coupé d'Audi Sport de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes et de franchir la barre des 200 km/h en 13,7 secondes. La vitesse maximale de 250 km/h est limitée par voie électronique. Avec le pack Dynamic proposé en option, la vitesse de pointe est portée à 305 km/h.

Avec sa séquence d'allumage 1-3-7-2-6-5-4-8, le moteur 4.0 TFSI offre une sonorité généreuse et sportive. Comme le veut la tradition sur les modèles RS, la double ligne d'échappement fait appel à un impressionnant embout ovale de chaque côté. Le conducteur peut faire varier la sonorité du moteur par le biais du système Audi drive select. Proposée en option, la ligne d'échappement RS sport avec embouts noirs garantit une sonorité encore plus sportive.

Le moteur V8 biturbo équipant la nouvelle RS Q8 combine des performances maximales à une efficacité élevée. Sa technologie d'hybridation légère (MHEV) repose sur un système électrique de 48 V. L'épine dorsale du dispositif d'hybridation légère (MHEV) est un alterno-démarrreur à courroie relié au vilebrequin. Lors des décélérations et des phases de freinage, ce système permet de récupérer jusqu'à 12 kW. Cette puissance est alors stockée dans la batterie lithium-ion compacte. Quand le conducteur lève son pied de l'accélérateur à une vitesse comprise entre 55 et 160 km/h, et en fonction de la situation et du mode de l'Audi drive select, la gestion des systèmes sélectionne l'une des deux options, à savoir permettre à la nouvelle RS Q8 de récupérer de l'énergie ou de rouler en mode roue libre avec le moteur coupé durant un maximum de 40 secondes. L'alterno-démarrreur à courroie relance le moteur en une fraction de seconde dès que le conducteur enfonce à nouveau l'accélérateur. La technologie MHEV permet aussi de contrôler la fonction Start/Stop jusqu'à la

vitesse de 22 km/h. Le dispositif d'hybridation légère est connecté aux caméras afin de garantir une efficacité encore renforcée. À l'arrêt, le moteur redémarre alors que la pédale de frein est encore enfoncée dès que la caméra frontale détecte que le véhicule en amont de la nouvelle RS Q8 commence à bouger.

L'interaction des composants du dispositif MHEV permet de renforcer l'agrément, mais aussi de réduire la consommation au quotidien de 0,8 litre aux 100 kilomètres.

Le système de désactivation de cylindres COD (Cylinder On Demand) contribue également à renforcer l'efficacité. À bas et moyens régimes sur les rapports supérieurs, ce système désactive les cylindres 2, 3, 5 et 8 en interrompant l'injection de carburant et l'allumage, et en fermant les soupapes d'admission et d'échappement. La transition s'effectue en quelques millièmes de seconde et est quasiment imperceptible dans le véhicule. En mode 4 cylindres, les points de fonctionnement des cylindres actifs sont déplacés vers les zones de charge plus élevées, améliorant ainsi le rendement. Les cylindres désactivés continuent à fonctionner comme des vérins à gaz, pratiquement sans pertes. Lorsque le conducteur enfonce à nouveau l'accélérateur, ces cylindres sont instantanément réactivés.

La puissance du 4.0 TFSI est envoyée vers la transmission intégrale permanente quattro par l'entremise de la boîte automatique tiptronic à huit rapports de série. Faisant appel à un engrenage planétaire, le différentiel central purement mécanique répartit le couple entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 40/60. Si l'une des roues patine, une plus grande partie du couple est automatiquement transférée vers l'essieu offrant une meilleure traction. Les roues avant peuvent recevoir jusqu'à 70 % du couple et les roues arrière jusqu'à 85 % du couple.

Le contrôle sélectif du couple permet de renforcer l'agilité et la stabilité de la nouvelle RS Q8. En conduite dynamique, le différentiel quattro sport proposé en option répartit le couple entre les roues arrière en fonction des besoins. Ce contrôle sélectif du couple améliore la motricité, la stabilité et les qualités dynamiques.

### **La suspension prête à relever tous les défis**

Les essieux avant et arrière à cinq bras gèrent de manière indépendante les forces latérales et longitudinales. Les bielles et les berceaux auxiliaires sont constitués essentiellement d'aluminium. Le SUV coupé a des voies d'une largeur de 1 692 millimètres à l'avant et de 1 696 millimètres à l'arrière.

Grâce à sa suspension sport pneumatique adaptative de série à amortissement piloté, la nouvelle RS Q8 se révèle aussi à l'aise sur un circuit qu'en tout-terrain. Ses lois d'amortissement spécifiques RS permettent d'offrir une amplitude de réglages particulièrement vaste, allant d'un confort optimal à une sportivité extrême. En fonction de la situation et des souhaits du conducteur, la hauteur de caisse peut varier de 90 millimètres.

