



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company  
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

For further information please contact :

[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52  
Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## PERSBERICHT

---

# Nieuwe Hyundai Kona Hybrid

## Bekroonde SUV breidt aandrijfmogelijkheden verder uit

- volledig nieuwe Kona Hybrid vult bekroonde Kona-gamma verder aan
- benzine, diesel, 100% elektrische of hybride aandrijving in één model
- beantwoordt vraag van Europese klanten naar meer ecologische SUV-modellen
- efficiënte *full hybrid*- aandrijving in een expressief en gewaagd design
- verbeteringen in interieur en technologie, met op termijn ook Blue Link®-connectiviteit

**Amsterdam, 27 augustus 2019** — Hyundai Motor optimaliseert zijn populaire, bekroonde Kona-gamma met de lancering van de volledig nieuwe Kona Hybrid. Een natuurlijke uitbreiding van de Kona-familie. De Kona Hybrid beantwoordt aan de vraag van Europese klanten naar meer SUV-modellen met een ecologische aandrijving. Naast zijn gewaagde design pakt hij uit met een efficiënte *full hybrid*-aandrijving en een reeks technologische verbeteringen, zoals actieve veiligheids- en rijhulpsystemen onder de noemer SmartSense™, geavanceerde infotainmentfuncties en, in een later stadium, ook geavanceerde Blue Link®-connectiviteitsfuncties.

De oorspronkelijke Kona, die zijn naam ontleende aan het prachtige Kona District op het Big Island van Hawaï, werd in 2017 gelanceerd als Hyundai's eerste compacte SUV in Europa. Vorig jaar introduceerde de Koreaanse autobouwer de Kona Electric, zijn eerste volledig elektrische compacte SUV. Sinds de marktlancering van de oorspronkelijke Kona in oktober 2017 zijn in Europa in totaal bijna 120.000 exemplaren verkocht.

“Hyundai heeft sowieso al het ruimste aanbod aan aandrijflijnen, en met de lancering van de volledig nieuwe Kona Hybrid bieden we onze Europese klanten nog meer keuze als het gaat om milieuvriendelijke SUV-modellen”, zegt Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product bij Hyundai Motor Europe HQ. “Bij zijn stijlvolle design kan de klant nu ook kiezen voor deze nieuwe, efficiënte hybrideaandrijving.”

## **Bekroonde Kona-familie**

Hyundai's stijlvolle Kona-gamma heeft de consumentenvraag in heel Europa overtroffen. Na zijn eerste volledige verkoopjaar heeft de Kona nieuwe klanten aangetrokken en aanzienlijk bijgedragen tot Hyundai's sterke positie in het trendy segment van de compacte SUV's. De indrukwekkende wereldwijde vraag naar de populaire Kona Electric-versie in het bijzonder, dankzij zijn krachtige elektrische aandrijflijn en zijn grote rijbereik, heeft zelfs de verwachtingen van Hyundai overtroffen.

Naast dit verkoop succes hebben zowel de Kona als de Kona Electric in de loop van de voorbije 18 maanden een aantal prijzen gewonnen. Vorig jaar verwierf de Kona internationale erkenning met de iF Design Award voor zijn opvallende koetswerkdesign. Intussen heeft de Spaanse krant *ABC* hem ook uitgeroepen tot Auto van het Jaar 2019. Van zijn kant werd de Kona Electric gelauwerd voor zijn milieuvriendelijke kwaliteiten. Zo werd hij tijdens de Zwitserse verkiezing van de Auto van het Jaar 2019 verkozen tot Groenste Auto in Zwitserland. In 2018 was Hyundai's volledig elektrische SUV ook al bekroond tijdens de Next Green Car Awards in het Verenigd Koninkrijk. En daarnaast zijn er nog veel meer onderscheidingen geweest.

## **Natuurlijke uitbreiding van Hyundai's populaire model**

Hyundai biedt nu een volledig hybride versie aan van zijn bekroonde SUV. Kort na de onthulling van de nieuwe IONIQ vormt de volledig nieuwe Kona Hybrid een natuurlijke uitbreiding van zowel Hyundai's Kona-familie als zijn ecologische gamma, zodat nog meer bestuurders kunnen beschikken over schonere mobiliteit. Hij bouwt voort op het succes van de originele Kona en Kona Electric door klanten de keuze te bieden voor een ecologische SUV die perfect voldoet aan hun behoeften.

