22 décembre 2020

|  |
| --- |
| **Press contact Volkswagen**  Jean-Marc Ponteville  PR Manager  Tél. : +32 (0)2 536.50.36  Jean-marc.ponteville@dieteren.be |
| S.A. D’Ieteren N.V  Maliestraat 50, rue du Mail  1050 Brussel/Bruxelles  BTW/TVA BE0403.448.140  RPR Brussel/RPM Bruxelles |
|  |
| **Plus d’informations**  <http://www.dieteren.be/dieteren-auto-fr.html> |

# Médaille d’or pour de VW : son T6.1 est le fourgon le plus sûr

|  |
| --- |
| * Euro NCAP a testé la sécurité de 19 fourgons * Le Transporter T6.1 « établit la référence en matière de véhicules utilitaires légers » * Pour le T6.1, une large gamme de systèmes d’aide à la conduite est disponible |

Composé de ministères européens des Transports, de clubs automobiles, d’associations d’assureurs et d’instituts de recherche, le consortium Euro NCAP vient de tester la sécurité de 19 véhicules utilitaires légers. Les tests se sont concentrés sur l’offre et le fonctionnement des systèmes de sécurité active. Ayant pris l’ascendant sur tous ses concurrents, le Transporter T6.1 de Volkswagen Commercial Vehicles s’est vu décerner la médaille d’or par Euro NCAP.

L’engouement suscité par le commerce en ligne se traduit par une augmentation de la demande de services de livraison et, par conséquent, du nombre de fourgons en circulation sur les routes. Une bonne raison pour le consortium NCAP d’examiner et d’évaluer l’offre et le fonctionnement des systèmes d’aide à la conduite disponibles dans les fourgons des catégories B et C/D d’une masse totale autorisée allant jusqu’à 3,5 tonnes.

Après des essais poussés, le consortium Euro NCAP a conclu que le Transporter T6.1 de Volkswagen Commercial Vehicles obtient les meilleurs résultats : « Le Transporter propose aux clients la possibilité d’opter pour une large gamme de systèmes de sécurité performants et remporte ainsi la médaille d’or aux tests Euro NCAP. Le Transporter place déjà la barre très haut pour les autres véhicules utilitaires légers en 2021. »

Pour la gamme T6.1, un large choix de systèmes d’aide à la conduite est disponible. Allant du Lane Assist (l’assistant de maintien de trajectoire) et du Front Assist avec fonction de freinage d’urgence en ville jusqu’à l’ACC (régulateur adaptatif de la vitesse) avec limiteur de vitesse, ils regroupent de nombreuses fonctions de sécurité et de confort parfaitement adaptées aux besoins respectifs des clients.

Pour les clients professionnels, ces fonctions et bien d’autres sont rassemblées dans le pack Driver Assist Plus.

|  |
| --- |
| **Le Groupe Volkswagen**  [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com)  **D’Ieteren**  <http://www.dieteren.com/fr> |