Disponible en option, le dispositif électromécanique de compensation active du roulis permet de limiter la prise de roulis en virage. Un moteur électrique compact est logé entre les deux demi-barres stabilisatrices équipant chacun des deux essieux. En ligne droite, les deux demi-barres stabilisatrices sont découplées, ce qui limite les mouvements de caisse sur les revêtements irréguliers et renforce le confort de conduite. En virage, la priorité est donnée à la compensation maximale du roulis. Les demi-barres stabilisatrices pivotent dans des directions opposées, ce qui réduit sensiblement la prise de roulis en virage. Ce dispositif électromécanique de compensation

active du roulis est intégré au système électrique principal de 48 V et agit comme un dispositif de récupération. Il permet même de récupérer de l'énergie par l'entremise des moteurs électriques, alimentant ainsi en électricité la batterie.

Avec le pack Dynamic plus en option, qui s'accompagne d'une vitesse de pointe non limitée de 305 km/h, le client bénéficie aussi d'un châssis étudié pour une sportivité maximale, qui inclut le dispositif électromécanique de compensation active du roulis, le différentiel quattro sport et le système de freinage céramique RS.

Présente de série, la direction intégrale contrôle l'angle de braquage des roues arrière à l'aide d'un vérin électrique et de deux biellettes. À basse vitesse, les roues arrière braquent dans la direction opposée aux roues avant selon un angle maximal de 5 degrés pour offrir une agilité renforcée. À haute vitesse, les roues arrière braquent dans la même direction que les roues avant selon un angle maximal de 1,5 degrés afin de renforcer la stabilité en cas de changement rapide de direction.

Avec sa garde au sol variable, ses porte-à-faux réduits, sa transmission intégrale permanente quattro et son dispositif Hill Descent Control, la nouvelle Audi RS Q8 permet de poursuivre sa route avec sérénité quand l'asphalte s'arrête.

Le conducteur peut définir avec précision le caractère de la RS Q8 par l'entremise du dispositif Audi drive select. Huit modes sont proposés : Comfort, Auto, Dynamic, Efficiency, Allroad, Offroad et les modes personnalisables RS1 et RS2, spécifiques à la RS. Ces modes peuvent être directement sélectionnés à l'aide du bouton RS MODE du volant. Le dispositif Audi drive select agit sur les paramètres gérant le moteur et la transmission, l'assistance de direction, la suspension pneumatique, la direction intégrale, la sonorité du moteur et le fonctionnement de la climatisation automatique.

La nouvelle RS Q8 est équipée de série de jantes de 22 pouces en aluminium à 10 branches en étoile, surmontées de pneus de 295/40. Ces roues sont les plus grandes installées d'origine sur un modèle de production Audi. En option, la RS Q8 peut bénéficier en exclusivité de roues de 23 pouces en fonte d'aluminium à 5 branches en Y et design en forme de turbine, déclinées en divers coloris. Derrière ces grandes roues, le système de freinage RS fait appel à des disques composites à ventilation interne de 420 mm à l'avant et de 370 mm à l'arrière. Les étriers à 10 pistons arborent un coloris noir de série, mais sont disponibles en rouge en option. Les étriers du système de freinage RS proposé en option sont disponibles en gris, rouge et bleu. Les disques affichent un diamètre de 440 mm à l'avant et de 370 mm à l'arrière.

### **Un design extérieur empreint d'assurance**

Avec son imposante calandre octogonale Singleframe, sa grille de radiateur RS coloris Manhattan Gray et sa calandre en nid d'abeilles RS coloris noir brillant, la nouvelle Audi RS Q8 affiche un design empreint d'assurance. Ce design, associé aux événements latéraux coloris noir brillant et au jonc en aluminium mat, met parfaitement en avant le caractère athlétique du grand SUV coupé d'Audi Sport.

La ligne de toit plongeante se prolonge jusqu'aux montants D biseautés vers l'avant et aux monogrammes quattro surmontant les passages de roue. Les baguettes RS spécifiques couleur carrosserie élargissent la carrosserie de 10 mm à l'avant et 5 mm à l'arrière, offrant davantage d'espace pour les voies élargies. Les roues de 23 pouces proposées en option soulignent davantage encore le dynamisme de la RS Q8. Les marchepieds étendus RS sont proposés de série en coloris

Manhattan Gray, ce qui renforce encore le style athlétique de la RS Q8, tout comme le déflecteur de toit RS, les jupes arrière spécifiques RS avec diffuseur en aluminium mat et les embouts d'échappement de forme ovale spécifiques aux variantes RS. Le déflecteur de toit RS garantit également un appui supérieur sur l'essieu arrière pour un équilibre optimal à haute vitesse.

La nouvelle Audi RS Q8 est déclinée en neuf coloris : une teinte unie et huit peintures métallisées ou nacrées. De série, les boîtiers de rétroviseur extérieur sont en aluminium. Des finitions couleur carrosserie, Black ou Carbon sont proposées en option. Les packs de style Black et Carbon permettent de choisir une finition spécifique pour la calandre de radiateur, les événements, le diffuseur et le jonc lumineux arrière (Carbon uniquement). En combinaison avec ces packs de style, les anneaux Audi et les sigles RS à l'avant et à l'arrière sont disponibles, en option, en coloris Black. Le programme Audi exclusive offre en outre de nombreuses options de personnalisation complémentaires.