De volledig nieuwe Kona Hybrid is uitgerust met de Kappa 1.6 GDi, een viercilinder benzinemotor met directe injectie, die een maximumvermogen van 105 pk en 147 Nm koppel levert. Zijn elektromotor met permanente magneet ontwikkelt 43,5 pk (32 kW) en een maximumkoppel van 170 Nm.

Daarnaast levert de lithium-ion-polymeerbatterij van 1,56 kWh uitstekende laad- en ontlaadprestaties, waardoor het vermogen van de hoogspanningsbatterij wordt geoptimaliseerd en snelle regeneratie mogelijk wordt. Samen met het vermogen van 103,6 kW (141 pk) en een koppel tot 265 Nm draagt dit bij tot de dynamische rijervaring die de volledig nieuwe Kona Hybrid biedt.

## **Technologische verbeteringen, zoals Blue Link®**

De nieuwe Kona Hybrid is uitgerust met Blue Link®, een geconnecteerd voertuigstelsel dat gebruikmaakt van ingebouwde telematica om bestuurders de mogelijkheid te bieden om hun voertuig vanop afstand te laten ver- of ontgrendelen via een smartphoneapp.

Het optionele Audio Video Navigation-systeem (AVN) geeft een breed scala aan nuttige informatie weer op zijn gesplitste aanraakscherm van 10,25 duim, en beschikt over cloudbased spraakherkenning in zes talen\* (\*alleen in combinatie met Blue Link). Het scherm kan worden gepersonaliseerd met keuze uit twee beginschermen en de mogelijkheid om weergegeven widgets en pictogrammen te bewerken.

Klanten die kiezen voor het standaard connectiviteitssysteem, kunnen gebruikmaken van Display Audio om de content van hun smartphone via Android Auto en Apple CarPlay te spiegelen op het 7-duim grote scherm.

Bovendien kan de Kona Hybrid beschikken over Hyundai LIVE Services in combinatie met navigatie. Bestuurders krijgen een gratis abonnement van vijf jaar voor deze functie, die realtime informatie biedt over het weer, het verkeer, flitslocaties (indien wettelijk toegestaan), de dichtstbijzijnde tankstations met locatie en prijzen, parkeergelegenheid op straat of elders, de dichtstbijzijnde dealers en POI's in de buurt.

Op een groot clusterscherm kunnen de inzittenden specifieke HEV-graphics raadplegen. Het connectiviteitsaanbod wordt afgerond met een optioneel head-updisplay van het "combiner"-type, dat relevante rijgegevens pal in het gezichtsveld van de bestuurder projecteert. Zo kan hij of zij de informatie sneller verwerken en tegelijk de aandacht gevestigd houden op de weg.

Om ervoor te zorgen dat de toestellen van de inzittenden altijd opgeladen zijn, biedt de volledig nieuwe Kona Hybrid als optie ook een draadloos laadstation met inductie (Qi-standaard) voor mobiele telefoons aan.

### **Hertekend interieur en handige voorzieningen**

Naast deze handige functies heeft de volledig nieuwe Kona zijn eigen specifieke interieurkleurenpakket. Dit bestaat uit witte accenten rond de luchtroosteromlijstingen en de versnellingspook, gecombineerd met Glossy Black-accenten op de deurgrepen, het stuurwiel en de ventilatiemonden. Een grijze hemelbekleding maakt het plaatje compleet.

Standaardmodellen hebben een stoelbekleding van zwarte stof met witte stiksels, maar klanten kunnen ook kiezen voor een zwarte combinatie van stof en leder met witte biezen of zwarte lederen stoelen met witte stiksels.

Naast het exclusieve Black-White-kleurpakket, dat standaard is op de Kona Hybrid, kunnen klanten ook kiezen voor het expressieve Red-kleurpakket, typisch voor de Kona. De kleuraccenten zijn terug te vinden op de ventilatiemonden, rond de versnellingspook, op de ring van de startknop, de stiksels van de stoelbekleding en op het stuurwiel. Het rode interieurpakket wordt gecombineerd met een zwarte dakhemel, en is bovendien verkrijgbaar met gekleurde veiligheidsgordels, en deurgrepen en stuurwiel in Glossy Black, terwijl de stuurbekleding zelf geperforeerd is.

