

07 juillet 2021
Communiqué de presse

Été 2021 : Covid-19 et vacances en voiture Les conseils d'Europ Assistance

Les « grandes vacances » ont commencé.
« Enfin ! », diront beaucoup d'entre nous.

Contact presse

Xavier Van Caneghem
PR & Market Analyst
0473.46.82.00
xavier.van.caneghem@europ-assistance.com

Jean-Christophe Dupas
Interel
0473.19.85.59
Jean-christophe.dupas@interelgroup.com

Selon le dernier baromètre d'été d'Europ Assistance, 53% des Belges déclarent vouloir partir en vacances cet été, près d'un tiers d'entre eux en Belgique et près d'un Belge sur 4 vers la France ! La voiture sera le mode de transport privilégié pour 62% des vacanciers.

La pandémie de Covid-19 sévit encore dans beaucoup de pays. Beaucoup de destinations restent « à risque ». Pour préparer au mieux vos vacances et votre véhicule, Europ Assistance vous prodigue quelques conseils relatifs à la situation sanitaire, au trafic sur les routes européennes et à la préparation de votre véhicule. Histoire de bien commencer les vacances !

LES VACCINATIONS ET LE PASSEPORT SANITAIRE

Le degré de vaccination : Un des enjeux majeurs de ces vacances d'été est le degré de vaccination tant des voyageurs que de la population locale sur votre lieu de villégiature. L'apparition éventuelle de variants du virus et de leur propagation peut aussi compliquer la situation. La vigilance et la prudence resteront donc de mise, ainsi que le respect de toutes les règles sanitaires.

Le Certificat Covid : Depuis le 1^{er} juillet, un "passeport sanitaire" ou « certificat vaccinal » est utilisé au sein de l'Union Européenne (+ 4 pays : l'Islande, le Liechtenstein, la Norvège et la Suisse). Grâce à ce document, le voyageur pourra prouver qu'il a été vacciné contre le Covid-19 ou qu'il a subi récemment un test PCR négatif, ou encore qu'il dispose d'une immunité suffisante suite à une infection du Covid-19.

Le certificat Covid-19 peut être téléchargé via le site <https://www.covidsafe.be>. Dans bon nombre de cas, un test PCR sera indispensable quelques heures avant votre départ, et dans certains cas même pour le simple fait de traverser un pays (p.ex. la France).

L'évolution des règles : Les règles sanitaires (dont celles qui permettent de voyager) en vigueur dans chaque pays peuvent évoluer à tout moment tant vers le positif que le négatif (et passer d'une "zone rouge" à une "zone orange" ou "zone verte" et inversement). Il est donc conseillé de contrôler régulièrement, et juste avant votre départ, les règles imposées par le pays/la région que vous voulez visiter ou que vous traversez. Vous trouverez ces informations sur les sites officiels du pays concerné et sur le site du SPF Affaires Etrangères.

Hors de l'Union Européenne, les règles seront fixées par les pays d'où partent et reviennent les voyageurs, ainsi que par les autorités des pays de destination.

Enfin, bien choisir sa destination veut dire aussi faire le choix **d'une destination de**



préférence pas trop fréquentée et des activités qui vous permet d'éviter la foule.
Vous aurez dès lors moins de contacts trop rapprochés avec les locaux ou les autres touristes.

Le retour en Belgique : le gouvernement belge a instauré les règles qui sont d'application lors d'un retour en Belgique de l'étranger (retour d'une zone, verte, orange ou rouge, obligations de quarantaine, document PLF (Passenger Locator Form), test de dépistage à l'arrivée, etc). Ces règles sont également susceptibles d'être modifiées selon les circonstances. Vous les trouverez sur le site <https://info.coronavirus.be>.

L'AFFLUENCE SUR LES ROUTES

Des jours à grande densité de trafic sur les routes européennes : Les vacanciers de l'été 2021 seront nombreux à partir en voiture. On prévoit donc une grande affluence certains jours sur les axes routiers européens dans le sens des départs, et ce essentiellement les vendredis et samedis de juillet. Toutefois, les week-ends les plus chargés pour les départs vers le sud seront ceux des 30/07 au 01/08 (chassé-croisé des vacanciers) et du 06/08 au 08/08. Le calendrier des départs d'Europ Assistance vous donne les dates lors desquelles le trafic sera particulièrement difficile : <https://blog.europ-assistance.be/previsions-traffic-ete-2021/>

LA PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE

La plupart des interventions d'Europ Assistance sur les routes des vacances sont dues à des pannes de moteur et à des pneus crevés. Il est donc essentiel de ne pas attendre le dernier moment pour vérifier son véhicule et d'effectuer les contrôles techniques indispensables, les garagistes étant forts sollicités en cette période de départs. A cause des périodes de confinement, beaucoup de véhicules sont restés à l'arrêt. Il est donc indispensable de les contrôler si vous voulez faire une longue route en voiture.

