

'International Engine of the Year': de Audi 2.5 TFSI-motor is opnieuw de beste in zijn klasse



- De achtste overwinning op rij voor de Audi-vijfcilinder
- Peter Mertens, binnen de raad van bestuur verantwoordelijk voor technische ontwikkeling: “De onderscheiding bevestigt dat efficiëntie, goede prestaties en een geweldig geluid perfect in harmonie kunnen zijn.”

Alweer een succes voor Audi op de 'International Engine of the Year Awards': het merk met de vier ringen ontving de prestigieuze prijs in de categorie van 2 tot 2,5 liter cilinderinhoud voor zijn 2.5 TFSI-motor. Voor Audi betekent dit al de 13^e zege in totaal.

“De vijfcilinder is al meer dan 40 jaar onlosmakelijk met het merk Audi verbonden en we blijven hem nog steeds verder verfijnen en ontwikkelen”, zegt Peter Mertens, binnen de raad van bestuur van AUDI AG verantwoordelijk voor technische ontwikkeling. “Vorig jaar presenteerden we de Audi TT RS (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 8,5 – 8,2; gemiddelde CO₂-uitstoot in g/km: 194 – 187), het model waarin de nieuw ontwikkelde aluminium vijfcilinder zijn debuut maakt.”



De juryleden waardeerden niet alleen de opmerkelijke prestaties van de vijfcilindermotor, maar vooral ook zijn unieke geluid. Zijn kenmerkende klank doet sterk denken aan de Groep B-rallymotor uit de jaren 1980. De huidige vijfcilinder is 26 kilogram lichter dan zijn voorganger, hoofdzakelijk dankzij de overschakeling naar een licht aluminium motorblok. Dit gaf de Audi-ontwikkelaars de gelegenheid om de asbelasting verder te optimaliseren voor een verbeterd rijgedrag.

De 2.5 TFSI is beschikbaar in de TT RS Coupé (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 8,4 – 8,2; gemiddelde CO₂-uitstoot in g/km: 192 – 187) en de TT RS Roadster (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 8,5 – 8,3; gemiddelde CO₂-uitstoot in g/km: 194 – 189) en drijft eveneens de RS 3 Berline (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 8,4 – 8,3; gemiddelde CO₂-uitstoot in g/km: 191 – 188) en de RS 3 Sportback (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 8,4 – 8,3; gemiddelde CO₂-uitstoot in g/km: 192 – 189) aan. Met 400 pk en 400 Nm koppel is de motor de krachtigste in serie gebouwde vijfcilinder wereldwijd. Met deze motor accelereert de RS 3 Sportback van 0 naar 100 km/u in 4,1 seconden. De standaard topsnelheid van de TT RS- en RS 3-modellen is begrensd op 250 km/u, maar kan optioneel tot 280 km/u worden verhoogd.

De award voor de 'International Engine of the Year' wordt sinds 1999 jaarlijks uitgereikt. Een internationale vakjury bestaande uit 65 autojournalisten selecteert de beste motoren van het jaar in een aantal verschillende categorieën. Het is al de dertiende keer dat Audi de gerenommeerde onderscheiding in de wacht sleept.

De Audi groep stelt wereldwijd ruim 88.000 personen te werk, waaronder 2.525 in België. In 2016 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1,8 miljoen nieuwe wagens, waarvan er 33.225 ingeschreven werden in België. In ons land bereikte Audi in 2016 een marktaandeel van 6,20 %. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst.