

GS 300h FULL HYBRID



 LEXUS

GS 300h

ÉLÉMENTS CLÉS	p. 5
NOUVELLE LEXUS GS	p. 7
GROUPE MOTOPROPULSEUR FULL HYBRID	p. 9
COMPORTEMENT DYNAMIQUE	p. 11
DESIGN	p. 13
LEXUS HOTSPOT	p. 15
SÉCURITÉ	p. 17
COÛT DE POSSESSION	p. 19
AVANTAGES FISCAUX	P. 21



ÉLÉMENTS CLÉS

- **Coût de possession au meilleur de la catégorie** grâce à la faiblesse des coûts de maintenance et d'utilisation et des avantages fiscaux substantiels, rendant la GS 300h attrayante pour tous les clients, particuliers et entreprises.
- **Lexus Hybrid Drive**, synonyme d'émissions exemplaires (NO_x, particules et CO₂) affichant une consommation de seulement 4,7 l/100 km pour une autonomie supérieure à 1.000 km.
- **Expérience de conduite rassurante et gratifiante** caractérisée par la réactivité aux sollicitations du conducteur, gage d'agilité sur tous les profils de route et de stabilité dynamique à vitesse élevée.
- **Position de conduite optimale** et implantation ergonomique des commandes.
- **Sélecteur de programmes de conduite** modulant le rendement, la réponse du groupe motopropulseur et le réglage de la suspension de la GS 300h.
- **Confort de roulage et silence à bord** quels que soient l'état de la chaussée et la vitesse.
- **Habitacle premium** caractérisé par la qualité des matériaux, de la fabrication et l'attention aux détails.
- **Plaisir du multimédia** : commande Remote Touch Interface, écran multi-information 31 cm (12,3"), Lexus Hotspot pour une connectivité Wi-Fi embarquée à haut débit pour tous les occupants.
- **Système audio haut de gamme Mark Levinson Premium Surround** de 835 watts avec 17 haut-parleurs.
- **Offre de sécurité complète** : système étendu de sécurité précollision (A-PCS) avec caméra de surveillance de la vigilance du conducteur, régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel sur toute la plage de vitesse, moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA), système de maintien dans la file de circulation (LKA), affichage tête haute (HUD) en couleur et système de vision nocturne Lexus Night View.



NOUVELLE LEXUS GS

- Nouvelle arrivée dans la gamme GS d'un modèle Full Hybrid positionné au cœur du segment E premium
- Système Lexus Hybrid Drive 2,5 litres affichant des émissions de CO₂ à partir de 109 g/km pour une consommation de 4,7 l/100 km
- Comportement routier alliant onctuosité, vivacité et séduction
- Confort hors pair et technologies embarquées sophistiquées pour le plaisir des grands voyages
- Design extérieur audacieux et dynamique doublé d'un traitement intérieur de haute qualité, gage de confort sur les longs trajets
- Lexus Hotspot offrant une connectivité Wi-Fi à haut débit à tous les occupants
- Coût de possession extrêmement avantageux : la GS 300h, une offre Lexus très attrayante pour les clients privés et flottes

Commercialisée en Europe depuis 2012, la quatrième génération de Lexus GS comptait jusqu'à ce jour trois modèles : la GS 250^{*1}, la GS 350 AWD^{*1} et le fleuron haute performance GS 450h Full Hybrid. La GS 300h Full Hybrid, quatrième modèle de la gamme, est commercialisée en décembre 2013.

Positionnée au cœur du segment E premium, la nouvelle GS 300h renforce l'attrait de Lexus pour les clients flottes en proposant une alternative séduisante aux rivales à motorisation diesel 2,0 litres. La

GS 300h devrait représenter plus de 3/4 des ventes de la gamme GS, dont une partie significative aux clients flottes.

Après l'arrivée cet été de l'IS 300h et avant celle de la CT 200h restylée, prévue pour début 2014, la GS 300h complète la gamme de véhicules Full Hybrid Lexus sur trois marchés clés : les segments premium des compactes (C), familiales (D) et grandes routières (E).