De Kona Hybrid biedt verscheidene functies voor maximaal interieurcomfort. De optionele stuurverwarming verschaft warmte en comfort, zelfs in de koudste weersomstandigheden. De elektrisch bedienbare voorstoelen kunnen worden uitgerust met een optioneel ventilatie- en verwarmingssysteem met drie trappen voor een comfortabele rit in alle weersomstandigheden (verwarmingsfunctie ook verkrijgbaar met manuele stoelverstelling), terwijl de optionele achterbankverwarming hoogwaardig comfort biedt aan de passagiers.

### **Stijlvol koetswerkdesign nog opgewaardeerd**

De volledig nieuwe Kona Hybrid vertoont hetzelfde expressieve design en dezelfde avontuurlijke uitstraling als de Kona en Kona Electric. De voorkant van het voertuig wordt gekenmerkt door Hyundai's typische Cascading Grille, terwijl de dubbele koplampen beschikbaar zijn met *full LED*-technologie.

Naast de lanceringskleur Blue Lagoon met een zwart dak kunnen klanten kiezen uit nog 25 andere kleurcombinaties om de look van de auto af te stemmen op hun persoonlijke stijl. Klanten kunnen ook kiezen tussen twee nieuw ontworpen en specifieke lichtmetalen velgen: het ene design is verkrijgbaar in de standaardmaat 16 duim, en het andere in de optionele maat 18 duim.

## **Opgewaardeerd veiligheidspakket**

Voor een comfortabele en veilige rijervaring is de volledig nieuwe Kona Hybrid uitgerust met een uitgebreid Hyundai SmartSense-technologiepakket.

Dit geavanceerde rijassistentiesysteem houdt de omgeving van het voertuig permanent in de gaten om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijke gevaren op de weg.

Het toonaangevende veiligheidspakket van de Kona Hybrid omvat Front Collision Warning en Avoidance Assist met voetganger- en fietserdetectie. Klanten kunnen daarnaast ook kiezen voor de optionele Smart Cruise Control (SCC) met Stop & Go. Dit systeem breidt de standaard snelheidsregeling uit met geavanceerde veiligheidsfuncties zoals automatisch remmen. Het maakt gebruik van radarsensoren vooraan om een constante snelheid en afstand met de voorligger te bewaren door automatisch te accelereren en te remmen.

Als het verkeer tot stilstand komt, bedient het Stop & Go-systeem de remmen totdat de auto volledig stilstaat en laat het de auto weer optrekken tot de gewenste snelheid zodra de weg vrij is. Indien het voertuig langer dan drie seconden stilstaat, moet de bestuurder het systeem opnieuw activeren met de bedieningselementen op het stuurwiel of door kort het gaspedaal in te drukken.

De optionele Lane Following Assist werkt samen met SCC met Stop & Go om de bestuurder optimaal rijcomfort te verschaffen door de auto in het midden van de rijstrook te houden en zo veilig door druk spitsverkeer te loodsen. Ondertussen maakt de optionele Intelligent Speed Limit Warning gebruik van de camera vooraan en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te identificeren, terwijl het systeem de snelheidsbeperkingen en verbodsborden in real time weergeeft. Extra opties zijn de Blind-Spot Collision Warning en Rear Cross-Traffic Collision Warning, terwijl de Driver Attention Warning, Lane Keeping Assist en High Beam Assist standaard worden aangeboden.

De Kona Hybrid beschikt standaard ook over een Electronic Parking Brake (EPB) die de bestuurder met zijn vingertoppen kan bedienen.

## **ECO-Driving Assist System**

### **Ultramoderne technologie om brandstofverbruik te verbeteren**

De Kona Hybrid met AVN van 10,25 duim is uitgerust met het ECO-Driving Assist System (ECO-DAS) om het brandstofverbruik te helpen verbeteren. De geïntegreerde Coasting Guide analyseert weginformatie van het navigatiesysteem om de bestuurder te waarschuwen wanneer hij moet vertragen (bijvoorbeeld bij verandering van richting, kruispunt, snelwegafritten). Deze functie is bedoeld om het brandstofverbruik te verlagen en het gebruik van de remmen tot een minimum te beperken. De Coasting Guide kan worden geactiveerd in de Eco-modus tussen 40 en 160 km/u.