La pression et l'état des pneus : une bonne pression des pneus est synonyme de sécurité car elle vous garantit une meilleure tenue de route. Elle permet également une économie de carburant. Attention, la pression des pneus doit être adaptée selon la charge du véhicule ! Vos pneus ne peuvent pas être usés. Contrôlez-les avant votre départ et remplacez-les si nécessaire.

La roue de secours : de moins en moins de voitures sont équipées d'une roue de secours ou disposent d'un pneu qui permet de ne parcourir qu'un nombre limité de kilomètres. Renseignez-vous quant à la présence ou pas d'une roue de secours dans votre véhicule et sur la procédure en cas de crevaison.

Triangle de sécurité, extincteur et gilet de sécurité : le triangle de sécurité est indispensable en cas de problème technique. Dans votre voiture, veillez à placer le triangle dans un endroit accessible et non sous une montagne de bagages. N'oubliez pas que l'extincteur doit être facile d'accès et placé à l'endroit réservé à cet effet dans votre véhicule. En outre, sachez que les gilets de sécurité sont obligatoires en Belgique, en France, en Italie et au Luxembourg.

Le chargement de la voiture : Répartissez le poids de façon équitable et placez les valises dures et les plus lourdes dans le fond du coffre. Dans l'habitacle, les bagages doivent être parfaitement arrimés ou coincés car ils peuvent se transformer en projectiles en cas de choc ou d'accident !



Le toit : Le coffre de toit peut modifier l'aérodynamisme de votre véhicule, ce qui peut entraîner une consommation plus importante de carburant. Attention au poids : un coffre de toit doit contenir des bagages légers, car il peut influencer la tenue de route de votre voiture.

PENDANT LE TRAJET

Une position de conduite « relax » : adoptez une bonne position de conduite pour éviter la fatigue musculaire. Réglez l'appui-tête à la même hauteur que le haut de la tête, ou sinon, le plus haut possible. Idéalement, les bras doivent être légèrement fléchis.

Les pauses : ne prenez pas la route si vous êtes fatigué et faites une pause d'au moins dix minutes toutes les deux heures afin de vous dégourdir les jambes.

Les radars : gardez à l'esprit que certains systèmes de détection radar - y compris les systèmes GPS - sont interdits dans de nombreux pays européens (il existe des règles spécifiques selon les pays) et peuvent vous exposer à de lourdes amendes.

La température : surveillez la température dans la voiture. La chaleur peut provoquer un état de somnolence. Si le véhicule est équipé d'un système de climatisation, réglez la température entre 19°C et 21°C. Un réglage trop froid peut provoquer maux de tête et chocs thermiques lors des arrêts si la température extérieure est élevée. Emportez une bouteille d'eau fraîche. Si votre voiture est restée garée longtemps en plein soleil, faites entrer l'air extérieur avant de mettre l'air conditionné en marche. De cette façon, vous épargnez à la fois votre batterie et votre carburant.

Les règles de circulation : dans nos pays voisins, les autorités ont de plus en plus de moyens pour contrôler la vitesse. Les véhicules immatriculés à l'étranger n'y échappent pas !

La conduite de nuit : les principales causes d'accidents sont la vitesse et l'endormissement du conducteur, principalement la nuit. Les périodes de fatigue surgissent principalement entre 14h et 16h, et entre 2h et 6h. Ne partez pas fatigué après une journée de travail, évitez de rouler longtemps de jour et certainement de nuit. Attention : les boissons à base de caféine n'empêchent pas de s'endormir ou de somnoler si on est fatigué ! Il en est de même de la conduite avec vitre ouverte ou avec de la musique forte.

Enfin, restez vigilant pendant toute la durée du trajet : la distance de freinage d'un véhicule chargé est considérablement accrue.

DERNIER CONSEIL : PARTEZ L'ESPRIT TRANQUILLE

Et ceci en vous assurant avec une bonne couverture d'assistance tant pour vous et vos accompagnants que pour votre véhicule. Attention : à l'étranger le conducteur et les passagers d'un véhicule (professionnel) de leasing ne sont pas toujours assurés. Bien entendu, l'assurance voyage couvrira également vos frais médicaux si vous avez la malchance de contracter le Covid-19 à l'étranger.

Trouvez plus de conseils pratiques pour passer des vacances sans soucis sur le blog d'Europ Assistance: <http://blog.europ-assistance.be/>