Le lancement de la nouvelle GS 300h coïncide avec le déploiement sur toute la gamme GS de plusieurs évolutions concernant le design, la technologie et la sécurité.

La GS 300h est également disponible en version F SPORT qui propose un design exclusif et des technologies spécifiques pour une expérience de conduite encore plus attrayante.

*1: Disponible uniquement dans certains pays européens, non commercialisée en France.



GROUPE MOTOPROPULSEUR FULL HYBRID

La nouvelle GS 300h, à moteur avant et transmission arrière, est animée par la deuxième génération du Lexus Hybrid Drive, monté à l'avant, semblable à celui qui équipe déjà l'IS 300h. Doté d'un moteur essence 2,5 litres à cycle Atkinson, quatre cylindres à injection directe D-4S et de deux machines électriques (moteur électrique et générateur), il permet une réduction significative de la consommation de carburant, des émissions de CO₂, NO_x et de particules tout en offrant une onctuosité exceptionnelle et une expérience de conduite attrayante.

Le système Full Hybrid associe un puissant moteur électrique de 143 ch et un moteur essence 2,5 litres à cycle Atkinson, quatre cylindres, 16 soupapes, double arbre à cames en tête disposant de la dernière

génération de l'injection directe D-4S, de la double distribution variable intelligente VVT-i et d'un système de recirculation des gaz d'échappement à haut rendement. Le moteur thermique délivre 181 ch à 6.000 tr/min et un couple de 221 Nm entre 4.200 et 5.400 tr/min.

L'entraînement des roues arrière est assuré via la transmission électronique à variation continue ECVT de ce système hybride qui produit une puissance combinée de 223 ch.

La nouvelle Lexus Full Hybrid affiche pourtant un niveau ultra faible d'émissions de CO₂ à partir de 109 g/km pour une consommation moyenne de 4,7 l/100 km.





COMPORTEMENT DYNAMIQUE

- Caisse rigide et suspension réglée pour une stabilité dynamique et une agilité optimales alliées à un confort de haut niveau
- Freins puissants pour un freinage efficace et maîtrisé
- Sélecteur de programmes de conduite donnant le choix entre le mode ECO, NORMAL, SPORT S et SPORT S+ et sélection des rapports par palettes au volant
- Confort, tenue de route, maîtrise des mouvements de caisse et réponse de la direction accrues grâce à la suspension variable adaptative (AVS)

À l'instar de la GS 450h, la nouvelle GS 300h a été conçue pour offrir une expérience de conduite séduisante.

La gestion fine de l'écoulement de l'air, les jeux d'accostage exceptionnellement maîtrisés, les nombreux éléments aérodynamiques sous caisse et les ailettes aéro-stabilisatrices se conjuguent pour offrir à la Lexus Full Hybrid un coefficient de pénétration dans l'air de 0,26.

La rigidité de la caisse, optimisée pour la nouvelle génération de GS, garantit une réponse précise de la direction. La suspension à double triangulation à l'avant et bras multiples à l'arrière améliore l'agilité, offre un ressenti optimal de la direction et accentue la stabilité arrière, faisant encore progresser le légendaire confort de roulage de Lexus.

Le système de freinage progresse encore grâce à des freins plus puissants, un ressenti de pédale et une gestion électronique (ECB) améliorés au profit de la réactivité et de la précision de l'antiblocage des roues (ABS).

En outre, la suspension variable adaptative (AVS) optimise le comportement routier en modulant l'action de la suspension, de manière indépendante aux quatre roues, en fonction des sollicitations du conducteur, des mouvements de caisse et de l'état de la route.

À l'instar de la GS 450h F SPORT, la nouvelle GS 300h F SPORT adopte une suspension avant et arrière retravaillée pour accroître encore l'efficacité du système AVS au profit de la maîtrise des mouvements de caisse et de la réponse directionnelle.



