

Thales dévoile PureFlyt, le cerveau de l'avion de demain

- Thales lance PureFlyt, un système de gestion de vol innovant qui améliore la sécurité et l'efficacité en vol.
- PureFlyt a été conçu d'emblée pour mettre à profit le volume massif de données disponibles en provenance de l'aéronef comme du monde extérieur.



© Thales

Thales dévoile PureFlyt, le système de gestion de vol du futur. Il est conçu spécialement pour une gestion efficace des aéronefs dans un écosystème aéronautique connecté et des espaces aériens toujours plus encombrés. D'après les prévisions, la flotte mondiale d'avions commerciaux va en effet doubler d'ici 2030. Le recours aux drones va également croître rapidement. D'ores et déjà des millions d'avions volent chaque jour.

Pour développer PureFlyt, Thales s'est appuyé sur sa connaissance approfondie de l'avionique, de la connectivité, de la gestion du trafic aérien et sur ses 40 ans d'expertise en systèmes de gestion de vol. Ce système de gestion du vol du futur entièrement connecté est conçu pour offrir aux aviateurs et aux compagnies aériennes une combinaison optimale de sécurité, d'efficacité opérationnelle et d'efficacité énergétique. Avec PureFlyt, les équipages prendront de meilleures décisions grâce à un nombre plus important de sources d'information. Les performances et la réactivité de l'avion durant les phases complexes du vol s'en trouveront améliorées. Ce système permettra aussi de calculer en temps réel de nouvelles trajectoires, ou de réagir rapidement aux changements de programme. Donner aux pilotes la bonne information au bon moment renforce la fiabilité de la trajectoire calculée, d'où une meilleure efficacité et une moindre charge de travail pour le pilote pendant toutes les phases du vol.

Parmi les innovations décisives de PureFlyt qui vont changer la donne sur le marché mondial des FMS : sa capacité à s'appuyer sur les données de l'aéronef mais aussi sur celles du monde

extérieur, notamment météorologiques. Thales combine l'intégrité du système de gestion du vol à l'agilité et à la puissance de l'organisateur électronique du poste de pilotage, avec toutes ses fonctionnalités. La trajectoire de l'appareil peut ainsi être contrôlée, adaptée et affinée en permanence, pour un vol optimisé, une plus faible consommation de carburant et plus de confort pour les passagers.

Innovation technologique, PureFlyt bénéficie d'une maturité technologique sans précédent. Le recours massif à l'intelligence artificielle lors des innombrables essais a permis de simuler 2 milliards de cas de tests – et d'accumuler une expérience précieuse, correspondant à 100 millions d'heures de vol.

Cybersécurisé dès sa conception, PureFlyt a aussi été conçu pour être évolutif, et adaptable à la mise en œuvre de concepts comme la gestion de trajectoire Initial 4D (I4D) à l'étude actuellement dans le cadre de SESAR (Single European Sky ATM Research) dans l'UE et de NextGen aux Etats-Unis.

En augmentant la précision des vols dans les quatre dimensions (la quatrième dimension étant le temps), PureFlyt assurera une distance optimale entre aéronefs, en particulier au décollage et en approche qui sont les phases les plus exigeantes.

PureFlyt sera disponible pour une entrée en service en 2024 (en linefit comme en rétrofit).

« Dans les airs, la révolution digitale commence tout juste. L'électronique de bord connaît un changement de paradigme dans le contexte d'un espace aérien connecté, et PureFlyt est le seul système de gestion de vol qui fasse réellement de l'avion un nœud de connectivité. En traitant et en partageant des volumes considérables de données, PureFlyt rendra les avions plus sûrs, plus écologiques, plus faciles à piloter, plus rentables pour les compagnies aériennes et plus confortables pour les passagers. » **Jean-Paul Ebanga, Thales Vice-Président Flight Avionics.**

For more information please visit:

<https://www.thalesgroup.com/en/group/magazine/quantum-leap-flight-management>

À propos de Thales

Ceux qui font avancer le monde s'appuient sur Thales. Nous sommes aux côtés de ceux qui ont de grandes ambitions : rendre le monde meilleur et plus sûr. Riches de la diversité de leurs expertises, de leurs talents, de leurs cultures, nos équipes d'architectes conçoivent un éventail unique de solutions technologiques d'exception, qui rendent demain possible dès aujourd'hui. Du fond des océans aux profondeurs du cosmos ou du cyberspace, nous aidons nos clients à maîtriser des environnements toujours plus complexes pour prendre des décisions rapides, efficaces, à chaque moment décisif.

Fort de 80 000 collaborateurs dans 68 pays, Thales a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros.

CONTACT PRESSE

Thales, Relations Médias
Aéronautique civile

LIENS WEB

[Groupe Thales](#)
[Thales Presse](#)
[Télécharger des photos HD](#)

Giaime Porcu

+33 1 57 77 92 18

giaime.porcu@thalesgroup.com