Les clients ont le choix entre deux types de phares LED. Proposés en option, les phares RS matriciels LED se caractérisent par une signature lumineuse numérique tridimensionnelle pour les feux de jour, similaire à celle des feux arrière LED. Les blocs optiques arrière sont reliés par un jonc lumineux noir brillant, qui souligne la stature trapue de la RS Q8. Les phares RS matriciels LED et les blocs optiques arrière intègrent des clignotants dynamiques, qui proposent une animation RS spécifique lorsque le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

### **Un intérieur à la fois sportif et spacieux**

L'habitacle de la nouvelle RS Q8 se caractérise par un design délibérément épuré. Sous la garniture de pavillon textile noire, tous les éléments intérieurs sont implantés logiquement et en parfaite harmonie. En option, le ciel de toit est décliné en textile Lunar Silver, en Alcantara Lunar Silver ou en Alcantara Black. La fine console d'instruments et les traits horizontaux renforcent la sensation d'espace. L'élément central de l'habitacle est l'écran tactile MMI. Avec sa finition noire, il disparaît quasiment dans une vaste surface noire lorsqu'il est éteint.

La large console symétrique ornant le tunnel central est un autre élément essentiel du design intérieur. Ses éléments de design en Aluminium Race anthracite soulignent la sportivité du grand SUV coupé d'Audi Sport.

Les affichages spécifiques RS de l'Audi virtual cockpit et de l'écran MMI informent le conducteur sur la pression des pneus, le couple, la puissance, la température, le temps au tour et les accélérations. L'indicateur lumineux de changement de rapport invite le conducteur à passer au rapport supérieur lorsque le régime maximal est atteint. En option, l'affichage tête haute propose divers graphiques spécifiques à la version RS.

Les sièges Sport gainé de cuir Nappa/Alcantara Black Pearl avec gaufrage RS s'intègrent parfaitement dans l'atmosphère athlétique de la RS Q8. Une option encore plus luxueuse est proposée : les sièges Sport RS revêtus de cuir Valcona avec motif en nid d'abeilles et gaufrage RS. En plus de proposer une fonction de massage, ces sièges Sport RS sont perforés afin d'offrir une fonction de ventilation.

Ces sièges sont offerts de série en coloris Black et proposés en option en Cognac et Granite Gray. Les deux packs stylistiques RS proposent des surpiquûres contrastantes rouges ou grises pour les protections de genoux, la jante du volant, les tapis de sol, le levier de sélection et les extrémités des ceintures de sécurité. Avec ces deux packs, la console centrale, le levier de sélection et le volant

sont garnis d'Alcantara. Parmi les autres choix figurent des finitions Carbon Matt, Gray Oak ou Aluminium Spectrum. Le pack cuir étendu inclut également les sections supérieures des contre-portes, rehaussant encore l'atmosphère intérieure.

Le volant est garni d'un sigle RS et les marchepieds latéraux avant rétroéclairés arborent un monogramme RS Q8. Le volant RS Sport à méplat est garni de cuir perforé et doté de palettes de sélection et de boutons multifonctions. Le conducteur peut directement sélectionner les nouveaux modes RS1 et RS2 du système Audi drive select par l'entremise du bouton RS MODE. Les modes d'affichage spécifiques RS s'activent alors automatiquement sur l'Audi virtual cockpit.

La RS Q8 démontre également sa polyvalence maximale au quotidien au niveau des places arrière avec une banquette trois places coulissante de série. Lorsque les dossiers sont rabattus, l'espace à bagages accessible via le hayon électrique offre un volume de 1 755 litres.

### **Systèmes d'assistance et d'infodivertissement : connectivité et sécurité**

La nouvelle Audi RS Q8 assiste son conducteur dans de nombreuses situations. La vaste gamme des technologies d'assistance comprend plus de 30 systèmes, dont le régulateur adaptatif de la vitesse, l'Efficiency Assist, l'Intersection Assist, le Lane Change Warning, le Curb Warning et les caméras à 360 degrés.

Sur le marché allemand, la RS Q8 est équipée de série du système d'infodivertissement le plus complet, le MMI navigation plus. Ce système inclut le module de transfert de données Audi connect avec norme LTE Advanced et point d'accès wi-fi. Le système de navigation analyse les préférences du conducteur selon les itinéraires empruntés et peut ainsi émettre des suggestions intelligentes. Grâce aux services en ligne Audi connect, la planification d'itinéraire peut offrir des fonctions prédictives.

La nouvelle RS Q8 arrivera chez les concessionnaires en Allemagne et dans d'autres pays d'Europe au cours du premier trimestre 2020.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.