DESIGN

DESIGN EXTÉRIEUR

La nouvelle GS 300h partage le design extérieur audacieux et dynamique de la GS 450h, avec la même face avant agressive caractérisée par la calandre trapézoïdale identitaire. Cette dernière évolution de la philosophie stylistique L-finesse confère à la gamme GS une présence routière puissante et souveraine, en phase avec une berline performante Lexus.

Trois nouvelles teintes apparaissent dans la palette des versions F SPORT avec l'arrivée de la GS 300h : Blanc Nova, Noir Onyx et Bleu Lazuli. Des projecteurs antibrouillard à diodes électroluminescentes (DEL) équipent désormais les modèles F SPORT.

DESIGN INTÉRIEUR ET CONFORT

L'élégante facture de l'habitacle de la GS s'inscrit dans l'évolution du design intérieur de Lexus.

Le cockpit ergonomique, divisé en deux zones, centré sur le conducteur, offre un siège aux possibilités de réglage accrues avec un contrôle idéal de la position et une interface homme-machine d'une technologie avancée qui permet une conduite attentive et confortable sur des périodes longues.

Plusieurs innovations technologiques étonnantes agrémentent la qualité de vie à bord comme la climatisation économe en énergie 'S-Flow'

avec gestion thermique intégrée et technologie 'nanoe', déjà primée, et la seconde génération de la commande Remote Touch Interface (RTI) associée à l'un des plus grands écrans couleur à DEL multimédia embarqué du monde (12,3" soit 31 cm).

La GS 300h offre dès la finition Luxe le système audio haut de gamme Mark Levinson Premium Surround de 835 watts et 17 haut-parleurs dont la qualité sonore est digne de l'écoute dans une salle de concert.

Avec la nouvelle GS 300h, la gamme GS se dote d'un levier de vitesses à soufflet (toutes versions) et d'un nouvel affichage tête haute en couleur (F SPORT et Executive).

La GS offre un espace généreux à tous les occupants, avec une attention particulière à la garde au toit et l'espace aux jambes. Les sièges procurent un confort et un maintien exceptionnels, adaptés à des passagers de statures très différentes. Les ouvertures des portes avant et arrière, redessinées, facilitent l'accès à bord et la sortie, en particulier vis-à-vis de la garde au toit.

Complétant le confort exceptionnel de l'habitacle, les matériaux et les finitions de belle facture créent une atmosphère premium avec un niveau de qualité et d'attention aux détails qui fait honneur à la réputation universelle de Lexus.



LEXUS HOTSPOT

La technologie embarquée sophistiquée de la GS comprend désormais le nouveau système Lexus Hotspot qui offre à chaque occupant une connexion Wi-Fi indépendante à haut débit dès le démarrage du véhicule.

Il fonctionne via deux antennes 3G pour garantir une connexion optimale même à vitesse élevée.



Le système est non seulement supérieur en termes de performance à un hotspot sur Smartphone mais il évite aussi la surutilisation de la batterie de l'appareil et d'autres inconvénients typiques des connexions Wi-Fi par Smartphone.

Le Lexus Hotspot, accessoire Lexus exclusif, est relié à la batterie du véhicule pour disposer d'une alimentation électrique en continu.





SÉCURITÉ

L'ensemble de la gamme Lexus GS propose un équipement complet de sécurité active et d'aide à la conduite qui compte parmi les plus évolués technologiquement.

Le système étendu de sécurité précollision (A-PCS) inclut une caméra de surveillance de la vigilance du conducteur. Un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel sur toute la plage de vitesse dès 0 km/h est associé à l'A-PCS.

L'offre de sécurité active comprend également un système de maintien dans la file de circulation (LKA), le système de vision nocturne Lexus Night View et un avertisseur de circulation arrière (RCTA). Le système RCTA utilise le radar du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant et avertir le conducteur lors de la sortie en marche arrière d'une place de stationnement.