Eco-DAS is verder uitgerust met een Predictive Energy Management-systeem, dat het laden en ontladen van de batterij in bergop- en bergafwaartse situaties regelt om het gebruik van de batterij te maximaliseren. Wanneer op een route een helling wordt verwacht en de ladingstatus van de batterij laag is, drijft het voertuig de werking van de motor lichtjes op om de batterij bij te laden voor het bergopwaartse traject. Dit zorgt ervoor dat de elektromotor bijstand kan bieden tijdens het bergop rijden en beperkt het inefficiënte gebruik van de benzinemotor in hellende rijomstandigheden, waardoor het brandstofverbruik wordt geoptimaliseerd. Als de batterij voldoende is opgeladen, verhoogt de Kona Hybrid het gebruiksniveau van energie van de elektromotor voor de afdaling om het brandstofverbruik te minimaliseren. De elektrische energie wordt vervolgens bergafwaarts gerecupereerd door regeneratief remmen.

## Verbeterde rijeigenschappen

Dankzij de rijdynamiek en prestaties van de nieuwe Kona Hybrid kunnen bestuurders genieten van het rijplezier van een goedgebouwde hybridewagen met het responsieve schakelgedrag van een zesversnellingsbak met dubbele koppeling. Door de schakelpook naar links te duwen kunnen bestuurders overschakelen naar de Sport-modus. Dankzij peddels aan het stuur kan ook handmatig geschakeld worden.

De volledig nieuwe Kona Hybrid zal vanaf september 2019 beschikbaar zijn in België en Luxemburg.

## Technische gegevens

<b>Motor</b>	
Type	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI
Cilinderinhoud	1.580 cc
Boring x slag	72 X 97 mm
Compressieratio	13.0
Vermogen	105 pk @ 5.700 t/min
Koppel	147 Nm @ 4.000 t/min

<b>Elektromotor</b>	
Type	Synchroon, permanente magneten
Vermogen	32 kW / 43,5 pk
Koppel	170 Nm

<b>Batterij</b>	
Type	Lithium-Ion Polymeer
Capaciteit (kWh)	1,56 kWh
Vermogen (kW)	42 kW
Spanning (V)	240 V

<b>Prestaties</b>	
Topsnelheid (km/u)	160
0 tot 100 km/u	11,2 (16"-velgen) / 11,6 (18"-velgen)
Gecombineerd verbruik (l/100 km)	3,9 (Low, NEDC) / 4,3 (High, NEDC)
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km)	90 (Low, NEDC) / 99 (High, NEDC)

<b>Transmissie</b>	
Automatische versnellingsbak	Zes versnellingen, dubbele koppeling

<b>Overbrengingsverhoudingen</b>	
	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI / 6 DCT
1e	3.867
2e	2.217
3e	1.371
4e	0.930
5e	0.956
6e	0.767
Achteruit	5.351
Eindoverbrenging	4,438 / 3,227 (1e-4e / 5e - AR)

<b>Ophanging</b>	
Vooraan	Macpherson – gasschokdempers
Achteraan	Multilink – gasschokdempers

<b>Stuurinrichting</b>	
Type	tandheugel
Ontdubbeling	2,5 omwentelingen nok tot nok
Draaicirkel	5,3 m (minimum)
Ontdubbelingsverhouding	13,4

<b>Remmen</b>	
Vooraan	305 mm
Achteraan	284 mm
Remhulpsystemen	ABS+ESC STD (+FCA)

<b>Velgen</b>	<b>Banden</b>
16 duim, aluminium	205 / 60R16
18 duim, aluminium	235 / 45R18

**Buitenafmetingen (mm)**

Lengte	4,165
Breedte	1,800
Hoogte	1,565
Wielbasis	2,600
Vrije hoogte	170
Overhang vooraan	845
Overhang achteraan	720

**Binnenafmetingen (mm)**

	1 <sup>e</sup> rij	2 <sup>e</sup> rij
Hoofdruimte (zonder panoramisch dak)	1,005 (965)	961
Beenruimte	1,054	893
Breedte op schouderhoogte	1,410	1,385
Breedte op heuphoogte	1,355	1,326

**Volumes (liter)**

Brandstoftank	38 liter
Kofferinhoud (l VDA)	min. 361 l / 544 l; max. 1,143 l (VDA 211/213/214)

**Gewicht**

Totaal gewicht (kg) (rijklaar, zonder bestuurder)	1.376 ~ 1.453
Laadvermogen (kg)	427 (min.) – 504 (max.)
MTM (kg)	1.880