

3 mars 2015
A15/10F

Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro : 59 km avec 1 l de diesel !

- Premier hybride « plug-in » diesel à transmission intégrale du segment
- Exemple : jusqu'à 56 km en mode 100% électrique !
- Gestion thermique synonyme d'efficacité énergétique maximale



Avec le Q7 e-tron 3.0 TDI quattro, Audi présente le premier hybride « plug-in » à transmission intégrale au monde et le premier hybride « plug-in » diesel de la marque. Le nouveau venu sprinte de 0 à 100 km/h en 6 s tout en se contentant de moins de 2 l de diesel aux 100 km en moyenne. Cette sobriété extrême va de pair avec la sportivité et le confort caractéristiques de la série Q7.

Le Q7 e-tron quattro est le deuxième modèle de la marque doté d'un puissant système de propulsion hybride « plug-in ». Le SUV marie ainsi le meilleur de deux mondes. Sa batterie lithium-ion d'une capacité de 17,3 kWh lui confère une autonomie électrique potentielle de 56 km. Autant de kilomètres qu'il parcourt en silence et sans émissions, sans pour autant traîner en route. Moteur diesel à l'appui, son rayon d'action est porté à pas moins de 1.410 km.



Un potentiel athlétique pour une consommation minimale

L'Audi Q7 e-tron quattro est le premier hybride « plug-in » au monde qui associe un 6 cylindres diesel et la transmission intégrale permanente. Son potentiel est impressionnant. Il combine un 3.0 TDI qui affiche 190 kW (258 ch) et 600 Nm avec un moteur électrique de 94 kW fort de 350 Nm intégré à la boîte de vitesses *tiptronic* à 8 rapports. Avec à la clé une puissance systémique de 275 kW (373 ch) et un couple systémique de 700 Nm. De quoi propulser le grand SUV de 0 à 100 km/h en 6 s et lui permettre d'atteindre 225 km/h.



1,7 l/100 km de diesel !

Selon le cycle de mesure CEE pour véhicules hybrides, l'Audi Q7 e-tron quattro ne consomme en moyenne que 1,7 l de diesel aux 100 km (le véhicule peut donc parcourir presque 59 km avec un litre de carburant), à quoi correspondent des émissions de CO₂ de moins de 50 g/km. Il s'agit de la meilleure valeur dans ce segment.

Le Q7 e-tron quattro est doté d'une direction assistée électromécanique qui se distingue par la perception directionnelle qu'elle procure et par son efficacité énergétique. Également nouvelle, la suspension à cinq bras par roue à l'avant et à l'arrière est plus légère de 60 kg par comparaison avec celle du Q7 précédent et contribue aux qualités dynamiques sportives du modèle. Le centre de gravité abaissé joue également un rôle déterminant dans ce domaine.

Système de gestion thermique spécifique

Autre caractéristique distinctive, le système de gestion thermique avec pompe à chaleur intégrée monté de série a été développé spécifiquement pour ce modèle. Le système exploite la « chaleur perdue » des composants de la propulsion électrique pour chauffer l'habitacle et pour augmenter l'autonomie en mode électrique. Audi est le premier constructeur automobile à faire bénéficier un véhicule hybride « plug-in » de série de cette technologie.



Habitabilité et confort

L'Audi Q7 e-tron quattro impressionne également par le luxe et le confort proposés, ainsi que par la générosité de son habitacle, le plus grand de sa catégorie. Son châssis équilibré, disponible également avec une suspension pneumatique adaptative, combine confort dynamique optimal et maniabilité sportive. Dans son segment, le nouveau SUV se démarque aussi par son système d'affichage et de commande *Audi virtual cockpit*, ainsi que par son nouveau MMI.

Le Groupe Audi emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.547 en Belgique. En 2013, la marque aux quatre anneaux a vendu 1.575.500 voitures neuves, dont 29.305 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,04% en 2013. Entre 2014 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 22 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.