

8 avril 2021

Un berceau sur roues

- **Le premier trajet en voiture d'un nouveau-né soulève des inquiétudes, surtout pour les nouveaux parents**
- **Il est essentiel d'anticiper pour éviter frayeurs et erreurs**
- **Les sièges enfant doivent être certifiés et installés sur la banquette arrière du véhicule**
- **Bien utiliser les systèmes de retenue pour enfants réduit le risque de mort de 75 % et de blessure de 90 %**

Un certain nombre d'éléments doit être vérifié avant d'accueillir un nouveau membre dans la famille : le landeau, le lit, le sac pour passer la nuit à l'hôpital, etc. Habituellement, tout est prêt des semaines avant l'heureux événement. Mais qu'en est-il du trajet de retour de l'hôpital ? Le bébé de Natalia Toscano doit arriver dans quatre semaines environ. « **Je pensais que j'avais pensé à tout, mais je n'avais en fait pas pensé à réaliser le trajet de retour à la maison pour garantir la sécurité** », explique-t-elle. Voici sept conseils pour garantir la sécurité d'un nouveau-né en voiture.

1. Anticiper. L'anticipation est cruciale pour éviter les erreurs, en particulier pour les nouveaux parents. Il est important de lire attentivement le manuel d'instructions du siège enfant et d'être capable de l'installer correctement dans le véhicule. La procédure est souvent simple, mais, selon Javier Luzón, responsable du département du développement de la sécurité des véhicules chez SEAT, « **si vous reportez cette étape au dernier jour, sans être informé et en étant stressé, cela pourrait devenir vraiment compliqué** ». Pourtant, bien utiliser le système de retenue pour nourrisson est vital. Selon le département du trafic, cela réduit le risque de mort de 75 % et de blessure de 90 %.

2. Le bon siège pour enfant. Le siège utilisé doit être certifié et le groupe dépend de la taille et du poids de l'enfant et non de son âge. Dans le cas d'un nouveau-né, un siège enfant du groupe 0 ou 0+ devrait être choisi. Les sièges du groupe 0 peuvent être utilisés jusqu'à ce que l'enfant pèse 10 kg, alors que le groupe 0+ convient jusqu'à 13 kg. Les couffins ne sont pas recommandés et sont même interdits dans la plupart des pays européens.

3. Toujours sur la banquette arrière. La banquette arrière est le lieu le plus sûr et c'est à cet endroit qu'un nouveau-né devrait prendre place. Javier indique que « **ce n'est jamais une bonne idée d'installer un nouveau-né sur le siège du passager avant dans le but de garder un œil sur lui** ». Ce siège ne devrait être utilisé qu'en de rares occasions, par exemple quand d'autres enfants sont déjà assis à l'arrière. Dans ce cas, l'airbag doit absolument être désactivé.

4. Face vers l'arrière. Les systèmes de retenue de ce groupe sont conçus pour faire face à l'arrière, puisque « **les muscles de la nuque d'un nourrisson ne sont pas encore entièrement développés** », précise Javier.



SEAT S.A.

5. Bien fixer le siège est fondamental. D'après une étude publiée par l'Oregon Health & Science University, 95 % des parents commettent l'une ou l'autre erreur quand ils installent un siège enfant, et la plupart de celles-ci sont graves. Les erreurs concernent principalement la manière de fixer le siège pour nourrisson et la façon d'attacher la ceinture. Il est dès lors très important de lire très attentivement le manuel d'instructions. Le système Isofix est simple et facile à utiliser. Sans ce système, **« il faut s'assurer que la ceinture à trois points est installée comme indiqué par le constructeur, avec la partie sous-abdominale à l'avant et la partie diagonale à l'arrière »**, indique Javier. Il ne faut pas non plus oublier que la poignée de transport est aussi un élément de sécurité et doit donc être placée dans la bonne position.

6. Le harnais doit être tendu. Il est indiqué de retirer tous vêtements d'extérieur superflus pouvant détendre le harnais, car celui-ci devrait coller au corps du nourrisson. Pour savoir s'il est bien mis, il suffit d'essayer de pincer la sangle : si c'est possible, il faudrait alors la resserrer un peu.

7. Tout objet non fixé est un potentiel danger. Les bagages ou les objets placés sur les sièges arrière ou sur la plage arrière peuvent devenir des projectiles en cas de freinage brusque ou de collision. Ceux-ci peuvent donc heurter le bébé ou les autres passagers. Il est donc préférable de tout ranger dans le coffre.

Le coffre, indispensable avec un enfant

La poussette, le sac pour bébé avec des vêtements de rechange, les biberons, les jouets, ... tout peut vite s'accumuler. Disposer d'une grande capacité de coffre est essentiel pour voyager en toute sécurité et confortablement. Les modèles SEAT suivants conviennent parfaitement à toutes les familles.

- **Tarraco : 760 litres pour la version à 5 places/230 litres pour la version à 7 places**
- **Leon Break : capacité coffre de 620 litres/470 litres pour la version e-HYBRID**
- **Ateca : capacité de coffre de 510 litres**

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.