



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

La ŠKODA KODIAQ RS est prête pour sa première mondiale

- › Le premier SUV RS de ŠKODA sous les feux de la rampe lors du Salon de l'Automobile de Paris
- › Transmission intégrale et moteur 2.0 TDI biturbo de 239 ch de série
- › Premier modèle à arborer le nouveau logo RS

La nouvelle ŠKODA KODIAQ RS est prête pour sa première mondiale lors de l'édition 2018 du Salon de l'Automobile de Paris en octobre. La marque tchèque a dévoilé les deux premières photos officielles, offrant un avant-goût du premier SUV dans sa gamme RS et du logo RS inédit qui identifiera tous les modèles RS de ŠKODA spécialement dédiés à la sportivité. Le KODIAQ RS, disponible en option avec sept places, est propulsé par un moteur de 176 kW (239 ch), soit le moteur diesel de série le plus puissant de l'histoire de ŠKODA.

Les initiales RS ornent les modèles de série les plus sportifs de ŠKODA depuis 2000. La ŠKODA KODIAQ RS est le premier SUV de la marque à entrer dans ce cercle fermé. Le constructeur tchèque introduit ainsi la marque, présente depuis maintenant 117 ans dans le sport automobile et le rallye, dans un nouveau segment de véhicules et marque le coup avec un nouveau logo RS moderne aux touches rouges.

Dans les traces des premiers modèles RS de 1974

Les initiales RS, pour « Rally Sport », ont fait leur première apparition en 1974 sur deux prototypes de rallye, les ŠKODA 180 RS et 200 RS. En 1975, ŠKODA se base sur ces modèles pour développer le 130 RS. En 1977, ce célèbre coupé sport, aussi connu sous le nom « Porsche de l'Est », a remporté deux victoires dans sa catégorie lors du légendaire Rallye Monte-Carlo et a également gagné le rallye de l'Acropole. En 2000, ŠKODA a présenté son premier modèle de série RS : l'OCTAVIA RS.

Le nouveau logo RS aux accents rouges sera inauguré à Paris sur la ŠKODA KODIAQ RS. Ce SUV dynamique l'arborera en divers endroits, notamment sur sa calandre. Le « v » du logo signifie « victoire », tandis que le rouge symbolise la sportivité et la puissance de la famille RS. Le look moderne du nouveau logo souligne en outre l'allure dynamique du KODIAQ RS.

Transmission intégrale et moteur diesel de série le plus puissant de l'histoire de ŠKODA

Le puissant moteur de la ŠKODA KODIAQ RS traduit ses ambitions sportives. Sous le capot de ce SUV abouti à transmission intégrale, le quatre cylindres TDI de 2,0 litres développe 176 kW (239 ch) grâce à sa double suralimentation par turbo et délivre un couple maximum de 500 Nm. Ces caractéristiques en font le moteur diesel de série le plus puissant jamais conçu par la marque de Mladá Boleslav en plus de 120 ans d'existence.

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers eight passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.