La nouvelle GS 300h reçoit en outre l'éclairage avant adaptatif intelligent (phares tournants I-AFS) avec allumage automatique des feux de route et une protection optimisée des piétons. L'habitacle est équipé en série de 10 airbags et de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité arrière.





COÛT DE POSSESSION

Grâce à la synergie unique entre la faiblesse des coûts de maintenance et d'utilisation, des avantages fiscaux substantiels et une forte valeur résiduelle, la nouvelle GS 300h fera bénéficier ses propriétaires d'un coût de possession extrêmement avantageux.

Le Lexus Hybrid Drive de la GS 300h a été spécialement développé pour garantir une durabilité exceptionnelle et une maintenance réduite.

La conception du groupe motopropulseur s'affranchit de l'embrayage ainsi que des classiques démarreur et alternateur, ces fonctions étant intégrées au système hybride, évitant tout entretien ou remplacement de ces organes sur la durée de vie du véhicule. La traditionnelle courroie de distribution cède la place à une chaîne ne nécessitant aucun entretien.

L'absence d'entretien ou de remplacement de ces pièces permet au propriétaire d'une GS 300h d'économiser quelque 1.700 euros, rien que pour l'achat des pièces, sur une période de 5 ans.

La technologie du Lexus Hybrid Drive influence également de manière positive l'usure des freins et des pneus. Grâce au freinage régénératif efficace qui assure les premiers 50 % de la force de freinage, l'usure des plaquettes et des disques est nettement moindre. La GS 300h ne nécessite aucun changement de disques sur 90.000 km et uniquement

un jeu de plaquettes, soit une économie équivalente à environ 500 euros, pour les seules pièces.

L'amélioration de la durabilité concerne aussi les pneumatiques. La pression des pneus de 20 % plus élevée sur les véhicules Full Hybrid limite l'usure de l'épaulement tandis que l'entraînement plus linéaire des roues et la bonne répartition des masses réduit l'usure de la bande de roulement des pneus. Pour un kilométrage de 90.000 km, seul un remplacement du train de pneus sera nécessaire, ce qui correspond à une économie supplémentaire de 750 euros.

Dans le cadre d'un contrat de leasing sur 3 ans et 90.000 km, la GS 300h permet d'économiser environ 1.250 euros par rapport à ses rivales diesel 2,0 litres en plaquettes, disques, et pneumatiques.

Rigoureusement testée pour garantir sa performance et sa durabilité, et bénéficiant d'une expérience sur le terrain de plus de 15 années et déjà plus de 5,7 millions de voitures Full Hybrid vendues par le groupe Toyota, la batterie hybride est conçue pour durer aussi longtemps que le véhicule lui-même.

Grâce à la longévité des composants et à un entretien nécessitant moins d'heures de main-d'œuvre, les coûts de maintenance de la GS 300h seront parmi les plus bas du segment.



AVANTAGES FISCAUX

La GS 300h peut aussi compter sur la faiblesse de ses émissions de CO₂, à partir de 109 g/km et sur une consommation très maîtrisée de 4,7 l/100 km pour bénéficier à la fois d'un faible coût d'utilisation ainsi que de substantiels avantages fiscaux.

Avec une GS 300h, les propriétaires de flottes ainsi que les utilisateurs de voitures de société bénéficient en Belgique d'avantages fiscaux considérables en comparaison avec des concurrents diesel équivalents. Ainsi, pour un conducteur, la différence en avantage toute nature se situe

entre 2.600 et 4.000 euros sur la durée d'un contrat de leasing classique d'une durée de 4 ans.

Le Lexus Hybrid Drive s'est désormais imposé comme extrêmement économique à la fois en termes de consommation et de dépréciation comme l'atteste le prix Wertmeister 2013 (collaboration entre Auto Bild et Eurotax) décerné à la GS 450h pour la meilleure valeur résiduelle de sa catégorie, un résultat qui illustre la grande confiance des automobilistes vis-à-vis des modèles Lexus totalement hybrides.

