

RANGE ROVER SPORT: DE MEEST DYNAMISCHE RANGE ROVER OOIT



- **Dynamische aandrijving:** de geavanceerde luchtophanging en rijhulptechnologieën garanderen dat de Range Rover Sport in alle omstandigheden een uitzonderlijk wegcomfort, stabiliteit en veiligheid biedt
- **Lichte constructie:** de geavanceerde aluminium koetswerkarchitectuur garandeert dat de Range Rover Sport de meest dynamische luxe-prestatie-SUV is
- **Terreincapaciteiten:** de innovatieve Terrain Response 2-technologie geeft de Range Rover Sport de vertrouwen opwekkende terreincapaciteiten die klanten verwachten van een Land Rover

Woensdag 15 juli 2020, Antwerpen - De nieuwste Range Rover Sport belooft een meeslepende rijervaring op alle terrein en in alle omstandigheden. Met een geavanceerd ophangingssysteem dat balans en stabiliteit combineert met uitzonderlijke rijkwaliteiten, plus een geavanceerd vierwielaandrijvingssysteem met Terrain Response 2, wekt de luxe-prestatie-SUV van Land Rover vertrouwen op.

De Range Rover Sport was de eerste SUV in zijn klasse met een koetswerkstructuur volledig in aluminium. Hij is 39 procent lichter dan het equivalent in staal en is het resultaat van uitgebreid onderzoek en ontwikkeling.



Er werden multidimensionele optimaliseringsinstrumenten gebruikt om het gewicht terug te dringen en tegelijk de operationele stijfheid, het raffinement en de veiligheid te verhogen. De geavanceerde aerodynamica helpt het koetswerk nauwkeurig door de lucht te klieven, met een luchtweerstandscoefficiënt van nauwelijks 0,35 voor een optimale efficiëntie.

Terreincapaciteiten

De Range Rover Sport wordt erkend voor zijn toonaangevende terreincapaciteiten. Hij is uitgerust met de Terrain Response 2-technologie van Land Rover, die is afgestemd om het koppel afhankelijk van de wegomstandigheden intelligent te verdelen naar alle wielen.

De Comfort-modus ijkt de instellingen om het rijcomfort te optimaliseren terwijl de Dynamic-modus een meer responsieve rijervaring biedt. De instellingen Grass/Gravel/Snow (gras/grind/sneeuw), Mud/Ruts (modder/sporen), Sand (Zand), Rock Crawl (rotsen) en Eco passen de sturing, gasrespons, ophanging en transmissie aan elk oppervlak aan terwijl de Auto-modus automatisch de meest geschikte instellingen selecteert.

De Eco-modus geeft bestuurders onmiddellijk feedback en begeleiding om efficiënter te rijden. Deze stand verzacht de gasrespons, wijzigt het schakelpatroon van de automatische transmissie en schakelt de verwarming voor de buitenspiegels, het stuur en de zetels uit.

De Range Rover Sport plukt de vruchten van de Low Traction Launch, die helpt alle beschikbare tractie te benutten wanneer u vertrekt op een gladde ondergrond, en van All-Terrain Progress Control (ATPC), die een lage snelheid aanhoudt zodat de bestuurder zich kan concentreren op het sturen en het vinden van zijn weg over een uitdagende ondergrond. Hill Descent Control is standaard, terwijl een uitstekende bodemvrijheid tot 278 mm en een maximale waaddiepte van 850 mm garanderen dat de Range Rover Sport zowel op als naast de weg excelleert.

Vierwielaandrijving

Naast de reeks van elektronische terreintechnologieën wordt de vierwielaandrijving van de Range Rover Sport beheerd door een transferbakontwerp. Deze beschikt over een slimme actuator in plaats van een aparte motor en ECU, met een gewichtsvermindering van 1,5 kg als gevolg. Hij wordt gecontroleerd met een koppeling met verschillende platen. Samen met het middendifferentieel met conisch tandwiel garandeert het een gelijkmatige koppelverdeling (50:50).

De koppeling gebruikt wielslipinformatie van diverse sensoren om het koppel gelijkmatig te verdelen over de vier wielen, terwijl een "shift-on-the-move"-systeem het mogelijk maakt om bij snelheden tot 60 km/u over te schakelen tussen de hoge en lage versnelling. Het actieve sperdifferentieel achteraan kan eveneens worden geoptimaliseerd voor meer stabiliteit en tractie in de bochten.

Een lichtere transferbox met één snelheid en Torsen-differentieel is ook verkrijgbaar, met een 42:58-verdeling en uitstekende wegprestaties en wendbaarheid.



Chassis en ophanging

De volledig onafhankelijke ophanging gebruikt breed uit elkaar geplaatste dubbele wishbones vooraan en een geavanceerde integrale ophanging achteraan. Om de perfecte balans tussen wendbaarheid, stabiliteit en comfort te verzekeren, hebben de Land Rover-ingenieurs alles in het werk gesteld om de stijfheid van het chassis te optimaliseren en het stuursysteem bij te regelen.

Alle Range Rover Sport-modellen zijn uitgerust met intelligente luchtophanging in de vier hoeken. Bij snelheden vanaf 105 km/u verlaagt de ophanging van de wagen met 15 mm om de luchtweerstand en het verbruik te verminderen. Access Height verlaagt de wagen tot 50 mm om het laden te vergemakkelijken en klanten kunnen de ophanging bij een snelheid onder 40 km/u vastzetten om locaties met beperkte hoogte binnen te rijden.

De rijhoogte kan worden verhoogd voor veeleisende offroadscenario's, en hierbij zijn twee opties:

- **Off-Road Ride Height 1** brengt het voertuig met maar liefst 35 mm omhoog voor snelheden tot 80 km/u. Ideaal om sneller te rijden in minder extreme omstandigheden zoals grindwegen met spoorvorming
- Voor extreme landschappen of om water te doorwaden brengt **Off-Road Ride Height 2** de wagen bij snelheden tot 50 km/u tot 65 mm boven zijn normale hoogte.

De hoogte achteraan kan worden gecontroleerd om makkelijker te laden en te lossen. Dit gebeurt met schakelaars in de bagageruimte die de rijhoogte met 50 mm kunnen verlagen. Bovendien gaat de voorkant 20 mm omlaag, waardoor het koppelpunt met 60 mm wordt verlaagd. De achterkant kan ook 80 mm omhoog gebracht worden om de koppeling van aanhangwagens en de aanpassing van de hellingsgraad van aanhangwagens bij stilstand te vereenvoudigen.

Geavanceerde sleepopties

Advanced Tow Assist maakt complexe achterwaartse parkeermanoeuvres een stuk eenvoudiger door de aanhangwagen automatisch te sturen. De bestuurder dient enkel de pedalen te bedienen en het pad van de aanhangwagen te kiezen met behulp van de Terrain Response-draaiknop.

Het pad van de aanhangwagen wordt geprojecteerd op het centrale aanraakscherm van de achteruitrijcamera. Door aan de draaiknop te draaien, stuurt u de aanhangwagen intuïtief in de richting zoals aangegeven op het scherm. Hitch Assist is eveneens verkrijgbaar om de wagen en trekhaak te leiden via hetzelfde scherm wanneer men een aanhangwagen wilt koppelen.

EINDE



Noot voor de redactie:

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com